

Søknad om 2 nye reserveløyver i NH Taxi

Jeg går ut ifra at denne søknaden gjelder for Knarvik området. Jeg kjører selv og er stasjonert i Knarvik. Jeg synes ikke at ideen om å få 2 nye ekstra biler i vårt område er noe å skryte av. For det første så vil jeg si at reserveløyvene er brukt på nesten lik linje som de ordinære løyvene. På den andre siden så har det aldri vært nevnt at reservene burde ha ståtid/inneståing midt på dagen når det er lite kjøring. Dette er noe som burde vært avklart før bilparken vår eventuelt utvides med reserverløyver.

Nå er skolene begynt og vår taxisentral fortsetter med skolekjøring. Om vi har fått større omfang eller ikke, er jeg litt usikker på, men ut ifra det jeg opplever på jobb i hverdagen så ser jeg at vi klarer oss fint med antall løyver vi har nå.

Jeg vil ikke nekte for at vi enkelte ganger kunne hatt behov for en ekstra bil, men det er bare ved spesielle anledninger når det dukker opp kommunal kjøring. Uansett, synes jeg at det hadde vært mer enn nok med et ekstra hovedløyve, og ikke minst fordi det ene vaktlaget har et hovedløyve mindre på sitt lag.

Med vennlig hilsen

Lucian Vaida

Taxi R-109