

Møteprotokoll

Utval: Nærøyfjorden verneområdestyre
Møtestad: Fjordcruise, Gudvangen - Flåm
Dato: 04.09.2018
Tidspunkt: 11:30 – 15:30

Følgjande faste medlemmar møtte:

Namn	Funksjon	Representerer
Noralv Distad	Leiar	AUR
Olav Turvoll	Nestleiar	VIK
Bjørg Djukastein	Medlem	VOSS
Iiril Schau Johansen	Medlem	HOFK

Følgjande medlemmar meldte forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Jan Geir Solheim	MEDL	LÆR
Gunn Åmdal Mongstad	MEDL	SFFK

Følgjande varamedlemmar møtte:

Namn	Møtte for	Representerer
Britt Sanden	Jan Geir Solheim	LÆR

Merknader

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Anbjørg Nornes	Sekretær/forvaltar

Andre:

Kristoffer Ullern Hansen SNO Aurland

Underskrift:

Vi stadfestar med underskriftene våre at det som er ført på dei sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som vart vedteke på møtet.

Elektronisk godkjent av.

Noralv Distad

Iiril Schau Johansen

Saksliste

Utvals- saksnr	Innhald	Lukka	Arkiv- saksnr
ST 31/18	Godkjenning av innkalling og dagsorden		
ST 32/18	Val av eit styremedlem til å skrive under protokoll		
ST 33/18	Referatsaker		
RS 17/18	Vik kommune - vedtak av planprogram og invitasjon til å koma med innspel til revisjon av kommuneplanen sin arealdel		2018/111
RS 18/18	Svar på førespurnad om grunngjeving av vedtak om avslag på etablering og oppsett av lyspunkt - Nærøyfjorden		2018/1041
RS 19/18	Rapport etter riving - sak 5/18		2016/3005
RS 20/18	Kontrakt - konsulenttenester i samband med brukarundersøking Nærøyfjorden 2018		2018/1081
RS 21/18	Arbeidsdokument besøksstrategi for Nærøyfjorden, august 2018		2013/3025
ST 34/18	Delegerte saker		
DS 7/18	Bleia-Storebotnen landskapsvernområde - dispensasjon til flyging med helikopter		2018/2605
DS 8/18	Nærøyfjorden landskapsvernområde - løyve til landing med helikopter i Nærøydalen		2018/2608
DS 9/18	Nærøyfjorden landskapsvernområde - forlenging av løyve til transport av stein med helikopter til Brekkestien		2014/1097
DS 10/18	Nærøyfjorden landskapsvernområde - søknad om løyve til helikopterflyging i Handadalen		2018/2420
DS 11/18	Nærøyfjorden landskapsvernområde - løyve til landing med helikopter for frakt av felt storvilt i Brekke/Frondalen og Flenjane storviltvald		2018/2542
DS 12/18	Nærøyfjorden landskapsvernområde - løyve til landing med helikopter på Skogane for transport av slåmaskin		2017/5
ST 35/18	Uttale frå Nærøyfjorden verneområdestyre til endring av regelverk for verdsarvfjordane		2018/2227
ST 36/18	Oppfølging av rapport om erosjon frå skipsbølger i Nærøyfjorden		2014/4243

Synfaring på Nærøyfjorden og Aurlandsfjorden

Første del av møtet vart gjennomført om bord på Vision of The Fjords på båttur mellom Gudvangen og Flåm. Hovudtema for turen var utfordringar med erosjon på strandlinja og kulturminne, og soner med fartsreduksjon.

Arbeidsdokument besøksstrategi Nærøyfjorden

Status for arbeidet vart lagt fram for styret. Styret hadde ingen merknader til arbeidsdokumentet datert 28.08.18. Forvaltar og Gøran Johansen arbeider vidare med mål og strategiar i besøksstrategien.

ST 31/18 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 04.09.2018

Vedtak

Innkalling vart godkjent.

ST 32/18 Val av eit styremedlem til å skrive under protokoll

Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 04.09.2018

Vedtak

Iiril Schau Johansen vart valt til å skriva under protokollen saman med styreleiar. Protokollen vart elektronisk godkjent.

ST 33/18 Referatsaker

Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 04.09.2018

Vedtak

Referatsakene (RS) vart lagt fram til orientering.

RS 17/18 Vik kommune - vedtak av planprogram og invitasjon til å koma med innspel til revisjon av kommuneplanen sin arealdel

RS 18/18 Svar på førespurnad om grunngeving av vedtak om avslag på etablering og oppsett av lyspunkt - Nærøyfjorden

RS 19/18 Rapport etter riving - sak 5/18

RS 20/18 Kontrakt - konsulenttenester i samband med brukarundersøking Nærøyfjorden 2018

RS 21/18 Arbeidsdokument besøksstrategi for Nærøyfjorden, august 2018

ST 34/18 Delegerte saker

Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 04.09.2018

Vedtak

Delegerte saker (RS) vart lagt fram til orientering.

DS 7/18 Bleia-Storebotnen landskapsvernområde - dispensasjon til flyging med helikopter

DS 8/18 Nærøyfjorden landskapsvernområde - løyve til landing med helikopter i Nærøydalen

DS 9/18 Nærøyfjorden landskapsvernområde - forlenging av løyve til transport av stein med helikopter til Brekkestien

DS 10/18 Nærøyfjorden landskapsvernområde - søknad om løyve til helikopterflyging i Handadalen

DS 11/18 Nærøyfjorden landskapsvernområde - løyve til landing med helikopter for frakt av felt storvilt i Brekke/Frondalen og Flenjane storviltvald

DS 12/18 Nærøyfjorden landskapsvernområde - løyve til landing med helikopter på Skogane for transport av slåmaskin

ST 35/18 Uttale frå Nærøyfjorden verneområdestyre til endring av regelverk for verdsarvfjordane

Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 04.09.2018

Handsaming i møte

Vurderinga i saksframlegget vart vedteken som uttale til høyringa. I tillegg vart det lagt fram to framlegg på tillegg i uttalen som vart røysta over.

Framlegg frå Noralv Distad: Dei krav som vert stilt til verdsarvfjordane bør gjelde nasjonalt.

Framlegg frå Iiril Schau Johansen: Dei krav som vert stilt til verdsarvfjordane bør på sikt gjelde heile landet.

Det vart røysta over framlegga. Resultat av røystinga vart 3 stemmer for Distad sitt framlegg.

Uttale

Strengare reguleringar av utslepp til luft og sjø i dei norske verdsarvfjordane er naudsynt. Det er viktig med tiltak for å unngå auka problem med kloakk i Nærøyfjorden, og minske utslepp av miljøgifter til luft. Deler av Aurlandsfjorden og heile Nærøyfjorden ligg innanfor Nærøyfjorden landskapsvernområdet. Verneforskrifta har ikkje eigne reglar for utslepp til luft og sjø, men utsleppa påverkar opplevinga av landskapsvernområdet. Alle verneområde i Norge skal ha utarbeidd besøksstrategiar innan 2020. Det er spesielt viktig for område med høge besøkstal, slik som Nærøyfjordområdet. Besøksstrategien for Nærøyfjordområdet er under utarbeiding. Verneområdestyret har gitt føringar på at det skal leggjast til rette for auka besøk der det ikkje går ut over verneverdiane og lokalsamfunna. Samstundes skal det leggjast til rette for berekraftig næringsutvikling. Tiltak for å redusera utslepp til sjø og luft er tiltak som vil bidra til betre forvaltning av både verneområde og verdsarvområdet.

Innføring av reglane bør gjennomførast gradvis over fleire år for å gje næringa og lokale forvaltningsmynde naudsynt tid til omstilling og tilpassing til nye reglar, men samtidig bør det ikkje vera lenger tidsrammer enn at næringa og lokale myndigheiter startar omstillingsprosessane no.

Verneområdeforvaltninga støttar framlegg til krav om miljøinstruks i alle større skip, men meiner at dette bør innførast for all kommersiell båttrafikk i verdsarvområdet. Miljøinstruksen kan vera med å styra ferdselen på fjorden i ein meir miljøvenleg retning.

Dei krav som vert stilt til verdsarvfjordane bør gjelde nasjonalt.

I rapporten frå Sjøfartsdirektoratet vert fartsreduksjon nemnt som eit av tiltaka for å redusera utslepp til luft frå skip over 20 000 tonnasje. Anbefalingar frå Sjøfartsdirektoratet er sendt til Klima- og miljødepartementet for vidare oppfølging. Verneområdestyret har fått utarbeid ein rapport om erosjon frå skipsbølger i Nærøyfjorden. Erosjonsrapporten slår fast at bølger frå båttrafikk kan føra til erosjon og utvasking av strandlinja og kulturminne. Føremålet med vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit unikt natur- og kulturlandskap. Erosjon av strandlinja og kulturminne kan utgjera ein trussel mot verneverdiane. Ved å endra tilrådde fartsreduksjonar til å gjelde for båtar over 30 fot, vil det gje positiv effekt både på verneverdiane og utslepp av miljøgifter til luft. Oppmoding om å vurdera soner med fartsreduksjon vert utgreidd i eiga sak og sendt som oppmoding til vidare vurdering i Samferdselsdepartementet og Kystverket.

ST 36/18 Oppfølging av rapport om erosjon frå skipsbølger i Nærøyfjorden

Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 04.09.2018

Handsaming i møte

Vedtak i samsvar med innstilling frå forvaltar.

Nærøyfjorden verneområdestyre sender rapporten *Nærøyfjorden landskapsvernområde, erosjon frå skipsbølger, (M17025-R001 – Uni Research Polytec)* til Samferdselsdepartementet, og ber om at erosjon vert tatt med i vurderingane når det skal vurderast innføring av fartsreduksjonssoner i verdsarvfjordane.

Vedtak

Nærøyfjorden verneområdestyre arbeider vidare med tiltak for å redusera erosjon frå skipsbølger på strandlinja i Nærøyfjorden og Aurlandsfjorden. Tiltaka skal leggjast fram til godkjenning i verneområdestyret i møte 27. november 2018:

- Utviding og presisering av fartsreguleringssona med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde. Framlegg om utviding av fartsreduksjon med 8 knop for båtar over 30 fot i området frå Beitelten til Gudvangen i Nærøyfjorden. Framlegget vert sendt til Miljødirektoratet for vidare oppfølging.
- Framlegg til fartsreduksjon i definerte soner i Nærøyfjorden og Aurlandsfjorden, med 8 knop for båtar over 30 fot. Med fartsreduksjon på 8 knop for båtar over 30 fot, kan gjeldande fartsregulering verta ein del av dei nye sonene med fartsreduksjon, og reglane om fartsreduksjon vert samla i eit regleverk. Framlegget vert send til Kystverket og Aurland kommune for vidare vurdering.
- Støtte Aurland Hamnevesen sitt arbeid med innføring av AIS for alle fartøy med trafikk i Nærøyfjorden og Aurlandsfjorden.
- Auka innsats med fartskontroll i fartsreduksjonssona.
- Framhald av SNO sine målingar av erosjon i strandlinja i Nærøyfjorden og Aurlandsfjorden.
- Sette opp skilt om fartsregulering i Nærøyfjorden.
- Vurdera lokal miljøinstruks med krav om at båtane skal halde ein fart som ikkje fører til skade på strandlinja og omgjevnadane jf. forskrift om fartsbegrensing i sjø, elv og innsjø § 2.