

Fra: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul (ledelse@taxi1.no)

Sendt: 12.09.2018 22:34:28

Til: Anne Vedvik; Rolf Rosenlund

Kopi:

Emne: Behov for informasjon, utestengelse fra bergen lufthavn.

Vedlegg: image1.jpeg;image2.jpeg;image3.jpeg;image4.jpeg;image5.jpeg;image6.png;image7.jpeg;image001.jpg
HFK

Godvik 13.9.2018

God dag.

Taxi 1 stenges fortsatt ute fra Bergem lufthavn og hindres i utøvelse av sin rutekonsesjon. Dette til tross for at det finnes mye ledig areal på trafikkforplassen på Bergen lufthavn. Taxi 1 forfølger fortsatt utestengelsen og har saklig interesse i å få noen opplysninger fra løyvestyresmakt.

Det vises til dialog, hvor Avinor opplyser at kjøretøy som slippes inn på Bergen lufthavn og som benytter CIP plass er biler som benyttes til kommersiell persontransport.

Disse kjøretøy må derfor ha selskapsløyve for lovlig å kunne brukes, samt tillates å komme inn på Bergen lufthavn sin trafikkforplassen avsatt til persontransport.

Det er nå vel kjent at kjøretøy som ikke er ansett særlig eksklusiv, ikke godkjennes som selskapsbiler. Dette følger av løyvemyndighet sine krav. Vi kan ikke se at det er anledning å dispensere fra kravet om særlig eksklusiv biltype for bmw 5 serie eller Volvo XC 90.

- Vi ber opplyst om følgende biler 3 er godkjent som selskapsbiler eller om disse kjøretøyene har fått løyve til tross for at de ikke kan anses særlig eksklusive jf også skriv fra løyvemyndighet.

BT76740, bmw 5 serie.

Bilen er registrert på Ring Limousineservice da.

SV83560, bmw 5 serie.

Bilen er registrert på Åge Hordnes

Sv82261, Volvo XC 90: (tilsvarende som Taxi R 731 m,f.)

Registrert på Bergen Turbuss.

- Vi ber også opplyst om det stilles særlig eller spesielle miljøkrav for å benytte eksklusive biler som selskapsvogn.

image1.jpeg

image2.jpeg

image3.jpeg

image4.jpeg

image5.jpeg

image6.png

image7.jpeg

Med vennlig hilsen/Best regards
Robert Aasmul - leder - Taxi 1 as - 932 20 999

Videresendt melding:

Fra: Forstrønen, Linda <Linda.Forstronen@avinor.no>

Dato: 8. september 2018 kl. 08:35:21 CEST

Til: "ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul" <ledelse@taxi1.no>

Emne: SV: Spørsmål i forbindelse med endring av arealbruk på trafikkforplass, Bergen lufthavn Flesland, oppfølgingsspørsmål, innsynsbegjæring i avtaler med CIP brukere.

Hei,

Det vises til deres e-post av 30. august 2018 hvor det bes opplyst om hvor mange hentinger som er registrert på arealet avsatt til CIP-transport siden 1.6.2018, fordelt på dag og time. Det bes også opplyst om det er stilt vilkår til kjøretøy, pris for bruk, sjåfør eller løyvehavere til de som benytter arealet avsatt til CIP-transport.

De betalingsbaserte tjenestene på forplass, herunder CIP-trafikken blir administrert av Apcoa. Vi har etterspurt data fra Apcoa for den aktuelle perioden og vil ettersende disse opplysningene.

Det er Hordaland fylkeskommune som utsteder Selskapsvognløyver, herunder løyver til CIP-transport. Avinor har følgelig ingen rolle når det gjelder godkjenning av løyvene, men er ansvarlig for plassering av kjøretøyene i forhold til eksisterende infrastruktur. Biler med plass til inntil fem passasjerer inkludert sjåfør er plassert der høyden på fortau og infrastruktur er tilpasset personbiler. Biler med plass til flere enn fem passasjerer er plassert på C11, C12 og C13. Pris pr passering er kr. 30.

Med vennlig hilsen

Linda Forstrønen
Markeds- og forretningsutvikler

Telefon: +47 901 07 598
Bergen lufthavn, Flesland

AVINOR

Fra: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul [<mailto:ledelse@taxi1.no>]

Sendt: 30. august 2018 09:13

Til: Forstrønen, Linda <Linda.Forstronen@avinor.no>

Emne: SV: Spørsmål i forbindelse med endring av arealbruk på trafikkforplass, Bergen lufthavn Flesland, oppfølgingsspørsmål, innsynsbegjæring i avtaler med CIP brukere.

Hei igjen.

Takk for svar. Jeg noterer at Taxi 1 ikke får adgang til dette arealet for sin rutedrift, men aksepterer det ikke.

Adgang for å komme inn på trafikkforplassen er ikke tillatt uten etter avtale med Avinor og krever dermed avtaleinngåelse med Avinor for å kunne benytte CIP plassen. Alle biler som skal hente

passasjerer på trafikkforplassen må ha adgangsrikker utstedt av Avinor for å kunne passere bom, eller manuelt slippes inn av TMC systemet. Dette medfører at Avinor vet med høy nøyaktighet hvor mange kjøretøy som slippes inn for å hente passasjerer på CIP plassen. Vi har over tid registrert at CIP plassen er ubrukt. Se eksempel.

Vi ønsker å dokumentere volumet av bruken på CIP plassen og ber opplyst hvor mange hentinger som er registrert siden 1.6.2018 på CIP plassen, fordelt pr dag og time.

Vi ønsker videre opplyst om det er stilt vilkår til: kjøretøy, pris for bruk, sjåfør eller løyvehavere som benytter CIP oppstillingsplassen. For det tilfelle det er stilt vilkår ber vi om å få innsyn i en slik avtale som dokumenterer dette.

Med vennlig hilsen/ best regards
Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



Fra: Forstrønen, Linda [<mailto:Linda.Forstronen@avinor.no>]

Sendt: 29. august 2018 09:38

Til: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul

Emne: SV: Spørsmål i forbindelse med endring av arealbruk på trafikkforplass, Bergen lufthavn Flesland

Hei,

I e-posten av 29.6 stilles det spørsmål om den videre disponeringen av arealet på forplass som inntil nylig var avsatt til forhåndsbestilte taxier, og om dette arealet vil tilbys Taxi 1 for utøvelse selskapets rutekonsesjon.

Det nevnte arealet vil i fremtiden bli brukt til biler som benyttes til såkalt CIP-transport. CIP er en forkortelse for commercial important people og bilene som benyttes er biler med høy standard som er bestilt av passasjerer som ikke ønsker å benytte taxi eller annen form for transport. Endringen ble satt i verk fra og med 1.6.2018.

Avinor gjorde rede for den endrede arealbruken i TMCS-møte 18.4.2018. Det vises i denne forbindelse til referatet fra møtet punkt 4 (Infrastruktur T3). I påfølgende møte 21.6.2018 ble det informert om at et oversiktskart over endringen ville bli sendt ut i en egen e-post. Det vises i denne forbindelse til referatet fra møtet punkt 11.2 (Eventuelt). Taxi 1 var til stede i begge møter og har fått tilsendt referatene samt e-posten med oversiktskartet.

På bakgrunn av det ovenstående er det ikke aktuelt å tilby det omtalte arealet til Taxi 1.»

Med vennlig hilsen

Linda Forstrønen
Markeds- og forretningsutvikler

Telefon: +47 901 07 598
Bergen lufthavn, Flesland

AVINOR

Fra: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul [<mailto:ledelse@taxi1.no>]

Sendt: 26. august 2018 21:25

Til: Forstrønen, Linda <Linda.Forstronen@avinor.no>

Emne: Fwd: Spørsmål i forbindelse med endring av arealbruk på trafikkforplass, Bergen lufthavn

Flesland

Hei Linda.

Jeg kan ikke se at jeg har fått svar på henvendelsen av 29.6.
Fint om du kan gi en tilbakemelding på spørsmålene.

Med vennlig hilsen/Best regards

Robert Aasmul - leder - Taxi 1 as - 932 20 999

Videresendt melding:

Fra: "ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul" <ledelse@taxi1.no>

Til: "Forstrønen, Linda" <Linda.Forstronen@avinor.no>

Emne: Spørsmål i forbindelse med endring av arealbruk på trafikkforplass, Bergen lufthavn Flesland

Hei Linda.

Jeg viser til beskjed om endring og frigjøring av areal.

Arealet slik det er utformet i dag har gitt løyvehavere anledning til å hente passasjerer med inntil 5 store kjøretøy.

Jeg har i den forbindelse to spørsmål.

Vil Avinor nå etter å ha frigjort et stort areal, vurdere å tilby Taxi 1 å dele plass foran terminalen for utøvelse av sin rutekonsesjon?

Hvis ikke Avinor ønsker å tilby Taxi 1 plass, er det ønskelig å få informasjon om hva arealet skal benyttes til og når det eventuelt skal det tas i bruk.

Hører fra deg.

Med vennlig hilsen/ best regards
Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as