

Arkivnr: 2017/17742-15
Saksbehandlar: Vigdis Robak Bjørgo

Saksframlegg**Saksgang**

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for miljø og samferdsel		17.10.2018
Fylkesutvalet		25.10.2018

Lokale båtruter i Osterfjorden og Geitanger-Knappskog – vidare drift**Samandrag**

Fylkesrådmannen la i juni fram ei orientering om vurderingar kring framtidig drift av båtsambanda Osterfjordruta og Geitanger-Knappskog (FUV PS-193/2018). Bakgrunn er fylkestinget sitt vedtak i samband med budsjettprosessen for 2018, der fylkesrådmannen vart beden om å avklare om det er eit fylkeskommunalt ansvar å drive båttilbodet, eller om det kan løysast i eit eventuelt spleiselag mellom fylkeskommunen og kommunane. Fylkestinget la til grunn «at desse lokalsamfunna også i framtida må sikrast eit tenleg transporttilbod».

I saka i juni vart det gjort greie for fylkeskommunen sitt ansvar for drift av denne type mindre båtruter og status kring dagens tilbod, passasjergrunnlag, økonomi og avtalar. Det vart og vist til dialog med kommunane. Tilbakemelding frå kommunane var at dei trengte meir tid til naudsynte lokale prosessar, og det var avtala nye møter etter sommaren.

Det er gjennomført eit møte for kvart av sambanda med dei involverte kommunane. Referat frå møta ligg ved saka. Eiga sak om vidare drift av båtrutene er handsama politisk i alle kommunane (sjå vedlegg). Tilbakemeldinga frå kommunane er at tilbodet bør oppretthaldast og at fylkeskommunen bør stå for inngåing av nye avtalar. Kommunane kring Osterfjordruta har i møte med Skyss opna for mogleg medverking til finansiering av ruta. Det er ikkje gjort politiske vedtak eller gitt andre formelle tilbakemeldingar i etterkant av dette møtet. Fjell kommunane har fatta politisk vedtak om at dei ønskjer eit samarbeid mellom fylkeskommunen og kommunen om rutetilbod og finansiering, og legg til grunn ei 50/50 kostnadsdeling.

Fylkesrådmannen rår til at det vert satt i verk førebuande tiltak for kjøp av transporttenester for desse to mindre båtrutene. Føresetnaden er at tilbodet kan driftast innanfor dagens kostnadsrammer, og at kommunane forpliktar seg til å finansiere halvparten av kostnadane. Dersom det etter konkurransen viser seg at kostnadane vert høgare enn dagens kostnadsnivå, blir konkurransen avlyst.

Det er behov for nærare undersøking og vurderingar av kai- og landforhold for av- og ombordstiging. Ein forventar at kommunane bidreg med naudsynt informasjon om dette.

Økonomi: Saka omhandlar framtidige finansieringsbehov for drift av mindre båtruter.

Klima: Tiltaket vil ikkje endre på klimautslepp knytt til desse rutene.

Folkehelse: Tiltaket vil ikkje ha direkte påverknad på innbyggjarane si folkehelse.

Regional planstrategi: Saka har tilknytning til Regional Transportplan og Kollektivstrategi for Hordaland

Forslag til innstilling

Fylkeskommunen vil førebu kjøp av transporttenester for båtrutene Osterfjord og Geitanger-Knappskog. Føresetnaden er at tilbudet kan driftast innanfor dagens kostnadsrammer, og at dei involverte kommunane medverkar til finansiering med ei 50/50 kostnadsdeling. Dersom det etter konkurransen viser seg at kostnadane vert høgare enn dagens kostnadsnivå, blir konkurransen avlyst.

Ingrid Holm Svendsen
kst. fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg 1: Referat frå møte 27.08.2018, med Vaksdal, Lindås og Osterøy kommune

Vedlegg 2: Referat frå møte 20.08.2018, med Fjell kommune

Vedlegg 3: Vedtak Vaksdal kommune – om båtruta Osterfjorden

Vedlegg 4: Vedtak Lindås kommune – om båtruta Osterfjorden

Vedlegg 5: Vedtak Osterøy kommune – om båtruta Osterfjorden

Vedlegg 6: Vedtak Fjell kommune om båtruta Geitanger-Knappskog

Fylkesrådmannen, 01.10.2018

Bakgrunn

Fylkesrådmannen la i juni fram ei sak til orientering om vurderingar kring framtidig drift av båtsambanda Osterfjordruta og Geitanger-Knappskog (FUV PS-193/2018). Bakgrunnen er fylkestinget sitt vedtak i samband med budsjettprosessen, der fylkesrådmannen vart bedden om å avklare om det er eit fylkeskommunalt ansvar å drive båttilbodet, eller om det kan løysast i eit eventuelt spleiselag mellom fylkeskommunen og kommunane. Fylkestinget la til grunn «at desse lokalsamfunna også i framtida må sikrast eit tenleg transporttilbod».

I orienteringssaka i juni vart det gjort greie for fylkeskommunen sitt ansvar for drift av denne type mindre båtruter og status kring dagens tilbod, passasjergrunnlag, økonomi og avtalar. Det vart og vist til dialogmøter med kommunane. Kommunane ga uttrykk for behov for meir tid til naudsynte lokale prosessar, og det vart avtala nye møter etter sommaren.

I denne saka legg ein fram tilbakemeldingane frå kommunane, gitt i dialogmøter og frå kommunane sine lokale prosessar, samt fylkesrådmannen sin tilråding kring vidare drift av dei to lokalbåtrutene.

Tilbakemeldingar frå kommunane

Geitanger-Knappskog

Etter sommaren er det gjennomført eitt møte mellom Skyss og kommunen (sjå referat vedlagt), der ein drøfta moglege løysingar for framleis drift av båt ruta. Kommunen var representert ved administrasjonen.

Fjell kommune har i etterkant gjort politisk vedtak om at «Fjell kommune ønskjer eit samarbeid mellom fylkeskommunen og kommune om rutetilbod og finansiering. Ein legg til grunn at kostnadene ved å drifte dette rutetilbodet vert delt 50/50. Spleiselaget vert gjeldande frå januar 2019.»

Osterfjordruta

Sak om vidare drift av ruta vart før sommaren handsama politisk i alle dei tre kommunane (sjå vedlegg). I vedtaka i både Vaksdal og Osterøy kommune heiter det at kommunen «understrekar at det er Hordaland fylkeskommune sitt ansvar å drive kollektivtrafikk. Dette gjeld også kollektivtrafikk for innbyggjarane i Indre Osterfjord» og at kommunen «krev at båt ruta i Indre Osterfjord vert oppretthalden». I vedtaket i Lindås kommune heiter det også at kommunen «ser persontransport/kollektivtransport som eit fylkeskommunalt ansvar» og at «sidan Hordaland fylkeskommune har stor kompetanse på kjøp av transporttenester og sidan denne ruta omfattar fleire kommunar, meiner Lindås kommune at fylkeskommune må gå inn som transportkjøpar». I tillegg er det eit vedtakspunkt om at «Lindås kommune vil bidra til at båt ruta i indre Osterfjorden vert oppretthalden» og at «dei aktuelle kommunane og Hordaland fylkeskommune må i fellesskap avklara behov, frekvens og kostnadsdeling».

Det er gjennomført eit felles møte mellom Skyss og kommunane etter sommaren (sjå referat vedlagt). Frå kommunane deltok politisk leiing. I forkant av møtet, hadde kommunane gjennomført eit folkemøte for brukarane av ruta. Referatet frå folkemøtet, samt underskriftskampanje og brev frå innbyggjarane til kommunen som kommunen sendt til Skyss som underlag til saka. Tilbakemeldinga til Skyss var at det er uaktuelt for kommunane å leggje ned ruta. Viktigaste målgruppe er fastbuande, men også eigarar av nedlagde gardsbruk som treng skjøtsel og fritidsbuarar er avhengige av ruta i følgje kommunane. I møtet vart det gitt uttrykk for at ein ikkje var avvisande til å medverke til finansiering av ruta, innanfor ei gitt ramme.

Fylkesrådmannen si vurdering

Med bakgrunn i kommunane kring Osterfjorden sine signal og politisk vedtak i Fjell kommune meiner fylkesrådmannen at det er grunnlag for å oppretthalde drifta av dei to båt rutene. Føresetnaden for å gå til innkjøp av transporttenestene er at ein held seg innanfor dagens kostnadsrammer for dei to båt rutene og at kommunane dekkjer halvparten av kostnadane. Total kostnadsramme for Osterfjordruta er 1,3 mill. kr og for Geitanger-Knappskog 0,43 mill. kr.

Det er behov for nærare undersøking og vurderingar av kai- og landforhold for av- og ombordstiging. Ein forventar at kommunane bidreg med naudsynt informasjon om dette.

Det er usikkert i kva grad ein kan oppnå konkurranse for denne type mindre båtruter. Anbudsutsetting kan gi høgare kostnader, og dersom ein skal halde seg innanfor dagens økonomiske rammer vil tilbodet på rutene kunne bli redusert. Det vert ikkje lagt opp til å stille krav om miljøteknologi og alternativt drivstoff i anboda.

Dersom det etter konkurransen viser seg at kostnadane vert høgare enn dagens kostnadsnivå, blir konkurransen avlyst.