



Statens vegvesen

Bergen kommune
Postboks 7700
5020 BERGEN

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Hilde Birgitte Kalleklev /
55516386

Vår referanse:
16/90921-18

Deres referanse:
201606714/93

Vår dato:
18.09.2018

Uttale til offentlig ettersyn – Åsane Gnr 216 Bnr 119 Eidsvåg skole Reguleringsplan

Statens vegvesen viser til kunngjøring om offentlig ettersyn datert 01.08.2018.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Saksopplysninger

Formålet med planforslaget er å legge til rette for skole og idrett i Eidsvåg. Eidsvåg skole skal renoveres og elevene skal i en periode gå på en paviljongskole på tomten. Paviljongskolen er bygget for 350 elever og planforslaget legger opp til at denne skal fungere som erstatningsskole for andre skoler i Åsane når Eidsvåg skole er flyttet inn i nye lokaler. Elevene fra andre skoler skal da busses til og fra Eidsvåg.

Planområdet er 69 daa stort og har adkomst fra fylkesveg 267 Eidsvågveien og opp kommunal veg Granlien.

Parallelt med dette planarbeidet arbeider Statens vegvesen med reguleringsplan for separat gang- og sykkelveg langs Eidsvågveien (*planID 64380000 Åsane, gnr. 216, fylkesvei 267, Eidsvågveien, Eidsvåg-Eidsvågsskogen*), fra Eidsvåg Fabrikker til Eidsvågskogen. De to planene overlapper hverandre ved krysset Eidsvågveien/Granlien.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Målet både nasjonalt og lokalt er at flere skal gå, sykle og reise kollektiv, at færre skal reise med bil, og det skal forekomme færre alvorlige trafikulykker. I NTP er det nedfelt et mål om at all vekst i persontrafikk i byene skal tas med gange, sykkel og kollektiv.

Dette er videreført i Regional transportplan for Hordaland (RTP), og i flere kommunale dokumenter som Sykkelstrategi for Bergen 2010–2019 og Kommuneplanens samfunnsdel: Bergen 2030. I tillegg har Bergen, i utkastet til «Grønn strategi – Klima- og energihandlingsplan for Bergen 2016», et ytterligere ambisiøst mål om å redusere biltrafikk med 10 % frem mot 2020. Bergen kommune har i tillegg vedtak om at alle skoler i Bergen skal ha en såkalt «hertesone» rundt skolen hvor det ikke er tillatt å sette av eller hente elever og at alle skoler skal være pådrivere for at flest mulig går og sykler til skolen.

Et ledd i arbeidet for å redusere bilreiser er å sørge for at tilbudet til myke trafikanter og kollektivreisende er av høy standard med tanke på trafiksikkerhet, fremkommelighet og attraktivitet. Tilbud som oppleves trafiksikre er en forutsetning for å nå nasjonale og lokale mål om flere syklende og gående. Statens vegvesen jobber etter en nullvisjon om null hardt skadde eller drepte i trafikken, og trafiksikkerhet ligger således til grunn i alt arbeidet vi gjør. Vegnormalen (blant annet N100 Veg- og gateutforming) er hjemlet i vegloven § 13, og er en del av det regelverket som søker å ivareta slike interesser. Trafiksikkerhet og fremkommelighet for alle trafikantgrupper ligger til grunn for de tekniske kravene til utforming våre håndbøker gir en oversikt over.

Statens vegvesen har følgende konkrete innspill til arbeidet med reguleringsplanen

Medvirkning fra Statens vegvesen i planarbeidet

Statens vegvesen har vært en aktiv part i planarbeidet, det har vært flere møter underveis og planforslaget er koordinert mot vårt planarbeid for gang- og sykkelveg langs Eidsvågveien. Vårt hovedfokus har vært hensynet til trafiksikkerhet for skolebarna og framkommelighet.

Trafikkanalyser

Forslagstiller har fått utarbeidet to trafikkanalyser, Del 1 – Trafikkvurdering – skoleskyss til eventuell framtidig erstatningsskole – datert 17.02.2017 og Del 2 – Trafikkanalyse – revidert 26.02.2018. Statens vegvesen støtter konklusjonene i analysene og ber om at dette følges opp i planforslaget. Spesielt vil vi understreke at av- og påstigning for elever som skal bruke paviljong som erstatningsskole må skje på holdeplass som vender mot skole. Dette innebærer at snuplass for buss må etableres før paviljong kan tas i bruk til erstatningsskole. Opparbeiding av snuplass ligger inne som rekkefølgekrav i bestemmelse § 6.3.3.2, fagetaten problematiserer i sitt fagnotat om dette er tilstrekkelig. Situasjonen for eiendommen i Eidsvågskogen som er tenkt brukt som snuplass er ikke avklart. I følge våre opplysninger er eiendommen i dag i bruk som riggplass av VA-etaten i kommunen, vi ber om at dette blir avklart før planforslaget blir vedtatt. Det må i tillegg gjøres vurderinger av om eiendommen er egnet til snuplass, er det nok areal og hvordan vil dette påvirke trafiksikkerheten på det kommunale vegnettet.

Statens vegvesen finner det svært uheldig at planen har et viktig rekkefølgekrav som det er uklart om kan realiseres. Vi vil presisere at dette innebærer en risiko for at paviljong ikke kan tas i bruk som erstatningsskole.

Konklusjon

Statens vegvesen støtter konklusjon i trafikkanalysene og fagetatens vurdering om at snuplass for buss må være opparbeidet før paviljongskolen kan tas i bruk som erstatningsskole. Før dette planforslaget kan vedtas må det dokumenteres at snuplass kan opparbeides på en trafiksikker måte.

Plan- og forvaltningsseksjonen, Bergen

Med hilsen

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Hilde Kalleklev
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Fylkesmannen i Hordaland, Postboks 7310, 5020 BERGEN
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN