



Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Referanser:
Dykkar:
Vår: 18/21 - 18/17936

Saksbehandlar:
Kari Anne Iversen
kari.a.iversen@meland.kommune.no

30.08.2018

Høring - søknad om 2 nye reserveløyve i Nordhordland Taxisentral

Viser til høyringsbrev dat. 16.08.18.

Meland kommune forstår det slik at eit reserveløyve kjem i tillegg til det ordinære drosjeløyve og at det berre kan tildelast ein løyvehavar som allereie innehar eit ordinært drosjeløyve. Kommunen forstår det også slik at eit reserveløyve berre skal nyttast ved trafikktoppar når kapasiteten er for liten med ordinære drosjeløyve åleine.

Meland formannskap drøfta høyringsbrevet i møtet 29.08.18. Kommunen stiller seg positiv til den kapasitetsutvidinga som ligg i oppretting av 2 nye reserveløyve og vil tilrå at søknaden frå Nordhordland Taxisentral vert innvilga.

Med helsing

Kari Anne Iversen
Personal- og organisasjonssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Martin W. Kulild
Øyvind H. Oddekalv

Mottakere:
Hordaland fylkeskommune

Postboks 7900 5020

BERGEN



Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Referanser:
Dykkar:
Vår: 18/21 - 18/17936

Saksbehandlar:
Kari Anne Iversen
kari.a.iversen@meland.kommune.no

30.08.2018

Høring - søknad om 2 nye reserveløyve i Nordhordland Taxisentral

Viser til høyringsbrev dat. 16.08.18.

Meland kommune forstår det slik at eit reserveløyve kjem i tillegg til det ordinære drosjeløyve og at det berre kan tildelast ein løyvehavar som allereie innehar eit ordinært drosjeløyve. Kommunen forstår det også slik at eit reserveløyve berre skal nyttast ved trafikktoppar når kapasiteten er for liten med ordinære drosjeløyve åleine.

Meland formannskap drøfta høyringsbrevet i møtet 29.08.18. Kommunen stiller seg positiv til den kapasitetsutvidinga som ligg i oppretting av 2 nye reserveløyve og vil tilrå at søknaden frå Nordhordland Taxisentral vert innvilga.

Med helsing

Kari Anne Iversen
Personal- og organisasjonssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Martin W. Kulild
Øyvind H. Oddekalv

Mottakere:

Hordaland fylkeskommune

Postboks 7900

5020

BERGEN



LINDÅS KOMMUNE

Hordaland Fylkeskommune

Referanser:
Dykkar:
Vår: 18/2283 - 18/26956

Saksbehandlar:
Tove Mette Arnø Fyllingen
ftm@lindas.kommune.no

Dato:
04.09.2018

Høring - søknad om 2 nye reserveløye i Nordhordland Taxisentral

Vedlagt følger uttale frå formannskapet i Lindås kommune.

Med helsing
Tove Mette Arnø Fyllingen
avdelingsleiar

Dokumentet er signert elektronisk.



Mottakarar:
Hordaland Fylkeskommune

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
087/18	Formannskapet	PS	30.08.2018

Saksbehandlar	ArkivsakID
Tove Mette Arnø Fyllingen	18/2283

Høyring - søknad om 2 nye reserveløyve i Nordhordland Taxisentral

Formannskapet - 087/18

FO - behandling:

Høyring -søknad om 2 nye reserveløyve i Nordhordlan Taxisentral vart tatt opp i møtet.

Fellesframlegg:

Lindås kommune støtter søknaden frå Nordhordland Taxisentral.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

FO - vedtak:

Lindås kommune støtter søknaden frå Nordhordland Taxisentral.

Anne Vedvik

Fra: Drosje og Selskapsvognløyve
Sendt: onsdag 5. september 2018 11:32
Til: Anne Vedvik
Emne: VS: Kommentar til søknad frå Nordhordland Taxisentral om to reserveløyve

Kategorier: Arkivert i ePhorte
EphorteltemCategory: Arkivert i ePhorte
EphorteltemType: Archive
EphorteObjectID: 651151

Fra: Per Helge Bø <perhelge@credex.no>
Sendt: tirsdag 4. september 2018 22:37
Til: Drosje og Selskapsvognløyve <Drosje.og.Selskapsvognloyve@hfk.no>
Emne: Kommentar til søknad frå Nordhordland Taxisentral om to reserveløyve

Kommentar:

Desse løyva er sårt trengande for sentralen. Som ein av fleire som er knytt opp mot trafikkplanlegging i presstida om morgonen, ser eg at vi nesten dagleg i skuleåret slit med å få "kabal" til å gå opp. I området rundt Knarvik, der desse to er tenkt plassert, finn vi bl.a 19 skular, legevakt til 9 kommunar, hotell og fleire losar som ofte treng tenestene våre på relativt kort varsel.

Når morgontrafikken er ferdig, har vi svært god kapasitet til å ta unna trafikken fram til ettermiddagstrafikken kjem, likeeins er kapasiteten god på kveld, helg og feriar. Dette gjer etter mi meining at behovet vårt no er reserveløyver.

Eg støttar difor søknaden, og vonar desse kjem i drift snarast råd.

Med venleg helsing

Per Helge Bø
løyvehavar
Nordhordland Taxisentral

Anne Vedvik

Fra: Fredrik Kjelby <fredrik.kjelby@hotmail.com>
Sendt: fredag 7. september 2018 21:05
Til: Drosje og Selskapsvognløyve
Emne: Kommentar på å utvide kapasiteten på drosjeløyve i NH-taxi høring

Kategorier: Arkivert i ePhorte
EphorteltemCategory: Arkivert i ePhorte
EphorteltemType: Archive
EphorteObjectID: 652616

Kommentar på å utvide kapasiteten på drosjeløyve i Nordhordland Taxisentral:

Viser til brev sendt av Anne Vedvik.

Etter at Nordhordland Taxisentral fikk fornyet kontrakten for skolekjøringen i sommer, er det på enkelte tider i døgnet knapt med biler, og kan være behov for ytterlige biler. Vi har også for liten kapasitet i dag til å gjøre nye potensielle storavtaler med bedrifter etc., så i nåværende situasjon er det positivt at man utvider kapasiteten, og reserveløyve kan være en grei løsning.

Men jeg vil understreke at det er viktig å huske på at reserveløyver skal brukes på riktig måte, og reserveløyvene skal være de første som trekker inn eller får redusert kjøretid dersom oppdragsmengden endrer seg i senere tid, f eks hvis sentralen mister store kontrakter. Reserveløyver skal ikke konkurrere med hovedløyver.

Med vennlig hilsen
Fredrik Kjelby
Løyvehaver R-9

Sendt fra [E-post](#) for Windows 10

Søknad om 2 nye reserveløyver i NH Taxi

Jeg går ut ifra at denne søknaden gjelder for Knarvik området. Jeg kjører selv og er stasjonert i Knarvik. Jeg synes ikke at ideen om å få 2 nye ekstra biler i vårt område er noe å skryte av. For det første så vil jeg si at reserveløyvene er brukt på nesten lik linje som de ordinære løyvene. På den andre siden så har det aldri vært nevnt at reservene burde ha ståtid/inneståing midt på dagen når det er lite kjøring. Dette er noe som burde vært avklart før bilparken vår eventuelt utvides med reserverløyver.

Nå er skolene begynt og vår taxisentral fortsetter med skolekjøring. Om vi har fått større omfang eller ikke, er jeg litt usikker på, men ut ifra det jeg opplever på jobb i hverdagen så ser jeg at vi klarer oss fint med antall løyver vi har nå.

Jeg vil ikke nekte for at vi enkelte ganger kunne hatt behov for en ekstra bil, men det er bare ved spesielle anledninger når det dukker opp kommunal kjøring. Uansett, synes jeg at det hadde vært mer enn nok med et ekstra hovedløyve, og ikke minst fordi det ene vaktlaget har et hovedløyve mindre på sitt lag.

Med vennlig hilsen

Lucian Vaida

Taxi R-109

Anne Vedvik

Fra: Ovidiu <ovidunichta@yahoo.no>
Sendt: fredag 7. september 2018 12:06
Til: Drosje og Selskapsvognløyve
Emne: Søknad om 2 reserveløyver NH taxi

- Søknad om 2 nye reserveløyver i Nordhordland Taxisentral-

Jeg er drosjeeier i NH taxi og jeg er stasjonert i Knarvik.

Det er ikke spesifisert hvilket stasjonering sted skal de nye reserveløyvene ha, derfor svaret mitt gjelder kun for Knarvik.

Om det er behov for flere biler i Knarvik så hadde det vært fint om sentralen hadde fått hovedløyver i stedet for reserveløyver. Det er kun hovedløyver som kjører på vaktordningen i Knarvik. Reserveløyvene har ikke noen forpliktelser overfor vaktordningen som er veldig viktig hos oss.

Med vennlig hilsen,

Ovidiu Nichta

Sjå mottakarliste

Dato: 16.08.2018
Vår ref.: 2018/364-9
Saksbehandlar: annvedv
Dykkar ref.:

Høyring - søknad om 2 nye reserveløyve i Nordhordland Taxisentral

Nordhordland Taxisentral SA har ved søknad dagsett 05.07.2018 søkt om at det vert oppdretta 2 nye reserveløyve som skal kunngjerast ledig blant løyvehavarane knytt til sentralen.

Drosjeløyve er behovsprøvde og talet på drosjeløyve vert fastsett politisk. I dag er det totalt 36 drosjeløyve knytt til Nordhordland Taxisentral, fordelt på 28 ordinære drosjeløyve og 8 reserveløyve. Det er for tida ingen ledige løyve.

Løyvestyresmakta ber om kommentarar til søknaden om å utvida kapasiteten på drosjeløyve knytt til Nordhordland Taxisentral.

Av omsyn til den vidare sakshandsaminga er svarfrist sett til **7. september 2018**. Svar kan sendast til loyve@hfk.no.

Rolf Rosenlund
seksjonsleiar

Anne Vedvik
seniorrådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Kopi: Nordhordland Taxisentral SA

Mottakarliste:

Lindås kommune – postmottak@lindas.kommune.no
Radøy kommune – postmottak@radoy.kommune.no
Meland kommune – postmottak@meland.kommune.no
Austrheim kommune – post@austrheim.kommune.no
Norges Taxiforbund avd. Hordaland v/Tor Anders Hauge – ostaxi122@gmail.com
Bjørnstad Taxi – taxi.r250@gmail.com
Camilla Arentsen – camillaarentsen@hotmail.com
Fredrik Kjelby – fredrik.kjelby@hotmail.com
Gerd Riise – gerd.riise@hotmail.com
Gro Helen Haugland Rød – gro.r.79@gmail.com
Stian Hauge – stianhaug65@gmail.com
Helen Romarheim – helenromarheim@yahoo.com
Hilde Strøm Hauge – hildestromhaug@gmail.com
Jørn Wilhelm Andersen – andersjorn@gmail.com
Mariell Bjørge Tysse – mariell.tysse@icloud.com
Oddlaug Larsen – oddlauglarsen50@hotmail.com
Ovidiu-Cosmin Nichta – ovidiunichta@yahoo.no
Per Helge Bø – perhelge@credex.no
Preben Inge Morken – prebenmorken@gmail.com
Richard Hindenes – rhindenes@gmail.com
Rita I. Kviste – kvistespc@yahoo.no
Silje Mari Dale – silje281@hotmail.com
Terje Titland – titlandtaxi@gmail.com
Titland Service – titland-service@online.no
Trine Vågenes – t-eli-ha@online.no
Vajda Lucian – lucavaida@gmail.com