

Vedlegg 2

Kriteriedata til inntektssystemet for fylkeskommunene 2015 - del 2

Tabellforklaring

Kolonne 1: Fylkesveilengde inkludert gang og sykkelveier, kilometer. Kilde: Vegdirektoratet

Kolonne 2: Beregnet vedlikeholdsbehov, fylkesveinettet, 1 000 kroner. Kilde: Vegdirektoratet

Kolonne 3: Fylkesfaktor for drift og vedlikehold av fylkesveier. Framkommer ved å dividere beregnet vedlikeholdsbehov på kilometer vei i det enkelte fylket. Hedmark fylkeskommune har lavest verdi, og gis en faktor på 1.0. De andre fylkeskommunenes faktor er uttrykt i forhold til Hedmark.

For Oslo er beregnet vedlikeholdsbehov basert på de 35 km vei som ble overført i forbindelse med forvaltningsreformen, og gir isolert en faktor på i overkant av 9,6. For de 278 resterende km vei (normert veinett) er ikke en slik beregning gjort, i dagens inntektssystem er det brukt en faktor på 4.0 for Oslo. Faktoren som er vist i kolonne 3 er et veid gjennomsnitt av de to faktorene.

Kolonne 4: Antall fylkesveg fergesamband. Ansvar for Svelvik-ferga er delt mellom Buskerud og Vestfold, disse fylkeskommunene får en verdi på 0,5 samband hver. Se også vedlegg 3 for en oversikt over samband på fylkesnivå. Kilde: Ferjedatabanken.

Kolonne 5: Gjennomsnittlige nettodriftsutgifter (eksklusive avskrivninger) til hurtigbåter (KOSTRA funksjon 732), 1 000 kroner. Kilde: KOSTRA.

Kolonne 6: Gjennomsnittlige nettodriftsutgifter til hurtigbåter (KOSTRA funksjon 732). Kroner per innbygger. Kilde: KOSTRA.

Kolonne 7: Fylkesfaktor for hurtigbåter. Framkommer ved å dividere fylkeskommunens verdi fra kolonne 6 på landsgjennomsnittet.

Kolonne 8: Andel innbyggere 6-34 år (utover 32 prosent). Se kommuneproposisjonen 2015 for bakgrunnen for omskaleringen av kriteriverdiene for buss/bane kriteriene.

Kolonne 9: Andel innbyggere bosatt spredt per 1.1.2012 (utover 0,002 prosent). Se kommuneproposisjonen 2015 for bakgrunnen for omskaleringen av kriteriverdiene for buss/bane kriteriene.

Kolonne 10: Innbyggere per kilometer offentlig veg 2013. Offentlig vei er summen av kommunale, fylkeskommunale og statlige veier. Det er brukt innbyggertall per 1.7.2014. Kilde: KOSTRA.

Kolonne 11: Innbyggere per kilometer offentlig veg 2013 (utover 17). Se kommuneproposisjonen 2015 for bakgrunnen for omskaleringen av kriteriverdiene for buss/bane kriteriene. Kilde: KOSTRA.

