

Lokalisering av bomstasjoner i Bergen - justeringer

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 19.09.2018 sak 198/18 og fattet følgende vedtak:

1. Bergen bystyre foreslår at lokaliseringen av bompunktene i Fv 243 Tellevikvegen og Fv 580 Hardangervegen omgjøres som skissert i saksfremlegget.
2. Bystyret ber byrådet arbeide videre med å finne gode løsninger for Harald Skjoldsvei.
3. Bystyret kan ikke akseptere at bompunktet flyttes fra Skagevegen til Grimseidvegen. Bystyret opprettholder forslaget om opprinnelig bompunkt i Skagevegen, og ber om at det utarbeides praktiske løsninger for trafikken gjennom Grimseidvegen, eksempelvis at deler av Grimseidvegen omgjøres til enveiskjøring mot Hjeltestad eller at det vurderes nytt bompunkt i Grimseidvegen ved skolekretsgrensen mot Hjeltestad.

Merknad 1

Bystyret påpeker paradokset ved at myndighetene er avhengig av bompengene som inntektskilde, samtidig som målene er å redusere personbiltrafikken og endre bilparken for å redusere utslipp av drivhusgasser. Det er på sikt en uløselig målkonflikt. Staten bør derfor utrede alternativer til bompengesystemet. Ett aktuelt alternativ som vil kunne ha en mer rettferdig innretning er veipricing, der digitale systemer beregner pris ut fra sted, tid på døgnet og utslipp fra bilen. Parallelt må staten betale mer av spesielt kollektivutbyggingen i byene. Personvern hensyn og bompengesystemets trafikkregulerende funksjon må ivaretas.

Merknad 2

Bystyret ber byrådet om å vurdere problemet med omkjøring utenfor bompengestasjoner også i gater som Ole Irgens vei, Brattlien og Fjellveien. For eksempel kan det vurderes bom som stenges i rushtiden og som kan åpnes av fastboende gjennom en abonnementsordning.

Merknad 3

Bystyret vedtok egen merknad i behandlingen av bompengesøknaden (sak 146/17) om å ta hensyn til lokalmiljø og lytte til lokale innspill. Det fremgår videre av vedtatt stortingsproposisjon at bomstasjonsplasseringer kan endres på et senere tidspunkt, under forutsetning av at det er lokal enighet og at endringene ikke svekker økonomien i pakken. Bystyret erkjenner at plassering av nye bomstasjoner alltid vil ha ulemper for nærmiljøet de plasseres i, og at dette er forhold som veies opp mot formålet om å regulere trafikk og sikre inntekter til bypakken. Noen plasseringer fremstår likevel som mer krevende enn andre, og bystyret ber om en evaluering av trafikale konsekvenser av de nye bomstasjonene. Slik evaluering skal brukes til å vurdere behov for flytting av enkeltstasjoner, dersom det identifiseres forslag til alternativ plassering som vil ha mindre ulemper for lokalmiljø og samtidig virker etter intensjonene mht trafikkregulering og inntekter.

Merknad 4

Byrådet tar kontakt med fylkeskommunen for å få gjenopprettet at direkte bussen fra Nordhordland har et siste stop på sørsida av Nordhordlandsbrua.

Sofie Marhaug (R) fremsatte på vegne av R følgende protokolltilførsel:

Rødt tar ikke stilling til detaljene omkring plassering av bompengestasjoner, men viser i stedet til vårt prinsipale standpunkt i saken:

- a) Rødt mener at staten bør finansiere landets store samferdselsprosjekter, og særlig prioritere kollektivtransport. I dag finansierer Bergen i altfor stor grad slike prosjekter gjennom bompengefinansiering. Vi vil peke på at reduksjonen i bompenginntektene er et resultat av at iverksatte tiltak gir de ønskede trafikale effekter. Dette setter søkelyset på den grunnleggende svakheten i finansieringen av bybanen og andre klima- og miljøforbedrende transporttiltak: Hvis disse tiltakene er vellykket, ødelegger de det finansielle grunnlaget under nettopp disse tiltakene.
- b) Vi vil sterkt beklage at på grunn av koplingen mellom bybanefinansiering og bompenger, er viktig debatt om bybanen blitt til en debatt om bompenger, to temaer som ikke skulle ha noe med hverandre å gjøre. Det nødvendige økonomiske grunnlaget må i stedet sikres gjennom statlig finansiering, for å få den nødvendige kraften i tiltak som skal være en del av Norges bidrag til å møte den globale klimautfordringen.

Ove Sverre Bjørdal (Sp) fremsatte på vegne av Sp følgende protokolltilførsel:

Senterpartiet fremmet i tillegg til vedtatt merknad nr 5 følgende merknad:

«En av de foreslåtte bomstasjonene, ved Klauvaneset, virker å komme uheldig ut. Den deler opp en skolekrins som i dag er trafikkfarlig, uten gang og sykkelvei. Dette slår negativt ut både for skolen og for fritidsaktiviteter. Det bør derfor vurderes om denne bomstasjonen kan få en alternativ plassering eller erstattes av tre andre bomstasjoner:

- Bom på Salhusvegen mellom Toppe og Salhuskrysset. Nærere plassering må tilpasses lokale behov.
- Bom på Hesthaugvegen mellom avkjørselen til Midtkleiva og rundkjøringen ved Åsane senter
- Bom på Tertnesveien mellom Tertnes vg. skole og rundkjøringen på Åsanemyrane.»

Denne merknaden ble ikke vedtatt.

Denne merknaden skisserte en mulig alternativ løsning til å dele opp skolekrinsen slik byråds forslag om bom i Tellevikveien gjør.

Det har til tross for merknad nr. 5, som ble vedtatt, ikke blitt utredet et alternativ som oppfyller intensjonen i denne merknaden om å skjerme lokalmiljøet. På bakgrunn av dette fremmer Senterpartiet prinsipielt et forslag om å plassere bommen på E39 sør for Nordhordlandsbrua, samt sløyfe bommene på Tellevikvegen, Åsanevegen ved Vågsbotn og Åsamyrane.

Subsidiært foreslår vi å sende saken tilbake til for ytterligere utredning. Byrådet burde ha utredet bystyrets merknad grundigere på et tidligere tidspunkt.

Bergen bystyres behandling:

Følgende representanter tok ordet:

Endre M. Tvinnereim (A), Norvald Bjarne Visnes (H), Tor A. Woldseth (FrP), Lillian Blom (SV), Harald Berge Breistein (KrF), Sondre L. Båtstrand (MDG), Per-Arne Larsen (V), Sofie Marhaug (R), Ove Sverre Bjørdal (Sp), Marita Moltu (UAV), Ronja Bell Breisnes (A), Eivind H. Hermansen (H) og Geir Steinar Dale (A).

Forslag fremsatt i bystyret:

Tor A. Woldseth (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende alternative forslag:

«Saken tas til orientering da FrP er imot ytre bomring og gjennom det mot begge de alternative plasseringene av bomstasjoner. Det vises til tidligere saker der FrP har stemt imot oppføring av ytre bomring.»

Ove Sverre Bjørdal (Sp) fremsatte på vegne av Sp følgende alternative forslag:

1. «Bergen bystyre foreslår at lokaliseringen av bomstasjonen i FV 580 Hardangervegen omgjøres som skissert i saksfremlegget. Bomstasjonen i Skageveien flyttes ikke.
2. Bystyret ber om at byrådet arbeider videre med å finne gode løsninger for Harald Skjoldsvei.»

Endre M. Tvinnereim (A) fremsatte på vegne av A, H, SV, V, KrF og MDG følgende alternative forslag til punkt 1:

«Bergen bystyre foreslår at lokaliseringen av bompunktene i Fv 243 Tellevikvegen og Fv 580 Hardangervegen omgjøres som skissert i saksfremlegget.»

Endre M. Tvinnereim (A) fremsatte på vegne av A, H, SV, V, KrF, MDG og Sp følgende tilleggsforslag:

«Bystyret kan ikke akseptere at bompunktet flyttes fra Skagevegen til Grimseidvegen. Bystyret opprettholder forslaget om opprinnelig bompunkt i Skagevegen, og ber om at det utarbeides praktiske løsninger for trafikken gjennom Grimseidvegen, eksempelvis at deler av Grimseidvegen omgjøres til enveiskjøring mot Hjellevestad eller at det vurderes nytt bompunkt i Grimseidvegen ved skolekretsgrensen mot Hjellevestad.»

Ove Sverre Bjørdal (Sp) fremsatte på vegne av Sp følgende tilleggsforslag:

Prinsipalt

«Ny bomstasjon plasseres på E39 rett sør for Nordhordlandsbrua. Skisserte bomstasjoner på Tellevikvegen, Åsanevegen ved Vågsbotn og Åsamyrane sløyfes.»

Subsidiært

«Plasseringen av bomstasjonene i Åsane underlegges ny utredning for å finne plasseringer som oppfyller bystyrets merknad nr 5 fra 31.05.17 i sak 146-17 om en plassering som tar hensyn til lokalmiljøet og skolekretser, barnehager, lokale fritidsaktiviteter og tjenestetilbud. Foreslått plassering på Tellevikvegen ved Klauvarinden oppfyller ikke dette på grunn av at den splitter Salhus og Hordvik kretser.»

Merknader fremsatt i bystyret:

Ove Sverre Bjørdal (Sp) fremsatte på vegne av Sp følgende merknader:

Merknad 1:

«Bystyret ber om at det blir vurdert å etablere en bom i tillegg på Fv 243 Tellevikvegen mellom Salhus og avkjøringen til Nordgard. For å bli belastet må en passere begge bommene innenfor et gitt tidsrom. Dette vil redusere den urimelige bompengebelastningen på lokaltrafikken. Vi viser til tilsvarende modell i Nordvik.»

Merknad 2:

«Det skal bygges gang- og sykkelvei mellom Klauvarinden og Salhus.»

Merknad 3:

«Byrådet tar kontakt med fylkeskommunen for å få gjenopprettet at direkte bussen fra Nordhordland har et siste stop på sørsida av Nordhordlandsbrua.»

Votering:

Alternativ forslag fra FrP, fremsatt av Tor A. Woldseth (FrP) fikk 5 stemmer (FrP) og var dermed falt.

Alternativt forslag punkt 1 – 2 fra Sp, fremsatt av Ove Sverre Bjørdal (Sp) fikk 1 stemme (Sp) og var dermed falt.

Alternativt forslag til punkt 1 fra A, H, SV, KrF, MDG og V, fremsatt av Endre M. Tvinnereim (A) ble vedtatt med 59 stemmer (A+H+SV+KrF+MDG+V+UAV).

Innstilling punkt 1 fikk 0 stemmer og var dermed falt.

Innstilling punkt 2 ble vedtatt med 60 stemmer (A+H+SV+KrF+MDG+V+Sp+UAV).

Tilleggsforslag fra A, H, SV, KrF, V, MDG og Sp, fremsatt av Endre M. Tvinnereim (A) ble vedtatt med 60 stemmer (A+H+SV+KrF+MDG+V+Sp+UAV).

Tilleggsforslag fra Sp, prinsipalt, fremsatt av Ove Sverre Bjørdal (Sp) fikk 1 stemme (Sp) og var dermed falt.

Tilleggsforslag fra Sp, subsidiært, fremsatt av Ove Sverre Bjørdal (Sp) fikk 1 stemme (Sp) og var dermed falt.

Merknad 1 fra innstillingen ble vedtatt med 62 stemmer (A+H+SV+KrF+MDG+V+R+Sp+UAV).

Merknad 2 og 3 fra innstillingen ble vedtatt med 60 stemmer (A+H+SV+KrF+MDG+V+Sp+UAV).

Merknader 1 og 2 fra Sp, fremsatt av Ove Sverre Bjørdal (Sp) fikk 10 stemmer (SV+MDG+Sp) og var dermed falt.

Merknad 3 fra Sp, fremsatt av Ove Sverre Bjørdal (Sp) ble vedtatt med 42 stemmer (A+SV+KrF+MDG+V+Sp).

Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 06.09.2018 sak 167/18 og avga følgende innstilling:

1. Bergen bystyre foreslår at lokaliseringen av bomstasjonene i Fv 243 Tellevikvegen, Fv 172 Skagevegen/Grimseidvegen og Fv 580 Hardangervegen omgjøres som skissert i saksfremlegget.
2. Bystyret ber byrådet arbeide videre med å finne gode løsninger for Harald Skjoldsvei.

Merknad 1

Bystyret påpeker paradokset ved at myndighetene er avhengig av bompengene som inntektskilde, samtidig som målene er å redusere personbiltrafikken og endre bilparken for å redusere utslipp av drivhusgasser. Det er på sikt en uløselig målkonflikt. Staten bør derfor utrede alternativer til bompengesystemet. Ett aktuelt alternativ som vil kunne ha en mer rettferdig innretning er veipricing, der digitale systemer beregner pris ut fra sted, tid på døgnet og utslipp fra bilen. Parallelt må staten betale mer av spesielt kollektivutbyggingen i byene. Personvern hensyn og bompengesystemets trafikkregulerende funksjon må ivaretas.

Merknad 2

Bystyret ber byrådet om å vurdere problemet med omkjøring utenfor bompengestasjoner også i gater som Ole Irgens vei, Brattlien og Fjellveien. For eksempel kan det vurderes bom som stenges i rushtiden og som kan åpnes av fastboende gjennom en abonnementsordning.

Merknad 3

Bystyret vedtok egen merknad i behandlingen av bompengesøknaden (sak 146/17) om å ta hensyn til lokalmiljø og lytte til lokale innspill. Det fremgår videre av vedtatt stortingsproposisjon at bomstasjonsplasseringer kan endres på et senere tidspunkt, under forutsetning av at det er lokal enighet og at endringene ikke svekker økonomien i pakken. Bystyret erkjenner at plassering av nye bomstasjoner alltid vil ha ulemper for nærmiljøet de plasseres i, og at dette er forhold som veies opp mot formålet om å regulere trafikk og sikre inntekter til bypakken. Noen plasseringer fremstår likevel som mer krevende enn andre, og bystyret ber om en evaluering av trafikale konsekvenser av de nye bomstasjonene. Slik evaluering skal brukes til å vurdere behov for flytting av enkeltstasjoner, dersom det identifiseres forslag til alternativ plassering som vil ha mindre ulemper for lokalmiljø og samtidig virker etter intensjonene mht trafikkregulering og inntekter.

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Med unntak av merknader er byrådets og komiteens innstilling likelydende.