

Fra: kristine andersen (kristine_andersen20@hotmail.no)

Sendt: 26.09.2018 09:28:37

Til: Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

Kopi:

Emne: Fwd: Ferjeproblematikk hufthamar/krokeide

Vedlegg: image002.jpg;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;image007.png;image008.png;image009.png

Se Mail under

Fra: "kristine andersen" <kristine_andersen20@hotmail.no>

Til: "post@fjord1.no" <post@fjord1.no>

Emne: Ferjeproblematikk hufthamar/krokeide

Hei,

Legger her ved et bilde jeg postet på Facebook, søndag formiddag.

Jeg skulle ut å reise samtidig med mine besteforeldre, som skulle i selskap i Åsane og jeg hjem til Sotra. Vi var begge to tidlig ute og på plass på kaien en stund før ferja i det hele tatt var å skimte bak neset. Begge hadde biler i rekke 3. Kaien ble rimelig fort fylt opp og før vi rakk tenke oss om var også rekke 4 så og si full.

Ferja klappet til kai og bilene begynte å kjøre ombord. Rekke 1 og 2 kjørte samtidig, som anses som veldig normalt. Det som ikke var så normalt var når rekke 3 OG 4 kjørte ombord samtidig. Jeg skjønnte fort at mine besteforeldre ikke kom med, så jeg parkerte bilen ombord på ferja og gikk bak på lemmen for å følge med.

Besteforeldrene mine var siste bil som ikke fikk plass ombord og fikk beskjed om å rygge av igjen.

Etter mye og om og men fikk de parkert bilen og gikk ombord, slik at jeg da måtte kjøre de til Åsane - hjem til Sotra - for så hente dem i Åsane om kvelden og kjøre tilbake til krokeide - så hjem til Sotra.

Jeg stiller meg svært undrende til de ansatte sin reaksjon over hendelsen, da de fraskrev seg alt ansvar fordi de var for få folk på jobb til å kontrollere dette. De kunne heller ikke dirigere bilder tettere, slik at det kunne blitt plass til flere. I tillegg som dere ser på bildet bruker de ansatte ferjen til parkering når de er på jobb, som også gjør at det blir mindre plasser til reisende bilder. Her hadde det gått vertfall 3-4 bilder til.

Syntes med alle utgiftene og ekstrakostnadene i bompenger osv, at vi SKAL kunne forvente at tilbudet som tilbys er 100% optimalt i forhold til maks kapasitet.

Dersom de i en slik situasjon som dette skylder på lite folk på jobb og fraskriver seg ansvaret, hva da om en nødsituasjon skulle oppstå med ferjen FULL i folk? Antar at vi ikke trengte være spesielt smart for å skjønne at det ville/kunne gått utrolig galt...

Håper dere har et fornuftig svar å komme med, for dette er regel rett for dårlig!!!!!!



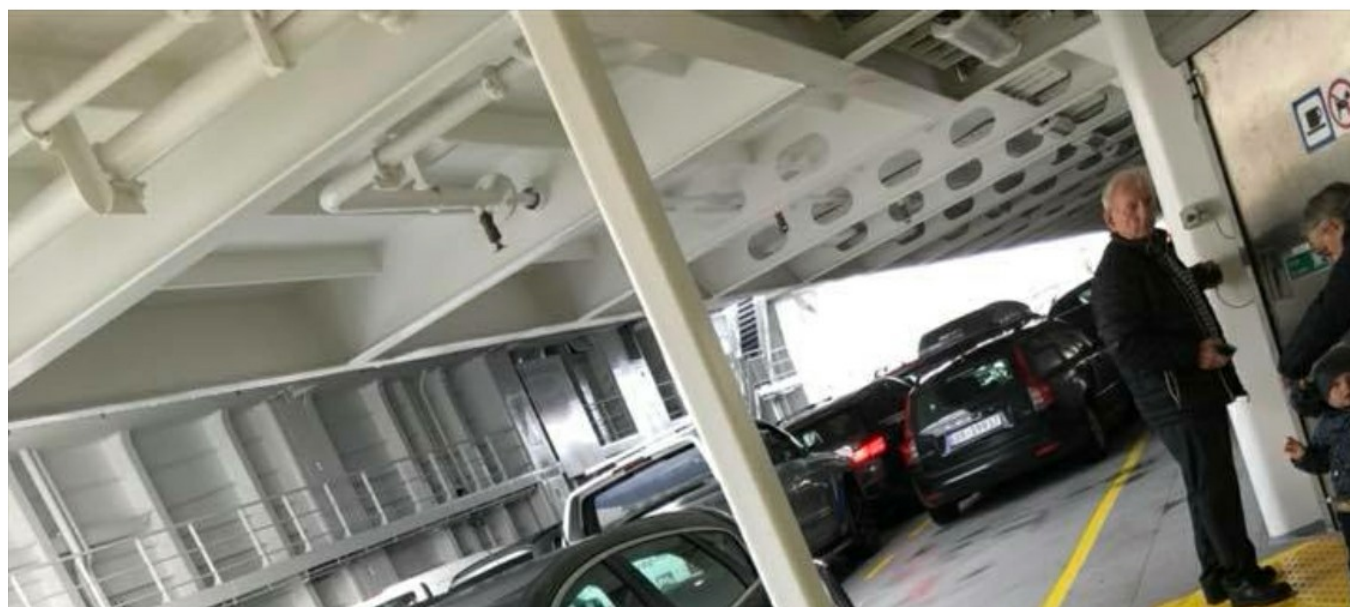
Kristine Andersen 😡 føler seg forbanna.

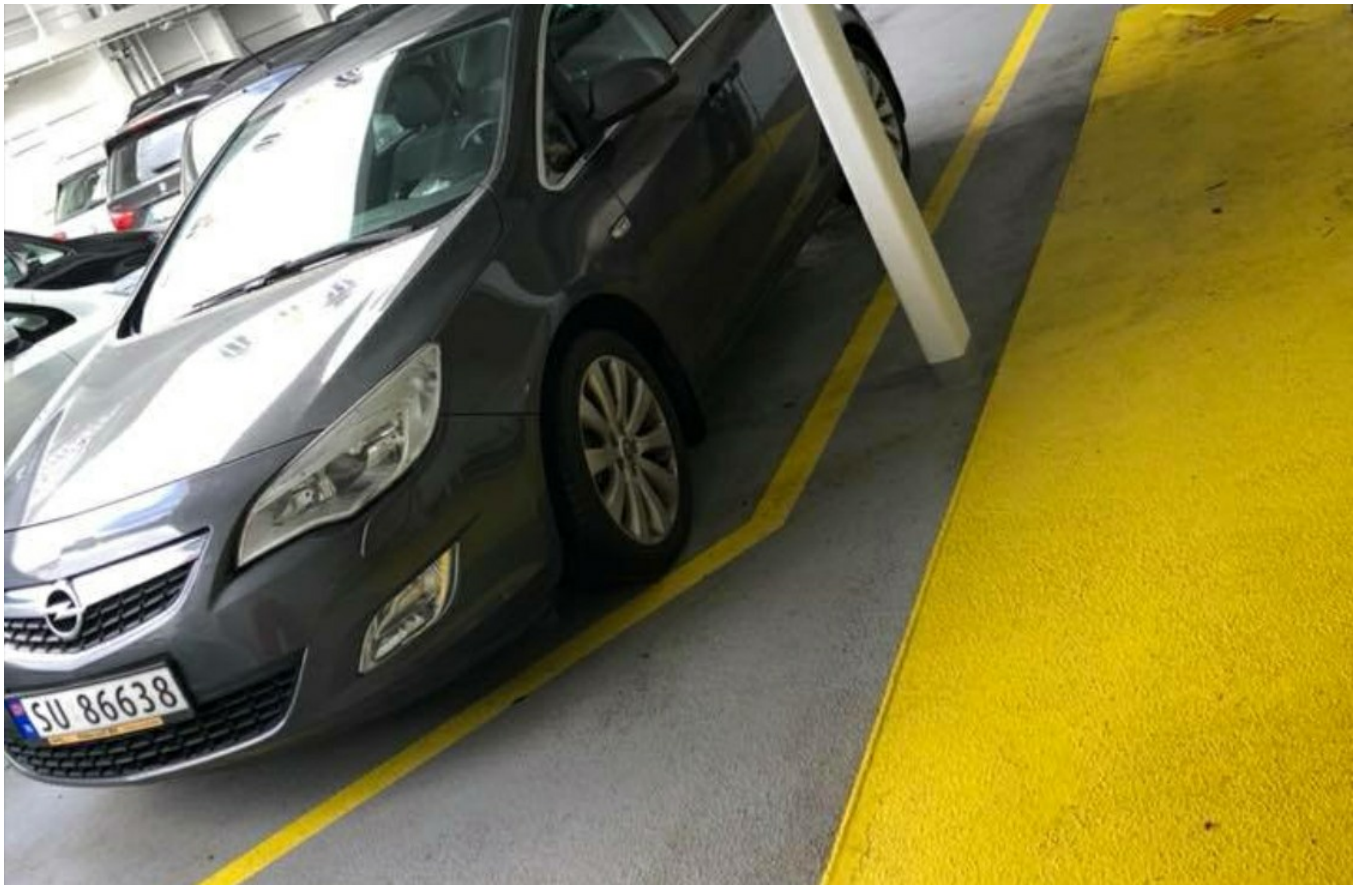
Akkurat nå · Austevoll

Stille meg svært undrende te hendelsen so skjedde med ferjo kl. 12.55 frå hufthamar!?!

Da va 4 fulle rada med bila, og rad nr.3 og nr.4 kjørte ombord samtidig.. Dette resulterte i at fleire bila i rad nr. 3 ikkje kom med???

I tillegg står da ein bil i feil retning ombord, der da tydelig e plass te fleire framfor???... Se mer





cid:A9FF55DE-1598-449B-B79A-B07B129BA036

cid:D2CD2D9E-9DEE-4C25-8F4B-DBB4AC6E2CF

cid:0CD2B25E-5A41-4ADB-8FC2-46D18956BD0A

cid:56EB303F-2551-40D4-B57E-BC8D8A4085E9

cid:F828989A-C5A9-4ECA-8A34-EFBEF3D7593A

cid:3188CFBC-F9DB-4743-99A3-F56C663F41DB

Mvh
Kristine Andersen Midlang