

**Fra:** Folkevalde (folkevalde@hfk.no)

**Sendt:** 28.09.2018 10:07:33

**Til:** Silje Lyngstad

**Kopi:**

**Emne:** VS: Spørsmål til fylkesordføreren

**Vedlegg:**

---

**Fra:** Marthe Hammer <mchammer@online.no>

**Sendt:** 27. september 2018 22:54

**Til:** Folkevalde <folkevalde@hfk.no>

**Emne:** Spørsmål til fylkesordføreren

Spørsmål til fylkesordføreren fylkestinget oktober 2018

Status for planlagte sykkelvegar i Bergen

Da finanskrisa braut ut i 2008 var det viktig at det offentlege bidro til å holde hjula i gang. Som stimulering til auka etterspørsel så ga den raudgrøne regjeringa i januar 2009 ekstramidlar til gang og sykkelvegar, som del av krisepakka for å motvirke finanskrisa. Ganske store midlar vart da satt av til gang - sykkelvegar som allereie var planlagt, som var klar til oppstart og som berre mangla midlar.

For Bergen var situasjonen den gang at det kun var sykkelvegen ut til Flesland som var ferdig regulert og planlagt, og som derfor kunne realiserast med desse ekstramidlene. Ein sykkelveg til 46 mill, og som vi veit måtte takast opp igjen da bybanen mot Flesland skulle byggjast få år etterpå.

Spørsmål til fylkesordføren

1. Kor mange og kva for sykkelvegar i Bergen er ferdig regulert og planlagt på ein slik måte, at om ein skulle få ein ny situasjon ala finanskrisa, der ein plutselig fekk store ekstramidler til gang-sykkelvegar, så vil ein kunne sette igang og realisere desse umiddelbart?
2. På kva måte har ein tatt med seg erfaringane frå 2008-2009, og sikra at ein er betre førebudd i 2018 når det kjem til å planlegge og regulere sykkelveg?

Marthe Hammer (SV)

---

Marthe Hammer  
Bønesberget 12  
5153 Bønes  
97672203