



SAKSDOKUMENT

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
53/18	Komité for drift og forvaltning	18.09.2018

Båtrute Knappskog - Geitanger

Samandrag av saka:

Fylkestinget har bede fylkesrådmannen om å leggje fram ei sak med ein heilskapleg gjennomgang av den lokale båtruta Geitanger-Knappskog. Fylkestinget bad rådmannen avklare om det er eit fylkeskommunalt ansvar å drive båttilbodet, eller om det kan løysast i eit ev. spleiselag mellom fylkeskommunen og dei relevante kommunane. Fylkestinget legg til grunn at desse lokalsamfunna også i framtida må sikrast eit tenleg transporttilbod.

Fylkeskommunen har ansvar for å utføre skuleskyss i samsvar med Opplæringslova, det er ingen på Geitanger som fell inn under dette.

Skyss har tatt kontakt med Fjell kommune for å drøfte moglege løysingar og vidare prosess for samarbeid.

Innstilling:

Komité for drift og forvaltning vedtek:

Fjell kommune ønskjer eit samarbeid mellom fylkeskommunen og kommunen om rutetilbod og finansiering. Ein legg til grunn at kostnadene ved å drifte dette rutetilbodet vert delt 50/50.. Spleiselaget vert gjeldande frå januar 2019.

Straume, den 03.09.2018

Steinar Nesse
Rådmann

Bjørn Erik Kristiansen
Plan- og eigedomssjef

Handsama i Komité for drift og forvaltning - 18.09.2018:

Samferdselsleiar Therese Skårnes Borgen var til stades under behandlinga av saka og svarte på spørsmål frå komiteen.

Framlegg frå AP v/ Elisabeth Vethe om to nye punkt til innstillinga:

- Operatøransvaret vert lagt til fylkeskommunen.
- Anbodsinnhenting vert utført av fylkeskommunen.

Innstillinga, med desse to tilleggspunkta, vart deretter samrøystes vedteken.

Vedtak i Komité for drift og forvaltning - 18.09.2018:

Komité for drift og forvaltning vedtek:

Fjell kommune ønskjer eit samarbeid mellom fylkeskommunen og kommunen om rutetilbod og finansiering. Ein legg til grunn at kostnadene ved å drifte dette rutetilbodet vert delt 50/50. Spleiselaget vert gjeldande frå januar 2019.

- Operatøransvaret vert lagt til fylkeskommunen.
- Anbodsinnhenting vert utført av fylkeskommunen.

Dokument vedlagt saka:

Ingen

Saksopplysningar:

Fylkestinget gjorde følgjande vedtak i samband med budsjetthandsaminga i desember 2017:

Fylkestinget bed rådmannen våren 2018 leggja fram ei sak med ein heilskapleg gjennomgang av den lokale båtruta Osterfjorden og ruta Geitanger-Knappskog. Fylkestinget bed rådmannen avklare om det er eit fylkeskommunalt ansvar å drive båttilbodet, eller om det kan løysast i eit evt spleiselag mellom fylkeskommunen og dei relevante kommunane. Fylkestinget legg til grunn at desse lokalsamfunna også i framtida må sikrast eit tenleg transporttilbod.

Om båtruta Geitanger-Knappskog

Tilbod og passasjergrunnlag

Båtruta betener øya Geitanger og utgjer ei strekning på 1 km mellom Knappskog kai og Geitanger kai. Tilbodet er i hovudsak bestillingsruter kvar dag heile veka, samt 1-2 faste avgangar fredag-søndag avhengig om det er sommar- eller vinterrute.

Sommarrute (01.05-30.09.2017):

- 3 moglege bestillingsruter tur/retur, man-onsdag
- 2 moglege bestillingsruter tur/retur, torsdag
- 2 faste avgangar og 1 mogleg bestillingsrute tur/retur, fredag
- 1 fast avgang og 1 mogleg bestillingsrute tur/retur, laurdag og søndag.

Vinterrute (01.10.16-30.04.2018):

- 3 moglege bestillingsruter tur/retur, man-onsdag
- 2 moglege bestillingsruter tur/retur, torsdag
- 1 fast avgang og 1 mogleg bestillingsrute tur/retur, fredag
- 1 mogleg bestillingsrute tur/retur, laurdag og søndag

Det er i dag 5 fastbuande personar på Geitanger, samt fleire med fritidsbustader på øya. I følgje operatør er det 1-2 faste reisande med ruta. Fleire nyttar eigne båtar for å komme seg til og frå øya. Det vert ikkje utført skuleskyss.

Passasjertala viser mellom 78 og 289 passasjerar per måned i 2017. Også denne ruta har store sesongvariasjonar, med flest reisande i tilknytning til ferietid. Dei siste tre åra har reisetala totalt per år vore relativt stabile – mellom 2229 og 2062 passasjerar.

	2015	2016	2017
Januar	138	92	182
Februar	107	93	131
Mars	172	227	149
April	194	113	262
Mai	221	237	206
Juni	307	210	211
Juli	301	325	289
August	282	179	190
September	155	149	110
Oktober	143	153	165
November	101	119	78
Desember	108	144	89
Total	2229	2041	2062

Avtale og økonomi

Inneverande avtale med dagens løyveharar, Geitanger Transport AS, vart inngått i juni 2008 for 10 år. Avtalen er forlenga ut året, men det vil ikkje vere høve til å forlengje avtala ut over dette av omsyn til lov om offentlege anskaffingar.

Operatør har opplyst om eigne avtaler med FjellVar AS og Posten, samt bestillingar frå BKK, kommunen og andre.

Fylkeskommunen løyver eitt årleg tilskot på 430 000 kr. For 2017 utgjorde det fylkeskommunale tilskotet kr 209 per passasjer. Billettinntektene tilkjem operatør. Rekneskapet for 2017 viser totale driftskostnadar på 538 000 kr og totale driftsinntekter på 492 000 kr. Årsresultatet var på minus 46 000 kr. Årsresultatet i 2016 var på ca 86 000 kr, omlag som i 2015.

Kollektivstrategi for Hordaland gir overordna føringar for prioritering av tilbodsutvikling og bruk av kollektivmidlane. Det er ikkje nedfelt ein minstestandard for kollektivtilbodet i fylket. Marknadsgrunnlag, reisebehov og økonomi må vurderast både særskilt for dei enkelte områda, men og i ein heilskap ut frå kor kollektivmidlane bør prioriterast. Det ligg ingen særskilde føringar for kollektivtransporten si rolle for til dømes å oppretthalde busetnad eller halde i hevd kulturlandskap langs fjord og kyst.

Fylkesrådmannen tek utgangspunkt i vedtekne strategiar og føringar i kollektivstrategien og Trafikkplan båt. Utan ei løysing med kommunane vil det etter fylkesrådmannen si vurdering ikkje vere grunnlag for å prioritere vidare drift av rutene i fylkeskommunal regi.

Tekst ovanfor er henta frå saksframlegget til utval for miljø og samferdsel samt fylkesutvalet, med arkivnr 2017/15772-6.

Hordaland fylkeskommune har teke kontakt med Fjell kommune for å få ein dialog om eit mogleg spleiselag for å oppretthalde båttilbodet Knappskog - Geitanger.

Fjell kommune har innhenta opplysningar om beredskap og ev. kommunale tenester til Geitanger.

- Øygarden brann og redning IKS har eigen båt i Øygarden, på stasjonen på Ågotnes og kan få bistand frå brannbåt i Bergen, så dagens båtrute er ikkje med i deira beredskapsplanar.
- FjellVar AS har eiga avtale med Geitanger Transport om frakt av renovasjon, og er i følgje FjellVar, uavhengig av Skyss si båtrute.
- Det har ikkje vore motteke tenester frå heimetenesta i Fjell dei siste 10 åra.

Vurdering:

Eit framtidig båttilbod må konkurranseutsettast og ei eventuell anbudsutlysing bør gjerast snarast råd dersom ein skal ha eit tilbod på plass frå neste år.

Dersom kommunen står som anbudsutsetjar vil det vere kommunen som definerer rutetilbodet og har ansvaret for finansieringa. Kommunen kan søkje fylkeskommunen om tilskot til medfinansiering av drifta.

Dersom fylkeskommunen tar ansvar for å anbudsutsetje kan fylkeskommunen inngå eit samarbeid med kommunen om å definere rutetilbodet og fordeling av finansieringsansvaret.

Då båtruta i dag baserar seg i hovudsak på persontransport, og det føreligg eigne avtaler mellom operatør og t.d. FjellVar om kommunale tenester, er det mest hensiktsmessig at fylkeskommunen har ansvar for å anbudsutsetje.

Fylkeskommunen har god erfaring med kva som skal inkluderast i ein slik anbudsutsetjing, medan det vil være ei utfordring for kommunen å finne ressursar til anbudsprosessen og ansvaret med ei framtidig båtrute.

I ei eventuell konkurranseutsetjing må omsyn til kaianlegg og forhold kring av- og påstigning, krav til fartøy og driftsopplegg spesifiserast nærare. Eventuelle krav til miljøvenlege løysingar må og avklarast. Dette er faktorar som vil ha påverknad på kontraktkostnadane.