

# BYBANEN BT4

## SENTRUM – FYLLINGSDALEN



### Møtereferat Universell Utforming – Brukergjennomgang

Møtenummer	Møteleder	Møtested
01	Karl-Magnus Eikeland	Sweco
Møtedato	Tid	Dato for neste møte
11.06.2018	1200-1500	27.08.2018
Referent	Referatdato	Godkjent av
Karl-Magnus Eikeland	06.07.2018	
Filnavn	D01_000_ref_LArk_180214 Fagmøte landskap - møte 02_00001	

Deltakere	Ingrid Haukeland Sølvi Myrseth Stina Karlsson Matthias Viktorsson Heine Oen	Bybanen Utbygging AS Bybanen Utbygging AS Sweco/Smedsvig Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - HFK Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - HFK
-----------	---	--

Kopi til	Harald Ingolf Norheim Ivar Johan Gubberud	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - HFK Bybanen Utbygging AS
----------	--	---

Pkt.	Beskrivelse	Ansvar	Frist
1	Generelle tema		
1.1	Møtets formål er å presentere utearealene omkring holdeplassene, med spesielt fokus på hvordan ulike grupper kan bevege seg i området.	INFO	
1.2	Vedlagt presentasjon med agenda og generell informasjon ble vist. Hvilke premisser og føringer ligger til grunn for universell utforming i prosjektet, utover lover, forskrifter og håndbøker.	INFO	
1.3	Følgende generelle tema ble tatt opp og diskutert. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Talebeskjed i vogner med informasjon likt display i vogn <ul style="list-style-type: none"> <li>o Tas opp med Skyss/Bybanen AS av BU</li> </ul> </li> <li>- Rømningsmuligheter i tunneller, spesielt Løvstakktunellen.</li> <li>- Bedre markering av glass på leskurene på holdeplass. <ul style="list-style-type: none"> <li>o Vurderes av Sweco og BU i tilhørende entreprise</li> </ul> </li> <li>- Lydsignal ved kryssinger skal ikke utbygges jfr vedtak av HFK.</li> </ul>	Sweco/ BU/ Rådet	27.08.18
	Førerhunder reagerer på spesifikk måte på varselslinjer. Situasjon med holdeplass uten øvrig møblering eller annet (som Kaigaten) kan skape uallne situasjoner. Rådet melder tilbake hva et godt kompromiss er her.	Rådet	27.08.18
2	Holdeplasser		
2.1	Stina Karlsson fra Smedsvig presenterte planene for Fløen holdeplass. Terrenget er krevende, med store høydeforskjeller. Fra Møllendalsveien og til holdeplassen er det 15 meter, og avstandene blir store ved universell utforming. Det ble vist utsnitt fra modell og plantegning. Det ble diskutert lang vei for trillende fra Møllendalsveien til holdeplass. Trapper og rampe med varme ble spesielt utpekt. Det er satt av plass til heis for senere utbygging.	INFO	
2.2	Stina presenterte planene for Kronstad holdeplass. Terrenget er mindre krevende, men det er fortsatt høydeforskjeller på opptil 7 meter. Det er flere måter å komme opp og ned fra Linje 1 (eksisterende holdeplass) til Linje 2 (ny holdeplass). Trapper og rampe med varme ble spesielt utpekt. Det er satt av plass til heis for senere utbygging.	INFO	
2.3	På begge holdeplasser, er det nært til sykkelveger. Spesielt på Kronstad er det nært til hovedsykkelveg til Bergen Sentrum. Det er ønskelig med en begrenset fart og høynet oppmerksomhet hos syklisten ved holdeplassene.	INFO	
2.4	Krysninger ved holdeplasser over banespor markeres med endring i dekke fra tilstøtende dekke i bane, slik markeres krysningene.	INFO	
3	Videre arbeid		
3.1	Haukeland og Kristianborg holdeplasser er tema på neste møte mandag 27.08. Presentasjon avholdt på første møte kan benyttes som «mal» da den var ok å følge.		

