HORDALAND FYLKESKOMMUNE

Fylkesrådmannen
Fylkessekretariatet

Notat

Dato: 31.10.2018
Arkivsak: 2015/10348-34
Saksbehandlar: sigaard

Til:	Fylkesutvalet
Frå:	Fylkesrådmannen

Status for oversending og spørsmål i fylkesutvalet pr. 21. og 22. november 2018.

Oversendingsforslag, spørsmål og bestillingar til fylkesrådmannen.

Oversikt over bestillingar som står på lista frå tidlegare møter og frå fylkesutvalet 25.10.2018.

Møtedato	**Sakark.nr.**	**Oversendingsforslag, spørsmål m.m.**	**Forventa svar til FUV**
21.06.2018	2015/7302	Takstane for båt og ferje med ny takstsonestruktur Oversendingsforslag frå Pål Kårbø, KrF	November Sak til MISA 7.nov og FUV 21/22.nov
20.09.2018.		Namnet på den vidaregåande skulen skal vera «Øygarden vidaregåande skule.» Oversendingsforslag frå Aud Karin Oen (SV) til utval for opplæring og helse.	1.kvartal 2019.
20.09.2018		Om autopassystemet og mogelegheit til å ta betalt for passasjerar. Bjørkly er ikkje fornøyd med svar og synes det er problematisk at bilførarar skal vere med å betale for ferjebilletter. Fleire representantar peika på at det er vanskeleg å forstå teknikalitetane i saka og framheldt at det kanskje burde vore ei sak som belyser kompleksiteten og dei mogelegheitane som er tilstades. Det vart vidare peika på at ein bør sjekke kontraktsinteressene og korvidt det føreligg tap for kontraktspartane. Utvalet samla seg bak at det må utarbeidast ei sak. Spørsmål frå Silja E. Bjørkly (H)	Desember.

20.09.2018		«Spørsmål om beredskap for stengte tuneller i sone Nord – E-39. Hvilke tiltak blir satt i gang ved stengte tuneller ved uforutsatte hendelser,ulykker/tekniske problemer på Nordre innfartsåre E-39. Hvor egnede er disse omkjøringsveiene?» Spørsmål frå Mona Røsvik Strømme (H).	November
20.09.2018		Snøggbåt, auka kapasitet. Attståande passasjerar, Flesland Universell utforming, trappeheis. Spørsmål frå Benthe Bondhus (Sp).	November
20.09.2018		Interkommunal Planprosess (mellom kommunar der fylkeskommunen er involvert) Kan Hordaland Fylkeskommune overta prosessen? Spørsmål frå Benthe Bondhus (Sp).	November
20.09.2018		«Møte med Bergen reiselivslag 19.september var interessant, det blei bl.a. sagt kvifor ikkje fylla opp setene på båt og buss- spesielt der det er ledig kapasitet i rutene. -Spm: Kvifor ikkje ha presentasjon på skjerm om bord i snøggbåtane om alle gode reiselivsprosjekt i regionen/Hordaland? Dette for å få endå meir folk ut i distrikta.» Spørsmål frå Synnøve Solbakken (A).	November
20.09.2018		Ønskjer svar i neste møte. Spørsmål om utviklinga i turistnæringa i Bergen, Hordaland og Sogn og Fjordane: 1. Korleis har utviklinga i talet på turister i Bergen, Hordaland og Sogn og Fjordane vore dei siste 5 år totalt og innan for ulike grupper turister (Hotell, Cruise, bobil/ camping) ? 2. Kva er etter fylkesordføraren sin vurdering det økonomiske og praktiske potensialet og avgrensing for framleis vekst i turistnæringen i området? 3. Kva skadar påførar turismen natur og infrastruktur i området? 4. Korleis påverkar turismen	November

		klimagassutslipp og NOx utslipp i området? 5. I fleire land i Europa har dei innført turistskatt som et virkemiddel for å finansiere tiltak mot meirslitasjen som turismen påfører infrastruktur og miljø. Korleis er erfaringane desse landa har med dette virkemidellet? 6. Kva er inntekstpotensialet for kommunane i området om en innfører turistskatt 7. Kva juridisk og praktisk handlingsrom har kommunar som vil innføre kommunal eller stadlig turistskatt? Spørsmål frå Tom Sverre Tomren (Krf).	
20.09.2018		«Spørsmål om App og Måndeskort Periodebiletten i Skyss er ikkje knytt til person, men kan byttes mellom ulike brukarar. Ved bruk av kort er dette relativt uproblematisk då brukarane kan bytte dei mellom seg. Når det gjeld APP ligger det derimot ein avgrensing der brukarar kun kan bytte kortet tre gonger iløpet av perioden mellom seg. Er det tekniske eller økonomisk/ strategiske grunnar som ligg bak denne at ein kun kan bytte tre gonger mellom ulike brukarar når ein har upersonleg periodekort? Kva skal til og kor fort kan ein oppheve sperringa på tallet i skifter mellom ulike personer på upersonlege periodekort?» Spørsmål frå Tom Sverre Tomren (Krf).	November
20.09.2018		«Ber om politisk sak om implementeringen av Oslomodellen i Hordaland Fylkeskommune. Vedlagt er modellens 11 hovedpunkter. Vi ber om en redegjørelse for fremdriften på hvert punkt. Siden denne saken er en del av budsjettet for 2018 ber vi om at saken blir fremmet innen utgangen av året.» Kort om de viktigaste nye bestemmelsene i Oslomodellen. Bestilling frå Kari Sørensen Bernardini (A) samband med RS 141/18.	Desember
25.10.2018.	17/16330-12	«Få sak opp til politisk behandling om kantstopp som «Løsning».» Oversendingsforslag frå Sigbjørn Framnes (Frp).	Desember

25.10.2018.	18/246/102	«Fylkesutvalget ber om å få en oppdatering på status for arbeidet med lokaler på Austreim VGS på møte i November." Oversendingsforslag fråTom Sverre Tomren (Krf).	November
25.10.2018.		Nordhordlandspakke og enkeltprosjekt til denne. «Spørsmål om planlegging av vedtekne fylkesvegsprosjekt. <u>Spørsmål:</u> Kva strategiar har fylkeskommunen for å sikre god, hurtig og kostnadseffektiv planlegg av vedtekne fylkesvegprosjekt, og vil vegeigar ta initiativ i denne konkrete saka for å sikra betre framdrift?» Spørsmål frå Nils Marton Aadland (H).	November
25.10.2018.		Helsedirektoratet ber kommunane bestille jodtabletter til bruk ved atomulykker. Har Hordaland fylkeskommune slike tilgjengeleg? Om ikkje, er det noko ein bør vurdera særleg med omsyn til dei vidaregåande skulane?» Spørsmål frå Aud Karin Oen (SV):	November
25.10.2018.		«Det skal utarbeidast ei politisk sak der ein kan få utgreidd kva det vil innebere for Hordaland fylkeskommune å bli godkjent som ein trafikksikker fylkeskommune.» Oversendingsforslag frå Anne-Beth Njærheim. Frå fylkestinget desember 2017. Etterspør svar.	November