



Statens vegvesen

Notat

Til: Postmottak vest
Fra: Vegdirektoratet, Seksjon for
brukerfinansiering
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Bernt Iversen - 22073609
Vår dato: 29.09.2014
Vår referanse: 2010/070255-047

Godkjenning av takst- og rabattsystem for Askøypakken i Hordaland. Takstvedtak

Vi viser til regionvegkontorets notat av 26. september 2014 med vedlegg, herunder takstsøknad fra Askøy Bompengeselskap AS, jf. Prop. 197 S (2012-2013), og oversikt med opplysninger om frekvens m.m. for kollektivtilbudet i Askøy kommune, utarbeidet av regionvegkontoret.

Askøy kommune v/ formannskapet og Hordaland fylkeskommune v/ fylkesutvalget har uttalt seg til takstsøknaden. Askøy kommune anbefaler at opprinnelig beløp (takster) blir opprettholdt. Videre ber kommunen om at det blir funnet en løsning slik at de med nedsatt funksjonsevne og som av den grunn må benytte bil, slipper å betale bompenger, jf. bomringen i Bergen. Hordaland fylkeskommune tilrår at takstene ikke økes, men at opprinnelig beløp blir opprettholdt. Videre legger fylkeskommunen til grunn at bevegelseshemmede får fritak for betaling.

Når det gjelder prisregulering, viser Vegdirektoratet til at det i Prop. 197 S (2012-2013) er forutsatt at takstene blir regulert i samsvar med prisutviklingen. Så lenge prinsippet om prisregulering står fast og det legges opp til at takstene blir prisregulert senere, slutter Vegdirektoratet seg til at takstene ved oppstart av innkrevingen blir i tråd med vedtakene i kommunen og fylkeskommunen, dvs. kr 22,50 for lette kjøretøyer og kr 45 for tunge kjøretøyer før rabatt.

I henhold til pkt. 4.6 i takstretningslinjene er kjøretøy for transport av forflytningshemmede/-bevegelseshemmede fritatt for betaling av bompenger i *bompengeringer*. Dette fritaket ble gitt av Samferdselsdepartementet i brev av 28. august 1992. I brevet sluttet departementet seg til at fritaket for bevegelseshemmede ikke bør utvides til å omfatte flere prosjekter enn bompengeringer. Departementet mente det var naturlig å avgrense ordningen til bompengeringer da disse er lokalisert til byområder med et forholdsvis godt utbygd kollektivsystem. Fritaket var begrunnet med at bevegelseshemmede i liten grad vil kunne velge å bruke kollektive transportmidler.

Vegdirektoratet viser til at fritaket for bevegelseshemmede ble gitt av departementet for mer enn 20 år siden da det kun var bomringer i de tre største byene. Bomringer/bompengepakker finnes i dag i en rekke mindre byområder og tettsteder. Fritaket for bevegelseshemmede er tatt

inn i takstretningslinjene fra 1997. Det blir nå gjennomført en fullstendig revisjon/-gjennomgang av takstretningslinjene.

Vegdirektoratet må foreta en konkret vurdering ut fra dagens situasjon. Askøy kommune inngår i det felles bolig- og arbeidsmarkedet i Bergensområdet. Vi viser til at det er utarbeidet en konseptvalgutredning for videre utvikling av transportsystemet i Bergensområdet som omfatter 12 kommuner inkl. Askøy. KVVU-en er behandlet av Samferdselsdepartementet etter at den eksterne kvalitetssikringen (KS1) var fullført. Vegdirektoratet viser videre til at selv om kollektivtilbudet i Askøy kommune ikke er like godt som i sentrale deler av storbyområdene, er det fullt på høyde med mange byer/byområder. Vi viser til oversikten som viser kollektivtilbudet med frekvens m.m. for ulike ruter som fulgte som vedlegg til regionens notat. Vegdirektoratet mener at Askøy i denne sammenheng bør defineres som en del av Bergen. Vi imøtekommer derfor søknaden om fritak for bevegelseshemmede.

Vegdirektoratet godkjenner følgende takst- og rabattsystem (2014-kr):

Type	Rabatt	Lette kjøretøy		Tunge kjøretøy	
		Takst	Forskuddsbeløp	Takst	Forskuddsbeløp
Full pris	0	kr 22,50	-	kr 45,00	-
«Fremmedbrikke»	10 pst.	kr 20,25	-	kr 40,50	-
Avtale	20 pst.	kr 18,00	kr 1800,00	kr 36,00	kr 3600,00

I Prop. 197 S er det lagt til grunn et månedlig passeringstak på 30 passeringer og timesregel. Vegdirektoratet forutsetter at dette legges til grunn for takst- og rabattsystemet.

Vegdirektoratet tilrår at bompengetakstene blir vurdert i løpet av ett år etter oppstart av innkrevingen, slik at en da kan vurdere å prisjustere bompengetakstene.

Vi ber om at regionvegkontoret kunngjør vedtaket så snart som mulig.

Seksjon for brukerfinansiering
Med hilsen

Åge K. Jensen
fung. avdelingsdirektør

Berni Iversen