



Notat

Dato: 19.11.2018
Arkivsak: 2018/14245-10
Saksbehandlar: henjans

Til: Utval for miljø og samferdsel
Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Tilskot til hurtigladeinfrastruktur 2018

Vegtrafikken i Hordaland slapp ut 806 000 tonn CO₂-ekvivalentar i 2016. Dette utgjer om lag 14 % av utsleppa i fylket. Om ein skal nå måla i klimaplanen for utsleppsreduksjon og mål i NTP om 100% nullutslepp i nybilsalet frå 2025, vil det vere naudsynt å legge til rette for omlegging til nullutsleppskøyretøy. Hordaland er det fylket med best hurtigladetilbod i landet og er samstundes det fylket med høgast del elbilar i bilparken og nybilsalet. Det vitnar om at tilrettelegging har mykje å seie for å gjere elbil meir attraktivt enn bilar med forbrenningsmotor. Fortsatt satsing på infrastruktur vil gje fortgang i omlegging til nullutslepp i vegtrafikken.

Til tross for at Hordaland har eit generelt godt ladetilbod, er det nokre regionar som enno er sårbare og manglar eit fullgodt hurtigladetilbod. Det er fleire lade plassar som har få ladeuttak og er med det sårbare for kødanning og i høve til nedetid på installasjonane. Med bakgrunn i dette vart hausten 2018 lyst ut tilskot til etablering av nye hurtigladestasjonar og utviding av eksisterande. I utlysinga vart det lagt særskilt vekt på tilbod som vil bidra til å tette gapa i hurtigladetilbodet i fylket. Område som vart prioritert var hardangerregionen, Sunnhordland og langs E39 nord for Bergen.

Dei overordna måla for utlysingane er å utvide ladeinfrastrukturen i fylket for å bidra til auka kjøp og bruk av elektriske køyretøy. Dette skal auke energieffektiviteten og redusere klimagassutslepp frå transportsektoren i samsvar med klimaplan for Hordaland. Fylkeskommunen tilbyr investeringsstønad til etablering av offentleg tilgjengelege ladestasjonar som ein ikkje kan forvente lønnsemd frå, og kor ein ikkje kan forvente etablering utan stønad. Utlysinga er del av tiltak «5.11 Infrastruktur for låg- og nullutsleppskøyretøy» i klimaplanen sitt handlingsprogram, der det er sett av kr 5 000 000,- for 2018.

Søkarar konkurrerte om tre delutlysingar:

1. Nye ladestasjonar i Etne og Odda
2. Utviding av utvalde eksisterande stasjonar
3. Ladetilbod med høgare effekt på eksisterande og nye ladestasjonar

Det kom inn tre søknadar om til saman 46 etablerings- og utvidingsprosjekter. Den totale søknadssummen er kr 14 323 000,-.

I utlysingsteksten vart evalueringskriteria presentert som følgjer:

Tabell 1: Evalueringskriteria

Kriterium	Vekt	Dokumentasjonskrav
Omsøkt tilskot	70%	

Kvalitet		
Strategisk plassering i høve regionsentra	30%	Skildring av tilbydar sitt løysingsforslag
Strategisk plassering i høve ladetilbod elles		
Tal på hurtigladeuttak per ladestasjon		

Det vart skildra at ladeinfrastruktur med effekt mindre enn 100 kWh blir støtta med opptil kr 150 000,-, medan utstyr som gjev effekt over 100 kWh blir støtta med opptil kr 200 000,-. Det vart presisert at utviding av eksisterande lade plassar i Bergen kommune ikkje blir støtta. Unntaket er om det søkast stønad til å utvide med utstyr som gjev ladeeffekt over 100 kWh. Med det stimulerer konkurransen til tilbod om hurtiglading med høg effekt, særskilt i distrikta utanom Bergen kommune.

Rangeringa av søknadar vart gjort ved å gje poeng basert på kronebeløpet det søkast om og kvalitet, med dei kriteria som er lista i tabell 1. Poeng basert på kronebeløpet det søkast om er vekta i høve til talet på ladarar og maks stønadssum for utstyr med høge og lågare ladeeffektar.

Døme 1: Det søkast om kr 300 000,- til eit prosjekt med to 50 kWh ladarar på ein høgt verdsatt lokalitet med omsyn til ladetilbod elles og plassering i høve regionsentra. Fordi det søkast om makssummen for ladaren med denne ladeeffekten, får prosjektet 0 poeng for omsøkte midlar. Kvaliteten skårer på ein annan side sær høgt og får 10 poeng på skala frå 0-10. Når omsøkte midlar vektast med 70% og kvalitet 30%, får tilbodet $(0 \times 70\% + 10 \times 30\%) = 0,3$ poeng .

Døme 2: Det søkast om kr 100 000,- til eit prosjekt med to 100 kWh ladarar på ein lågt verdsatt lokalitet med omsyn til ladetilbod elles og plassering i høve regionsentra. Fordi det søkast om ein låg sum for ladaren med denne ladeeffekten, får prosjektet 0,75 poeng for omsøkte midlar $(1 - ([\text{omsøkt tilskot}] / [\text{talet på ladarar}] \times [\text{makssum for ladeeffekt}])) = 0,75$. Kvaliteten skårer på ein annan side lågt og får 3 poeng på skala frå 0-10. Når omsøkte midlar vektast med 70% og kvalitet 30%, blir prosjektet vurdert til $(0,75 \times 70\% + 3 \times 30\%) = 0,615$ poeng.

Dette gjev ein rangering av prosjekter med omsyn til søknadsbeløp vekta mot tal ladarar (70%) og kvalitet (30%).

Både Fortum og BKK leverte gode tilbod på delutlysing 1 (etablering i Etne og Odda). BKK gav det beste tilbodet i Odda og Fortum i Etne. Etne er Enova-strekning der Fortum får stønad til å etablere 2 x 50 kWh- og 2 x 22 kWh-uttak. HFK støttar med det oppgraderinga utover Enovastandarden. Dette er effektiv bruk av midlane då midlane går inn i eksisterande prosjektering.

For delutlysingane 2 og 3 er fordelinga i fylket i tråd med målsettinga om å tette gapa i tilbodet i distrikta. Det blir gitt tilskot til etablering av 11 nye lade plassar og utviding av 6 eksisterande, med totalt 41 hurtigladeuttak og 37 semihurtigladeuttak (tabell 1) i kommunane:

- Bergen kommune – 5 prosjekt
- Jondal kommune – 2 prosjekt
- Voss kommune – 2 prosjekt
- Odda kommune
- Sveio kommune

- Lindås kommune
- Os kommune
- Askøy kommune
- Etne kommune
- Tysnes kommune
- Sund kommune

Tabell1: Kommunevis fordeling av infrastruktur som blir bygga med stønad over klimaplanens handlingsprogram

Kommune	Tal 22 kWh AC-uttak	Tal 50 kWh DC-uttak	Tal 100 kWh DC-uttak	Tal 150 kWh DC-uttak	Sum tilskot
Bergen kommune	14	13	4		Kr 1 140 000,-
Jondal kommune	2		2		Kr 400 000,-
Odda kommune	3	1	2		Kr 385 000,-
Sveio kommune	2	3			Kr 145 000,-
Lindås kommune	2		2		Kr 240 000,-
Os kommune	2		2		Kr 260 000,-
Askøy kommune	3	1		2	Kr 385 000,-
Voss kommune	5	1	4		Kr 710 000,-
Etne kommune	1			1	Kr 200 000,-
Tysnes kommune	1		1		Kr 200 000,-
Sund kommune	2		2		Kr 174 000,-
SUM	37	19	19	3	Kr 4 239 000,-

Det er god geografisk spreing av nye lade plassar med omsyn til regionsentra og ladetilbodet elles. Tiltaket gjev ei monaleg forbetring i hurtiglade tilbudet i fylket. Talet lade plassar blir utvida frå 66 til 77 (16%) og talet på hurtigladeuttak frå 122 til 163 (33%). Til tross for at delen elbil i bilparken per 1. november berre er 11,2%, var delen elbil i nybilsalet 3. kvartal 2018 heile 52%. Det er difor venta at delen elbilar i bilparken vil auke monaleg og brått dei nærmaste åra. Ytterlegare tilrettelegging for infrastruktur vil då vere avgjerande for å oppretthalde eit ladetilbod i fylket, som stimulerer til fortsatt auke i elbilde.