



Notat

Dato: 20.11.2018
Arkivsak: 2016/34268-13
Saksbehandlar: henjans

Til: Utval for miljø og samferdsel
Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Etablering av hurtiglading for drosjenæringa

I følge rapporterte tal, køyrde drosjenæringa nærmare 61 millionar kilometer i 2017. Det samla utsleppet for 2017 var 10 100 tonn CO₂-ekvivalentar, noko som svarar til 1,7 % av samla utslepp frå lette køyretøy i Hordaland i 2016 (ferskaste fylkestal). Elbildelen i drosjeflåten er langt lågare enn i bilparken elles i Hordaland. I følge ei utgreiing Vista Analyse har gjort på vegne av Miljødirektoratet er det fleire grunner til det:

«Lav nullutslippsandel i drosjenæringen forklares med lav lønnsomhet for disse bilene sammenliknet med konvensjonelle biler, et svært begrenset modellutvalg som er egnet for drosjevirkosomhet, og begrensninger som følger av manglende tilgang til lade- /fyllinfrastruktur. Virkemidlene som har gjort Norge til en ledende elbilbilnasjon treffer ikke drosjenæringen i samme grad som privatbilmarkedet.»

Kjelde: [Vista Analyse Rapport 2017/35 - Muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer](#)

Med «virkemidlene» peikast det på at drosjebilar får refundert moms og delar av eingongsavgifta uavhengig av drivstofftype. Ved sidan av regulatoriske virkemiddel, er stønad til utbygging av infrastruktur eit effektivt virkemiddel som fylkeskommunen har til disposisjon. Erfaringar med utbygging av hurtigladetilbodet i fylket vitnar om at tilrettelegging har mykje å seie for å gjere elbil meir attraktivt enn bilar med forbrenningsmotor. Om ein skal nå måla i klimaplanen for utsleppsreduksjon og målet i NTP om 100% elbil i nybilsalet frå 2025, vil det vere naudsynt å legge til rette for omlegging til nullutslippskøyretøy. Dette gjeld òg i drosjenæringa. Om heile drosjenæringa går over til nullutslipp, vil det innebera monalege kutt i klimagassar (inntil 10 100 tonn CO₂-ekvivalentar). Det vil på ei annan side òg føre til eit monaleg større press på hurtigladetilbodet, særskilt i perioden mellom rushtidstoppane på morgon og ettermiddag.

Hordaland fylkeskommune har, i samarbeid med Avinor Bergen lufthamn, støtta etablering av eit hurtigladetilbod på drosjedepot og drosjehaldeplass på høvesvis Bergen lufthamn og Bergen busstasjon. Prosjektet er delfinansiert gjennom Miljødirektoratet si klimasats-ordning. For å effektivisere anskaffinga, har fylkeskommunen vore prosjektleiar og stått for innhenting av tilbud til både Bergen lufthamn og Bergen busstasjon. Ein konsesjonskontrakt over 6+1+1 år vart lyst ut der tilbydarar konkurrerte på kvalitet, gitt ein stønadssum. BKK Energitjenster AS vann konkurransen og vil i løpet av våren 2019 sette opp:

Drosjedepot Flesland:

- 6 stk lynladarar med minimum 100 kWh-ladefekt
- 12 stk AC-ladarar med minimum 22 kWh-ladefekt

Drosjehaldeplass Bergen busstasjon:

- 2 stk lynladarar med 100 kWh-ladefekt
- 4 stk AC-ladarar med 22 kWh-ladefekt

Grunna få elbilar i drosjeflåten, er drift av ladetilbod for drosjenæringa per i dag ikkje bedriftsøkonomisk lønsamt. Leverandør av ladetenester er difor heilt avhengig av stønad for syte for eit tilbod og på den måten bidra til å legge til rette for auka elbilde. Finansieringsmodellen er basert på stønad til etablering av infrastruktur, medan drifta skal finansierast gjennom brukarbetaling. Fordi ladetilbodet drivast på konsesjon, er det ingen økonomisk risiko for fylkeskommunen knytt til drift. Fylkeskommunen sin rolle i drifta vil vere som oppdragsgjevar overfor BKK, grunneigar på Bergen busstasjon og leigetakar samt framleigar av grunnareal på Bergen lufthamn.

Om ein skal lukkast med omstilling til nullutslepp i drosjenæringa, vil det vere avgjerande å legge til rette med utbygging av infrastruktur i tillegg til regulatoriske virkemiddel.

Kjelder:

- AUD-rapport nr. 15-2018 – Drift og omsetnad i drosjenæringa (tilgjengeleg gjennom <https://www.hordaland.no/nn-NO/rapportar-og-statistikk/aud-rapportar/>)
- [*Vista Analyse Rapport 2017/35 - Muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer*](#)