

**Fra:** Marthe Hammer (mchammer@online.no)

**Sendt:** 25.11.2018 22:05:42

**Til:** Folkevalde

**Kopi:** Marthe Hammer

**Emne:** Spørsmål MISA

**Vedlegg:**

Spørsmål til samferdsledirektøren MISA 28.november 2018

1. Kva ligg til grunn for Skyss sin prioritering av buss-kapasitet til dei forskjellige bydelane og områda i Bergen? I kva grad er det tatt omsyn til sosio-økonomiske faktorar som gjer at det er fleire buss-passasjerer nokre stad, enn andre? I 2017 hadde linje 10 (Mulen – Søndre Skogveien/Wergeland) flest påstigande per rutekilometer av alle bussrutene i Bergen. Har Skyss vurdert å etablere eller forlenge en bystamlinje for å dekke Løvstakksiden, frå Gyldenpris mot Wergeland?

2. Viser til sak i Bergens Tidene om mogleg utslepp av byaneolje i Nordåsvannet:

[https://www.bt.no/nyheter/lokalt/i/karrLv/Eksperter-advarer-mot-14-tonn-bybaneolje-i-Nordasvatnet?spid\\_rel=2](https://www.bt.no/nyheter/lokalt/i/karrLv/Eksperter-advarer-mot-14-tonn-bybaneolje-i-Nordasvatnet?spid_rel=2)

Kan samferdsledirektøren gjere greie for om desse påstandane er sanne, og eventuelt på kva måte ein tenkjer å handtere dette?

--

---

Marthe Hammer  
Bønesberget 12  
5153 Bønes  
97672203