

03 OKT 2014

Til kultur og ressursutvalget i Hordaland. Bergen 19.09.14

Det er trist å lesa at eit slikt utval skal gå inn for ferjekai i Skjelnesodden.

Dei må ha gløymt oppgåvene sine. Dei må ha gløymt at det fins Lov om bevaring av natur, landskap og biologisk mangfald.

Vegen som må gå gjennom gammal furuskog med mange hol som spettene har funne mat i har og rødlistearter, Geir Gaarden, Åge Simonsen, Geir Flatabø har funne det.

På andre sida av tidligare skogsveg er ei myr. Skogen i Skjelnesodden er ein kalkfuruskog med innslag av laurtre, supmskog, barlind, kristtorn. Geir Faltabø har funne mange typer asal ytters i skogen på Skjelnesodden. Asal, Fagerrogn og rognasal og fleire typar asal, asal vekst berre i Norge og Norge har internasjonalt ansvar for å ta vare på dei. Fordi det er rikt mangfald i skogen, er det og god mat for homler og bier.

I skogen er det hønsehaukreir, havnørna likar seg i Skjelnesodden. Snart kjem oteren tilbake.

Det er ein plass som heiter «Otraleia» I skogen. Det fins forskjellige typar spetter. I en dam på neset og innerts i Glevika har paddene sin dam. Sjøen i Glevika er fantastisk å oppleve. At eit «kultur utvalg» skal gå inn for å ødelegge denne naturen er helit uforståeligt. Sjøen der ferjeleie skal liggja er heller ikkje undersøkt. Ein kan lura på om det fleste politikara er prostituerte no til dags.

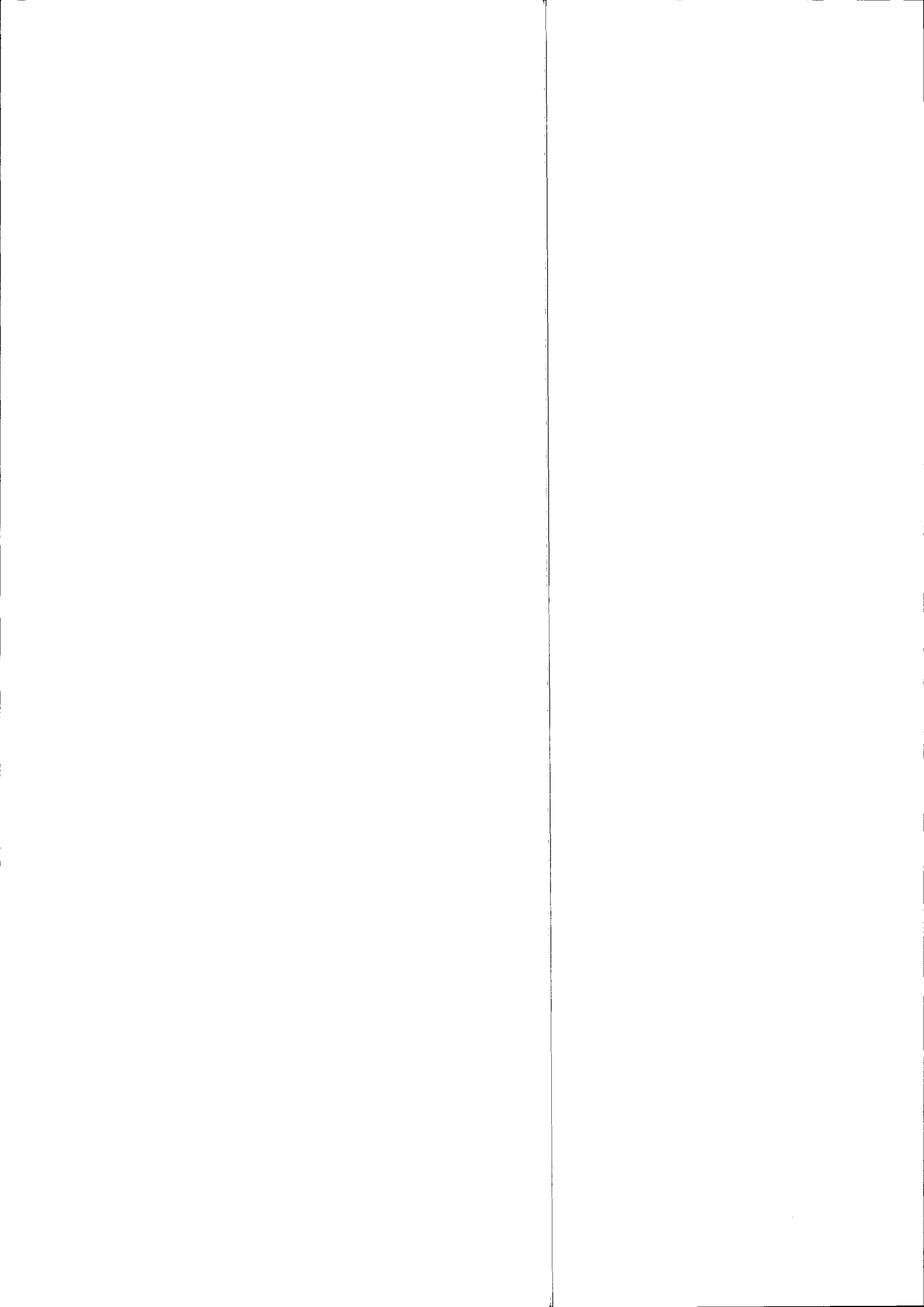
Sjøfuglen tjeld har reir i strandsonda. Naturvernforbundet i Hordaland og Kvinnherad gjer innsigelse mot ferjeleie. Vestlandskogen fanger dobbelt så mykje co2 som tropisk regnskog.

For naturvernforbundet i Kvinnherad

Dagny Fuglø

NB. Eg er blitt klar over at Naturvernforbundet kan ikkje gjera innsegelse. Det kan berre Fylkesmannens Miljøvernavdeling gjera. Men naturvernforbundet kan melde tiltaket for brott på Biomangfald lov.

Dagny Fuglø



Kalandsveidur 09.09.2014

Til Fylkesmann Lars Sponheim
Bergen

Frå Dagmy Fugl, medlem i Naturvernforbundet ^{Kvinnherad} Kvinn

Takk for ein fantastisk Folgeformkonferanse
Det var svært lærerikt. Du er kunnskapsr

Når eg skriv til deg idag så er det for
å få fokus på ferjelen i Skjelnesodden. ^{Veralds}
Me har hatt fleire skogkurs der, som Hordaland
fylkeskommune har betalt

Geir Gaarder har funne fleire Rødliskearter i
Gammalskogen der. Geir Flatabo har funne
mange planter for Bier og Homler
Han har funne mange Asal typar der.

Fordi det berre er Norge som har Asal og
mange krypsningar med rogn, har Norge et
internasjonalt ansvar for å ta vare på
dei bebyggene

I følge Åge Simonsen frå Norsk Naturinformas,
finns det stort mangfald av virvellause
dyr i dei forskjellige skogtypane i Skjelnesodden

I følge Håvard Bjordal er Gilevika den finaste
vika i heile Hordaland og Sogn og Fjordane
Naturvernet i Kvinnherad og Hordaland har kjemp
for Biomangfaldet i Skjelnesodden. Og mange av
den eldre befolkningen på Veraldsøy vil ta vare
på dette område. Havorn lever her og Tjeld har reir
Hønselank har reir i skogen. Eg sender med film
Skogkurs 2014. Folgeformkonferansen 2011

Kopi og DVD til

Hordaland Fylkeskommune Regional planavd
saksbehandlar Per Nordmark

Hordaland Fylkeskommune Klima og Naturressurs sjef
Gudrun Mathisen

* Fylkesrådmann Rune Haugdøl

Kvinnherad Kommune kommunalsjef Kjell Nygård
planavd Kjartan Thoresen 5470 Rosendal

* Ordfjarar Synnøve Solbakk og rådmann Trond Sætreng

* Klima og miljø dep ved Tine Sundtoft

pb 8013 dep 0030 Oslo

Landbruks og matdepartementet ved

Sylvi Listhaug pb 8007 dep 0030 Oslo

* Statsminister Erna Solbergs kontor pb 8001 0030 Oslo

WWF-Norge Postboks 6784 St Olavspl 0130 Oslo

ved generalsekretær Nina Jensen

Norges Naturvernforbund ved Arnodd Håpnes

Mariboergt 8 0183 Oslo

* Naturvernforbundet i Oslo og Akershus (NoA) ved

Gyermund Andersen, Mandalsv 120 0461 Oslo

Naturvernforbundet i Hordaland ved

Nils Tore Skogland Pb 1201 Sentrum 5811 Bergen

Naturvernforbundet i Kvinnherad

ved Bjørn Helge Skåle Kyrkjev. 200 5470 Rosendal

. Olav Overvoll

* Fylkesordforar Tom Chr Nilsen

Fylkesdirektør for Samferdsel Håkon Rasmussen

Fylkestingsrepresentant Bente Bondehus



FOLGEFONN-KONFERANSEN

Program

Onsdag 27. august 2014

Ordstyrar: Anniken Friis, Fylkesmannen i Hordaland

1100	Registrering og lunsj	
1230	Opning	
1240	Velkomstord	Ordførar Synnøve Solbakken, Kvinnherad kommune
1255	Naturmangfaldet – viktig å verdsetje, men krevjande å forvalte	Fylkesmann Lars Sponheim
1310	Folgefonnsenteret. Kva er det, og kva kan det bli?	Forskar Øystein Skaala, Havforskningsinstituttet
1325	Buførevegen /Pilegrimsvegen: Eit døme på utvikling av og verdiskaping i Folgefonna nasjonalpark	Kåre Grønsnes, Interessegruppa for Buførevegen/Pilegrimsvegen
1345	Hardangernaturen har særpreg. Kva består særpreget i, og kor viktig er det?	Ass. miljøvernsjef Stein Byrkjeland
1430	Kaffi og frukt	
1500	Storsalamanderen i Geitaknottane	Nasjonalparkforvaltar Magnhild Berge
1520	Kvitryggspetten i Hardanger – kva er vi spart for når naturen fungerer som den skal?	Seniorforskar Magne Sætersdal, Institutt for Skog og Landskap
1550	Fjellreven i Noreg – eit døme på kva Noreg gjer når ein del av mangfaldet er tapt	Seniorforskar Arild Landa, Norsk Institutt for Naturforskning <i>Halvorsby</i>
1615	Beinstrekk	
1640	Hubroen – kvifor forsvann den frå Hardanger, og kan vi få den att?	Rådgjevar Magnus Johan Steinsvåg
1700	Avslutting første dag	
1800	Naturarven i Hardanger – internasjonalt potensial!	Staffan Widstrand, Rewilding Europe
1930	Steinparken i Rosendal – aperitiff mm	
2015	Middag	

Torsdag 28. august 2014

Ordstyrar: Anniken Friis, Fylkesmannen i Hordaland

0730	Frukost	
0900	Økosystemtenester – ein føresetnad for velferd til verdas befolkning	Prosjektleder Ivar Baste, Seksjon for globalt naturmangfald, Miljødirektoratet
0930	Hardangerfjorden – ein føresetnad for velferda i Hardanger!	Seniorforskar Stein Mørtensen, Havforskningsinstituttet
1000	Von i hangande snøre – om laks og sjøaure i Hardangerfjorden	Fiskeforvaltar Gry Walle
1030	Kaffi og frukt	
1100	Vestlandsskogen i eit klimaperspektiv	Professor Anders Lundberg, Institutt for geografi, Universitetet i Bergen
1130	Folgefonna – bidreg med meir enn til is i drinken! Kan isbreen på Fonna nyttast i global klimaforskning?	Føsteamanuensis Kikki Kleiven, Universitetet i Bergen
1200	Oppsummering og avslutting	Miljøvernssjef Kjell Kvingedal
1215	Lunsj	



Går inn for Skjelnesodden

Kultur- og ressursutvalet i Hordaland fylkeskommune har vore på synfaring på ferjekaien på Varaldsøy, og gjekk etterpå inn for å flytta ferjestøet til Skjelnesodden.

I møteprotokollen til fylkesutvalet frå 28. august står det at ein legg til grunn at ein kan nytta eksisterande skogsbilveg som vegtrasé for å avgrensa inngrep i landskapet. Ein må også avklara kva som er mest tenleg ferjestø, og ta omsyn til strandsona, og skjerma Glevika og Hestvika for inngrep. Området må undersøkjast i samband med reguleringsplanen. I tillegg skal ein innarbeida kostnadsreducerande og forenklande tiltak og løysingar.

Ansvar og framdrift

Bakgrunnen for at saka vart teken opp er at fylkestingsrepresentant Benthe Bondhus (Sp) sendte spørsmål til fylkesordfø-

raren om framdrifta i saka om nytt ferjestø. Ho spurde også om kven som har ansvaret for reguleringsarbeidet.

– Det er Kvinnherad kommune som er planmynde for ferjestø på Varaldsøy. Kommunen vil difor gjera vedtak om plan. Gjennomføring av planen vert ei anna sak, der både løysingar, finansiering og framdrift må avklarast, svarte fylkesordføraren.

Fylkeskommunen ved samferdselsavdelinga har delteke i ei prosjektgruppe, og støtta planleggingsarbeidet økonomisk. Samferdselsavdelinga har tidlegare tilrådd opprusting av eksisterande ferjestø fordi dei meinte det ville bli problem med å finansiera det fylkeskommunale prosjektet. Opprusting var grovt kalkulert til 10-12 mill., nytt ferjestø til ca. 60 mill.

Mari Mehl
mari@grenda.no

To møte om samferdsle

Fylkesdirektør for samferdsle, Håkon Rasmussen, opplyste i fylkesutvalet 28. august at Hordaland fylkeskommune har hatt to møte med Kvinnherad kommune i sommar. Eitt om båt/ferje og kollektivtrafikk, og eitt om veg. Kommunen gjer planarbeid på eige initiativ for flytting av ferjekaien på Varaldsøy. Fylkeskommunen har bede kommunen om analyse av vind og straum på ny lokalisering, for å vera trygg på tilgjenge og regularitet.

