



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Her finn du [brukarretteiing](#)

Del 1 – søknadsdel

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

Region/Fylke:	Region vest / Hordaland
Fråvikssøkar:	Fjell kommune
Dato:	02.03.2018
Arkivnr:	Skriv arkivnr her

Prosjekt(namn): Reguleringsplan Fv555 Kolltveit – Vorland				
Vegnr:	Fv555	Parsell:	Hp9 – Hp11	
ÅDT (i dag)	10400–	Fartsgrense:	80 km/t	
2014:	4700			
ÅDT (dim. år)	15500–	Teikn.nr:	C-teikningar	
2050:	6200			
Dim.klasse: H5 / H4				
Plannivå: Reguleringsplan				
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå (Kryss av for ein av normalane)				
Handbok N100:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N401:	<input type="checkbox"/>	Handbok N500:	<input type="checkbox"/>	
		Handbok N200:	<input type="checkbox"/>	
		Handbok N303:	<input type="checkbox"/>	
		Handbok N601:	<input type="checkbox"/>	
		Eventuelle rundskriv:		
Type fråvik/element det vert søkt (Det skal berre vere eit vegnormalkrav for kvart fråviksskjema): Vel her				
Krav: Ihht. ÅDT skal vegen dimesnjonerast som H7 og H5 veg.	Forklaring, grunngjeving: Dimensjoneringsklassane H7 og H5 har henholdsvis 80 og 90 km/t som fartsgrense. Med bakgrunn i at det er valgt H5-veg, meiner me at ein må fråvika krav om 90 km/t og leggja til grunn ein geometri som er tilpassa 80 km/t (H4). Dette ut frå både trafikktryggleik og ikkje minst det sårbare kystlandskapet, der geometri frå 90 km/t vil gje store inngrep. Strekninga er oppdelt av fleire tunnellar, nokre T-kryss og går gjennom eit kystlandskap med behov for gode tilpassningar til landskapet og busetnad.	Mynde til fråvik ²		
		Region	Vegdir.	Fylkesk.
Tekst her	Syner også til godkjent søknad for same utfordring på Fv. 561 som er tilgrensande prosjekt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vedlegg som fylgjer saka:	Kortfatta notat med utfyllande opplysningar. Delrapport vegstandard, rev. 4.			
Konsekvensar av fråvik				
Konsekvensar for teknisk kvalitet:				

¹ Gjeld bru, ferjekai og annan berande konstruksjon prosjekttert eller forvalta i samsvar med N400 eller N401

² Sjå kvalitetssystemet eller vegvesen.no for nærmare skildring av myndigheitsroller

Ingen konsekvensar
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):
Betre tryggleik med lågare fartsgrense, samtidig som møtefritt profil vert behalde. Klarer auka geometriske krav ved bruer.
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:
Mykje betre tilpassingar til landskap og nærmiljø langs linja.
Konsekvensar for estetikk:
Ingen konsekvensar
Konsekvensar for økonomi:
Marginale konsekvensar for økonomi. Den største forskjellen ligg i moglegheita til å unngå bustadar, samt kostbare og følsesmessige konsekvensar med ei stivare linje gjennom bebygde område.
Konsekvensar for drift og vedlikehald:
Ingen konsekvensar
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):
Marginale positive konsekvensar for loklavegar og gs-vegar. Enklare å tilpassa hovudlinja utan store omleggingar av loklavegnett med tilhøyrande gs-system.
Andre konsekvensar:
Ingen
Framlegg til avbøtande tiltak
Ingen

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar: Kjell Erik Myre

Dato: 11.07.2018

Prosjekteigar er samd i søknaden





Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

Region: Vest
Sakshandsamarregion: Runa Aaland Eggum
Dato: 05.09.2018
MIMEnr: 15/202950-9
Løpenr: Skriv inn løpenr

Regionvegkontoret si grunngjeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd
Profil på vegen varierer mellom firefelt, tofelt og gateprofil, og er i tillegg oppdelt av tunnelar. Av omsyn til dette og landskap og busetnad tilrår fråviksgruppa at strekninga vert dimensjonert med geometri tilsvarande fartsgrense 80 km/t.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidare saksgang:				
Skal sendast til Vegdirektoratet for handsaming ³ <input type="checkbox"/>	Skal sendast til fylkeskommunen for handsaming ⁴ <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁵ <input type="checkbox"/>	Retur til søker <input checked="" type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av
Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

Sakshandsamar-Vd/Fk: Skriv namn her
Dato: Vel dato her
Arkiv-/MIMEnr: Skriv arkivnr her

Vegdirektoratets/fylkeskommunen si grunngjeving for vedtak:	Godkjent	Ikkje godkjent
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rev. 08.12.2017

³ Vert nytta ved SKAL-krav: Krava kan fråvikast av Vegdirektoratet. Fråvik skal grunngjevast. Send fråvikssøknaden til Vegdirektoratet (via MIME360) til Postmottak Vegdirektoratet.

⁴ Skal berre nyttast når fråvikssøknadar gjeld fylkesveg. På fylkesveg er fylkeskommunen fråviksmynde. Dersom ikkje anna er avtala kan regionane berre reise framlegg om fråvik på fylkesveg (sjå [avtaleoversikt i kvalitetsystemet](#)).

For normalane N300, N301, N302, N303, N400 og N401 er berre Statens vegvesen fråviksmynde, og det skal ikkje kryssast av ved fråvikssøknadar knytte til desse handbøkene.

⁵ Vert brukt ved BØR-krav: Krava kan fråvikast av Regionvegkontoret. Fråvik skal grunngjevast og Vegdirektoratet skal ha melding med høve til å motsette seg innan 3 veker. Send meldinga til Vegdirektoratet (via MIME360) til Postmottak Vegdirektoratet.

Postadresse
Statens vegvesen
506M300003M300009M300290M300537M
Postadresse
Postnummer

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50

