
Oppdragsgiver:	Fjell kommune
Oppdrag:	600439-01 – Fv 555 Kolltveit - Vorland
Dato:	12.04.2018
Skrevet av:	Geir Arild Slettemark
Kvalitetskontroll:	Ida H. Holter

FRÅVIKSSØKNAD, UTFYLLANDE OPPLYSNINGAR

INNHOLD

1	Innleiing.....	1
2	Bakgrunn for prosjektet	1
3	Om prosjektet.....	1

1 INNLEIING

Utfyllende kort notat som vedlegg til fråvikssøknad vedrørende dimensjonering av Fv.555 Kolltveit – Vorland. Notatet er i stor grad uttrekk frå rapporten «delrapport for vegstandard, rev.4».

2 BAKGRUNN FOR PROSJEKTET

Reguleringsplan for ny fylkesveg 555 Kolltveit – Vorland er tinga av Fjell kommune og skal i utgangspunktet utførast med grunnlag i vedteken trasé for prosjektet slik den ligg føre i Kommunedelplan med konsekvensutgreiing for Sotrasambandet delprosjekt 2, Rv 555 Kolltveit – Austefjorden (no Fv 555) av 15 september 2008, vedtatt i 2010.

Prosjektet er viktig for å auka trafikktryggleiken og framkoma for alle brukarar.

3 OM PROSJEKTET

Strekninga er totalt om lag 15 km lang, og vert rekna som ein «øvrig hovudveg», men ikkje med standard som motortrafikkveg.

Veg i dagen vert planlagd med følgjande standard:

- Kolltveit – Bildøybakken (ÅDT 15500), H7 med fire kjørefelt og 80 km/t.
- Bildøybakken – Trengereid / Kallestad og Skogsvåg – Vorland (ÅDT 6200 – 8700), tverrprofil (bredder) frå H5 standard med fysisk midtdeler og geometrikrav frå H4 standard og 80 km/t.
- Trengereid – Skogsvåg, Skogsskiftet (ÅDT 7800), gatestandard med tre kjørefelt (feltbredder 3,5 m) og trafikkdelar. 50 km/t.

Strekninga vert vidare planlagd med:

- 3 tunnelar:
 - o Bak Fjell sentrum ca. 2,8 km (ÅDT 8700). Hovudløp og rømingstunnel.
 - o Ved motorcrossbana ca 0,3 km (ÅDT 7800)
 - o Under Tveitafjellet ca. 0,4 km (ÅDT 6200).
- 7 kryss:
 - o Bildøybakken (ÅDT 15500), 2-planskryss, halvt gaffelkryss.
 - o Mot Krossleitet (ÅDT 8000), kanalisert T-kryss med venstresvingefelt
 - o Tellnes (ÅDT 8000), kanalisert T-kryss med venstresvingefelt
 - o Trengereid / Kallestad (ÅDT 7800), rundkøyning (ytre diameter 50 m)
 - o Sund senter (ÅDT 7800), rundkøyning (ytre diameter 50 m)
 - o Skogsvåg (ÅDT 7800), rundkøyning (ytre diameter 50 m)
 - o Vorland (ÅDT 6200), rundkøyning (ytre diameter 45 m)
- 1 forbiøyringsstrekning
- Gjennomgåande belysning

H5 med 90 km/t har strenge geometrikrav, noko som førar til ein stram geometri som låser moglegheita til å fylgje eksisterande terreng på ein best mulig måte, samt å unngå store konflikter med bebygde områder. Med bakgrunn i dette søkes det fråvik på å nytta geometrikrav frå H4 standard og 80 km/t. Samtidig som ein beheld auka fokus på trafikktryggleik ved å behalda tverrprofil med midetdelar frå H5 standard.

Trafikkgrunnlag:

Det er berekna ny framtidig ÅDT for 2050 som grunnlag for dei vala som er tatt. Sjå figur.

