



DET KONGELIGE
SAMFERDSSELSDEPARTEMENT

Likelydende brev
Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref
07/1652- THT

Dato
08.10.2008

Ansvarsdeling ved omlegging av veg til og ved lufthavnene

Vi viser til brev fra Avinor til Samferdselsdepartementet av 10.10.2007 om ansvarsdeling mellom Avinor og Statens vegvesen ved behov for omlegging av veg til og ved lufthavnene.

Avinor viser i brevet til at henvendelsen i hovedsak er forårsaket av konsekvenser av forskrift om utforming av store flyplasser (BSL E 3-2). Skjerpede krav til utforming av sikkerhetsområder får som konsekvens at vegger som ligger for nær rullebane må flyttes i henhold til avstandskravene i forskriften. Avinor og Statens vegvesen ber om Samferdselsdepartementets medvirkning til en prinsipiell avklaring av ansvar og finansiering.

I brevet viser Avinor videre til retningslinjer for vegframføring til statlige lufthavner gitt av departementet i brev av 16.4.1997 til Luftfartsverket. Det blir bl.a. påpekt at det ikke har vært noen vurdering av ansvarsdelingen etter at Avinor ble etablert som AS. Avinor viser til eksempler på at det i praksis har vært kostnadsdeling i vegsaker etter forhandlinger mellom Avinor og hhv. Vegvesenet og fylket om fremføring av riks- og fylkesveger til lufthavner. Avinor peker på forhold som kan legges til grunn for framtidig ansvarsdeling. Statens vegvesen ser det ikke som sin oppgave å finansiere vegomlegging som er forårsaket av nye sikkerhetskrav for flytrafikken.

Samferdselsdepartementets vurderinger

Når det gjelder retningslinjene for vegframføring til lufthavner som ble gitt i brev av 16.4.1997 fra Samferdselsdepartementet til Luftfartsverket, er det uklart i hvilken grad disse retningslinjene har vært førende etter omdanningen av Luftfartsverket til Avinor AS. Retningslinjene inngår ikke i Samferdselsdepartementets eierstyring av Avinor. For å fjerne eventuell tvil **opphever** Samferdselsdepartementet derfor retningslinjene for vegframføring som ble gitt til brev av 16.4.1997 til Luftfartsverket.

Samferdselsdepartementet vil ikke her ta stilling til spørsmålet om stamvegtilknytning til stamlufthavnene som er foreslått i etatene og Avinors planforslag til NTP 2010-2019, men vil komme tilbake til det i forbindelse med forvaltningsreformen (klassifisering).

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / 22248353
Org. nr.:
972 417 904

Luft- post- og teleavdelingen
Telefaks:
22 24 56 09

Saksbehandler:
Thomas Tjørmo
22 24 83 12


Når det gjelder den ønskede prinsipielle avklaring av ansvar og finansiering mellom Avinor AS og Statens vegvesen ved omlegging av veg til og ved lufthavnene i dag, legger Samferdselsdepartementet følgende vurderinger til grunn:

Samferdselsdepartementet tar utgangspunkt i at det ikke skal være prinsipiell forskjell på ansvarsdelingen i forholdet mellom Avinor AS og Statens vegvesen enn om andre lufthavn- eller vegeiere er involvert. Partene må i hvert enkelt tilfelle søke å komme fram til gode løsninger lokalt for omlegging av veg til og ved lufthavnene. Departementet legger likevel til grunn at det skal være god kommunikasjon mellom Avinor AS og Statens vegvesen om slike saker og at det gjennom samarbeid skal være mulig å finne frem til gode løsninger.

Departementet sier seg enig i grunnprinsippene Avinor trekker opp om at i vegsaker hvor en lufthavn er tiltakshaver, vil lufthavnen som utgangspunkt også ha det finansielle ansvaret. Men omlegginger som følge av pålegg fra luftfartsmyndigheten vil etter departementets oppfatning også inngå blant slike saker. I vegsaker hvor Statens vegvesen eller annen vegeier er tiltakshaver, har vegeieren som utgangspunkt det finansielle ansvaret.

I vegsaker hvor lufthavnen er tiltakshaver, men der det kan legges inn standardheving i forbindelse med omlegging av vegen, mener departementet det er spesiell grunn til at lufthavnen bør søke å forhandle frem et samarbeid med vegeieren om finansieringen. Veger skal i utgangspunktet bygges etter gjeldende vegnormaler. Dette vil i seg selv ofte medføre en økt vegstandard som ikke nødvendigvis bør finansieres av lufthavnen. I tilfeller der Statens vegvesen er vegeier og i nær framtid ville ha utbedret vegen på eget initiativ, bør det inngås et slikt samarbeid om finansieringen.

Med hilsen


Eva Hildrum e.f.



Thomas Tørmo

Kopi til:
Luftfartstilsynet

Likelydende brev sendt til:
Avinor AS
Vegdirektoratet