



HORDALAND
FYLKESKOMMUNE

Retningslinjer for Transportordninga for funksjonshemma i Hordaland

Gjeldande frå 1.November 2014



14.10.2014

Innhald:

1. Formål	3
2. Kven kan nytte ordninga?	3
3. Godkjenningssperiode	3
4. Brukartak	3
5. Medisinske vilkår	4
6. Framgangsmåte ved søknad om brukargodkjenning	4
7. Brukarkvotar	5
8. Bruk av TT-kortet	5
9. Eigendel ved fritidsreiser	6
10. Arbeidskjøring	6
11. Eigendel ved arbeidskjøring	7
12. Utmelding av transportordninga - flytting m.v.	7
13. Klage	7
14. Endringar	7

1. Formål

Transportordninga for funksjonshemma er eit ikkje lovfesta tilbod til innbyggjarar i Hordaland som på grunn av varig sjukdom eller funksjonshemming ikkje kan nytte det ordinære kollektive rutetilbodet. Ordninga skal såleis ikkje erstatte eit mangelfullt rutetilbod.

Transportordninga skal dekkja fritidsreiser, dvs reiser som ikkje fell inn under NAV sine ordningar, eller reglar om skuleskyss.

I tillegg kan godkjente TT-brukarar etter reglane i punkt 10 og 11 søke om stønad til arbeidsreiser.

2. Kven kan nytte ordninga

Innbyggjarar i Hordaland som på grunn av varig sjukdom eller funksjonshemming ikkje kan nytte det offentlege rutetilbodet, kan søkje om å bli godkjent som brukar av transportordninga.

Minstealder for å bli omfatta av ordninga er 9 år.

Rullstolbrukarar og blinde/sterkt synshemma er prioriterte i ordninga, men andre med nedsett mobilitet kan og søkje.

Personar med fast plass på institusjon og personar som har fått stønad til kjøp av bil gjennom folketrygdlova vil berre kunne bli godkjent som brukar av ordninga dersom dei er blind/sterkt synshemma eller avhengig av rullestol.

Personar med varig sjukdom eller funksjonshemming som varer i meir enn 2 år kan få godkjenning.

TT-kortet er personleg og kan ikkje overdragast.

3. Godkjenningsperiode

Godkjenningar vert gjeve for 2 eller 4 år om gongen. Når godkjenningsperioden er over må den enkelte søkje om fornya godkjenning.

Godkjenning blir gjeve for maksimalt 4 år om gongen.

Mellombels godkjenning blir gjeve for minst 2 år.

Personar med konstatert varig funksjonshemming og TT-brukarar med varig godkjenning som er fylt 80 år, får godkjenninga omgjort til livsvarig godkjenning.

4. Brukartak

Talet på godkjente brukarar er sett til maksimalt 3,4 % av folketalet i kommunen.

5. Medisinske vilkår for å bli godkjent som brukar av transportordninga

Det er eit vilkår for å kunne bli godkjent som brukar at søkjaren har varig nedsett mobilitet, slik at vedkommande ikkje kan nytte seg av det offentlege rutetilbodet. Målgruppa er personar som er ”grovt forflyttingshemma” og difor ikkje kan nytte offentleg transportmiddel. Det er med andre ord den enkelte sin helsetilstand som er avgjerande. Problem med å bere med varer heim, bratte bakkar/lang veg til busstopp/manglande rutetilbod vert ikkje vektlagt.

Psykiske lidingar som har medført ei brei og langvarig kontakt med behandlingsapparatet/tyngre psykiatri/alvorleg diagnose kan gje grunnlag for brukargodkjenning. Det må i så tilfelle dokumenterast at søkjaren på grunn av sjukdommen ikkje kan nytte offentlege transportmiddel, eller at sjukdommen blir vesentleg forverra ved å nytte slik transport.

Dersom søkjaren dokumenterer med legeerklæring at han/ho har ein av følgjande medisinske tilstandar, så vil vedkommande bli godkjent som brukar av transportordninga:

- a) Blind
- b) Sterkt synshemma (visus med korreksjon som er mindre enn 6/60-del (0,1) og/eller når personen ikkje klarar fingertelling (med korreksjon) på meir enn 6 meter
- c) Avhengig av rullestol (må dokumenterast med stadfesting frå lege eller hjelpemiddelsentralen)
- d) Sjukdom i den terminale fasen/langt framskreden kreft
- e) Avhengig av konstant kunstig surstofftilførsel

Elles kan ein i særskilte tilfelle søkje om å bli godkjent som TT- brukar dersom ein på grunn av varig sjukdom eller funksjonshemming har vesentleg nedsett mobilitet. Den nedsette mobiliteten må ha ført til at vedkommande ikkje kan nytte seg av det offentlege rutetilbodet.

6. Framgangsmåte ved søknad om brukargodkjenning

Søknadsskjema finn ein på Hordaland fylkeskommune sine heimesider www.hordaland.no/tt eller ved å vende seg til kommunen.

I kommunane utanfor Bergen skal søknaden sendast til kommunen som handsamar søknaden, og fattar vedtak i saka på grunnlag av delegert mynde frå Hordaland fylkeskommune.

Innbyggjarar i Bergen kommune må senda søknaden til Hordaland fylkeskommune v/samferdselsavdelinga som fattar vedtak i saka.

Søknad om å verte godkjent som brukar av transportordninga skal innehalde eigenerklæring og legeerklæring som ikkje må vera eldre enn 6 månader. Søknader som manglar eigenerklæring og/eller legeerklæring vil ikkje verte handsama. Det er søkjaren sitt ansvar at søknaden vert tilstrekkeleg dokumentert.

Søkjarar som vert godkjent får tilsendt eit brevark som innan 2 månader skal sendast kortproduzenten. På brevarket må det limast inn eit bilete, helst passfoto. Innan 14 dagar etter innsendt brevark, får brukar tilsendt eit personleg TT-kort med magnetstripe.

7. Brukarkvotar

Godkjente brukarar av transportordninga får inntil vidare tildelt følgjande kvotar med omsyn til fritidsreiser:

Brukarar over 67 år	kr. 4.500,- pr. år
Brukarar under 67 år	kr. 5.500,- pr. år
Blinde/sterkt svaksynte (under visus 0,1)	kr. 7.500,- pr. år
Rullestolbrukarar med manuell rullestol	kr. 7.500,- pr. år
Rullestolbrukarar med elektrisk rullestol eller som treng spesialbil	kr . 9.500,- pr. år

Som elektrisk rullestol i denne samanheng vert ikkje å rekna «overbygde rullestolar», kraftige offroad-rullestolar til utandørsbruk eller scootere.

Brukarar som bur meir enn 20 km frå næraste servicesenter (post/butikk etc) får eit tillegg på kr. 1.000,- pr. år.

For ektepar/sambuarar som begge er godkjente brukarar av ordninga vert kvotane redusert med 25 % i forhold til det vedkommande ville hatt krav på etter reglane ovanfor.

Godkjente brukarar med tilgang på bil i husstanden får redusert kvoten sin med 25 %.

Kvotereduksjonen gjeld ikkje blinde/sterkt svaksynte eller rullestolbrukarar.

8. Bruk av TT-kortet

TT-kortet kan nyttast til reiser med drosje, turvogn/spesialbil med handikapløyve med taksameter. TT-kortet skal ikkje nyttast til reiser som kjem inn under lovfesta ordningar. Døme på dette er reiser til lege, medisinsk behandling eller reiser til og frå skole for elevar med rett til fri skoleskyss.

Ved tap av TT-kortet må kortet sperrast straks.

Dette kan gjerast ved å ringja kontofonen (21 51 45 41), samferdselsavdelinga (55 23 93 63) eller via mail til samferdsel@hfk.no . Utfierding av nye kort vil ikkje koste noko for brukar første gongen. Ved utfierding av nye kort kan du måtte betala for dei faktiske kostnadene.

Ved reiser utanfor Hordaland må den enkelte brukar legge ut for reisa og sende rekning for turen til samferdselsavdelinga. Namn, fødselsdato og bankkontonummer må opplysast. Samferdselsavdelinga overfører 85% av turutgiftene til brukar sin bankkonto og trekkjer tilsvarande sum frå TT-kontoen.

Bestilling/avbestilling av transport skjer direkte til transportør. Er bilen alt på veg når avbestillinga skjer, har transportøren rett til å krevje betaling.

9. Eigendel ved fritidsreiser

For kvar tur må brukaren betale ein eigendel på minst 15 % av turprisen. Det resterande kan betalast med TT-kortet. Brukaren kan betala ein høgare eigendel enn minstesatsen på 15 %. Kvar brukar kan

utan meirkostnad ha med ein følgjeperson. Brukar og følgjeperson vert rekna som ein passasjer. Følgjepersonen må møte opp der brukaren blir henta og følge med fram til reisemålet.

10. Arbeidskjøring

Arbeidstakarar som har varig tilrettelagt arbeid (VTA):

Tilbod om arbeidskjøring gjeld mellom heim og arbeidsstad.

Varige uføretrygda personar som deltek i eit varig tilrettelagt arbeid (godkjent VTA plass) og som treng særskilt tilrettelagt transport til og frå arbeid, kan søkje om stønad til transport.

For å kunne søkje om arbeidskjøring må ein vere godkjent TT-brukar.

Søkjaren må oppfylle følgjande vilkår for å kunne bli innvilga særskilt transport til og frå arbeidsstaden:

- Søkjar må ha varige forflytningsvanskar som medfører at ein ikkje kan reise til og frå arbeidet med vanleg rutegåande transportmiddel.
- Reisa må føre til så store belastningar at det ikkje er rimeleg å krevje at ein skal nytte rutegåande transportmiddel.
- Varige forflytningsvanskar skal dokumenterast med legeerklæring.
- Ein fell utanfor ordninga dersom ein har fått bil gjennom folketrygda.
- Andre løysingar må ikkje vere mogeleg.
- Transporten skal samordnast i den grad dette er mogeleg.
- Det skal betalast ein eigendel for slik transport.

Ved søknad om særskilt transport til og frå arbeidsstaden skal eiga skjema nyttast. Søknadsskjema finn ein på Hordaland fylkeskommune sine heimesider www.hordaland.no/tt eller ved å vende seg til samferdselsavdelinga.

11. Eigendel ved arbeidskjøring

Eigendelen for arbeidskjøring tur/retur er slik:

- kr. 500,- pr. måned for 5 arbeidsdagar i veka
- kr. 400,- pr. måned for 4 arbeidsdagar i veka
- kr. 300,- pr. måned for 3 arbeidsdagar i veka
- kr. 200,- pr. måned for 2 arbeidsdagar i veka
- kr. 100,- pr. måned for 1 arbeidsdag i veka.

Brukarar som berre nyttar arbeidskjøring ein veg betaler halv eigendel.

12. Utmelding av transportordninga - flytting m.v.

Brukarar som flytter frå fylket, eller som får fast plass i institusjon misser brukargodkjenninga. Blinde/sterkt svaksynte og rullestolbrukarar misser ikkje brukargodkjenninga ved flytting på institusjon.

Ein må melde frå om flytting, dette gjeld og innan Hordaland, slik at brukaren kan verte registrert i ny heimkommune.

13. Klage

Ved klage gjeld reglane i forvaltningslova § 28 1. og 2. ledd.

Klagefristen er i følge forvaltningslova § 29 1. ledd 3 veker frå melding om vedtak er motteke.

Klagen skal sendast til samferdselsavdelinga, og vert vidare vurdert av 3 legar i legenemnda. Dersom klagen ikkje vert teken til følge, går saka vidare til den fylkeskommunale klagenemnda.

14. Endringar

Fylkeskommunen kan til ei kvar tid gjere endringar i retningslinjene for transportordninga, også med verknad for dei som alt er omfatta av ordninga.