



Statens vegvesen

Notat

Fv.183 – Totlandsvegen – Informasjon om trafiksikkerhetstiltak

Totlandsvegen har en trafikkmengde på 1800 fra krysset Gamle Hardangervegen til krysset kommunal veg Stemmelia. Fra Stemmelia mot Ulsmåg skole er trafikkmengden 700. Basert på trafikkmengden er hovedtrafikken på Totlandsvegen lokaltrafikk til bolig. Fartsgrensen er skiltet til 50 km/t som er generell fartsgrense innenfor tettbygd strøk. Det er de siste 10 årene (2008–2017) registrert en sykkelukke i 2012 med skadegrad lettere skadd på en parkeringsplass ved tidligere Jysk. Det er ikke blitt registrert noen trafikkulykke med personskade på Totlandsvegen. Vi har likevel fått tilbakemeldinger på flere nestenulykker på strekningen. Veien ble omgjort til forkjøringsveg i 2017. Forkjøringsregulering av fylkesveistrekninger er del av et nasjonalt prosjekt som har til hensikt å skape entydige vikepliktsforhold, bedre trafikkavviklingen og øke trafiksikkerheten. Bakgrunn for arbeidet med forkjøringsregulering av veistrekninger er forankret i «Nasjonalt tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2014 – 2017» pkt. 5.9.1 – Trafikkreglene.

Statens vegvesen har fått flere bekymringsmeldinger vedrørende trafiksikkerheten til myke trafikanter langs Totlandsvegen. Bekymringene går i hovedsak på manglende tilrettelegging for gående- og syklende, manglende/reduert vegbelysning, høyt fartsnivå og manglende skilting av «Barn». Vi har basert på tilbakemeldingene gjennomført fartsmålinger både i 2013 og 2014. Når vi måler fartsnivået blir resultatet vurdert basert på 85 % fraktilen. Det vil si den hastigheten som 85 % av de registrerte kjøretøyene ikke overstiger. Målepunktene på Totlandsvegen viste et fartsnivå på 40 km/t i 2013 og 37 km/t i 2014.

Basert på trafiksikkerhetsvurderinger av strekningen har vi foreslått i tiltaksplanen for trafiksikkerhet i Miljøløftet 2018–2021 å gjennomføre følgende tiltak strekningen i inneværende periode; *Gjennomføre en fartsgrensevurdering og etablere fysisk fartsdempende tiltak ved Ulsmåg skole og Midtun. Vurdere gangfelt ved Gamle Hardangervegen.* Det ble gjennomført fotgjengertellinger ved krysset til Gamle Hardangervegen i november 2017. Tellingene tyder på at det er grunnlag for å etablere gangfelt på denne plassen. Vi vil også vurdere oppgradering av belysningen på strekningen. Det er blitt gjennomført en fartsgrensevurdering av strekningen. Før vi kan fatte vedtak om å redusere fartsgrensen på strekningen skal dette sendes på høring til politi og Bergen kommune for uttale. Det vil også bli etablert skilt «Barn» på strekningen. De øvrige tiltakene vil bli prosjektert med mål om gjennomføring i løpet av inneværende år.

Totlandsvegen har i forbindelse med Hjertesoneprosjektet fått økt fokus på trafiksikkerheten. FAU ved Ulsmåg skole har vært aktiv med å rette fokus på å få gjennomført tiltak på strekningen. Vi har i forbindelse med Hjertesoneprosjektet hatt møte med Ulsmåg skole og FAU 30. november 2018. Det ble på dette møtet orientert om det

videre arbeidet med Hjertesoneprosjektet og hvilke planer og tiltak som er prioritert i tiltaksplanen for trafiksikkerhet på Totlandsvegen i Miljøløftet.

Ved gjennomføring av større tiltak som etablering av fortau på strekningen vil det være behov for godkjent reguleringsplan. Dette vil være nødvendig da etablering av fortau vil kreve grunnavståing fra flere grunneiere langs strekningen. Trafiksikkerhetsgruppen i Miljøløftet har ikke planlagt eller prioritert å starte med en slik planprosess på denne strekningen. Etablering av fortau på Totlandsvegen vil være et kostnadskreven investeringsprosjekt som vil kreve finansiering ut over de ordinære trafiksikkerhetsmidlene i Miljøløftet.