



**Byrådssak /19**

**Saksframstilling**

Vår referanse: 2018/52970-2

**Høringsuttalelse - søknad fra Osbuss AS om fornying av ruteløype for sightseeingrute i Bergen sentrum**

**Hva saken gjelder:**

Osbuss AS har ruteløype for sightseeingrute i Bergen sentrum fra Bontelabo til Fiskerimuseet rundt Nordnes og med Bergen kunstmuseum som det sørligste endepunktet. Løypet utløper 31. juni 2019. Osbuss ønsker å forlenge løypet. Selskapet har brukt 4 busser hvorav 1 EURO 6 buss. Selskapet ønsker å ha kjøretøy med best mulig miljøstandard, men sier at el, hybrid, gass og hydrogenbusser foreløpig er for dyre uten insentivordninger. Materiellet er universelt utformet.

**Høringsfrist:** var 4. desember. Hordaland fylkeskommune er orientert om at saken må behandles av byrådet og at Bergen kommune ikke vil rekke den fristen.

**Byrådets forslag til høringsuttalelse:**

Bergen kommune er en turistby og ønsker å tilrettelegge for at byen skal være attraktiv å besøke. Samtidig har Bergen ambisjoner om å være Norges grønneste storby.

I «Cruisestrategi 2016-2020 for Bergen- Tiltak vedrørende cruisetrafikken i Bergen 2017 – 2020», bystyresak 21-17, har bystyret gitt sin tilslutning til byrådets forslag til tiltak for Bergen Reiselivslags «Cruisestrategi for Bergen 2016- 2020», slik disse fremkom i saksutredningen. Nedenfor gjengis særlig relevante tiltak fra byrådets innstilling:

- Bergen kommune vil være en aktiv pådriver for å redusere antall shuttlebusser og annen busstransport i den hensikt å få flere cruisepassasjerer til å benytte gange og sykkel for å forflytte seg i Bergen sentrum.
- Bergen kommune vil, i samarbeid med relevante aktører, gjennomføre pilotprosjekter for å forberede innføring av nullutslippssone i sentrum innen 2020, blant annen ved å legge til rette for utslippsfri drift av turistbusser i sentrum (ref. Grønn Strategi)
- Bergen kommune vil bidra til at det utarbeides faste venteplasser for busser som kjører inn i bykjernen i sommermånedene.

Det går videre fram av saken at det for byrådet er viktig at Bergen har råderett over hvordan byen utvikles som reiselivsdestinasjon, også innenfor cruiseturismen. Bergen kommune vil arbeide for at byen skal være attraktiv både for innbyggerne og for cruisepassasjerene, og tiltak nevnt i saken vil bidra positivt. Et prosjekt for å begrense turistbusstrafikken er startet opp, men ventelig vil ikke konkrete tiltak kunne iverksettes før 2020.

Bergen bystyre behandlet en interpellasjon i møtet 290415 sak 87-15 og fattet følgende vedtak til interpellasjon nr. 11:

1. Bystyret ber byrådet arbeide for løsninger for sightseeingbusser, turistbusser og busstrafikk utenfor rute i Bergen sentrum. Disse bør gi henvisninger om hvor det er best mulig for dem å trafikkere, parkere og foreta på- og avstigninger. Dette må sees i sammenheng med luft- og støyforurensning, fremkommelighet samt trafiksikkerhet.
2. Bystyret ber byrådet arbeide for en vurdering av nullutslippbusser for sightseeingbusser ut i fra samme hensyn.
3. Bystyret ber byrådet om å arbeide for å innføre krav om at sightseeingbusser i Bergen skal være utslippsfrie.
4. Bystyret ber byrådet legge frem en plan for å løse trafikkproblemet forårsaket av turistbusser på Vetrilidsallmenningen.

Grønn strategi legger opp til fossilfri transport. Den omsøkte ruten opererer hovedsakelig innenfor det de fleste friske mennesker vil oppfatte som gangavstand. Bysykler, gange og det offentlige kollektivtilbudet vil sammen kunne levere det nødvendige transporttilbudet ruten tilbyr for de fleste turister. Samtidig er ikke alle turister 100 % førilige, og Os buss AS har hatt løyve frem til nå. På denne bakgrunn vil Bergen kommune tilrå at ruteløyvet kun fornyes ut 2019. Søknad ut over dette forutsettes å være basert på nullutslippsteknologi.

Kommunen har det siste året mottatt flere henvendelser/klager på uheldige trafikksituasjoner relatert til turistbusstrafikk i lokalområdet på Nordnes. Fylkeskommunen bes om å innarbeide krav relatert til dette eventuell tildeling av løyvet.

#### **Vedtakskompetanse:**

I byrådets fullmakter § 7 heter det at byrådet avgir høringsuttalelser på vegne av Bergen kommune i kurante saker som ikke forutsetter politiske avveininger. Saken har ikke vært behandlet i Forretningsutvalget.

#### **Byråd for byutvikling innstiller til byrådet å fatte følgende vedtak:**

1. Byrådet avgir høringsuttalelse til søknad fra Osbuss AS om fornying av ruteløyve om sightseeingrute i Bergen sentrum, slik den fremkommer av byrådets forslag.
2. Melding om vedtak oversendes bystyrets kontor.

Dato: 9. januar 2019

Anna Elisa Tryti  
Byråd for byutvikling

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

#### **Vedlegg:**

Søknad fra Osbuss AS