



Sakspapir

SAKSGANG

Utval	Møtedato	Saknr
Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS)	05.10.2017	099/17
Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS)	02.11.2017	121/17
Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS)	30.11.2017	106/17
Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS)	05.02.2018	005/18
Formannskapet (FS)	06.12.2017	080/17
Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS)	10.04.2018	039/18
Formannskapet (FS)	09.05.2018	035/18

Arkiv: FA - Q13

Arkivsaknr: 17/1919 - 1

Sakshandsamar: Råmund Skjold

Vurdering av overtaking av fylkesveg 225, 226 og 227

Kort om saka:

Rådmannen er av UDS bedt om å legge fram sak for «vurdering om kommunen eventuelt kan overta fylkesveg 225, 226 og 227». Denne saka omhandlar prosess for kommunal overtaking av fylkesveg og vurdering av kostnader og andre opp/nedsider ved det å overtta eigaransvar. Rådmannen tilrår med bakgrunn i auka ansvar- og driftskostnader at kommunen ikkje går vidare med søknaden.

Dokument vedlagt saka:

Dok.dato	Tittel	Dok.ID
25.09.2017	Kart over fylkesveg 225	50415
25.09.2017	Kart over fylkesveg 226	50416
25.09.2017	Kart over fylkesveg 227	50417
25.09.2017	Statens vegvesen - Vegliste	50427

Aktuelle lover, føresegner, avtalar, planar:

Saksopplysningar:

Felles for desse tre fylkesvegane er at kommunen gjennom ulike VA og vegprosjekt dei siste 10 – 15 år har tatt ansvar og kostnader ved å få utbetra store deler av desse strekningane.

Som det framgår av vedlegga omfattar desse tre fylkesvegane følgjande strekningar:

- FV 225, Frå Torsvik til Vik kai inklusiv ein liten vegarm ned til Toftevågen. Samla

lengde på om lag 3,3 kilometer

- FV 226, Frå kryss ved Rong senter til Vestresjøen. Samla lengde om lag 1,03 km
- FV 227, Frå kryss ved Dale til Knarvik. Samla lengde om lag 1,35 km

Samla lengde for dei tre fylkesvegane er om lag 5,7 kilometer.

Det har vore kontakt mot Hordland Fylkeskommune som vegeigar for å klargjere saksgang for ei slik kommunal overtaking. Fylkeskommunen og Statens vegvesen (SVV) legg ikkje skjul på at dei ikkje tidlegare har mottatt ei slik hendvending om kommunal overtaking av fylkesveg. Det er nok meir vanleg at kommunane ønskjer at fylket overtar eigarskap til kommunale vegar for å unngå driftskostnader.

Om kommunen vel å gå vidare med søknad om overtaking av desse fylkesvegane vil prosess vera om lag slik:

- Kommunen søker SVV om omklassing av dei aktuelle fylkesvegane
- SVV førebur saka og sender denne på høyring til aktuelle instansar inklusiv Øygarden kommune
- SVV føretar synfaring på strekningane saman med representantar frå kommunen for å klargjere fordeling av plikter/ansvar, eventuelle mindre utbetringer osv.
- Gjennomføring av eventuelle oppfølgingspunkt etter møtet
- Ny synfaring med SVV og kommune med protokoll i etterkant
- SVV sender saka over til fylkeskommunen for politisk handsaming

Det kan og vera nærliggjande å tenkje at ein ved kommunal overtaking av desse fylkesvegane vert «herre i eige hus» i høve til å fatte vedtak etter veglova for reguleringssaker og andre typar søknader der SVV til no har hatt mynde. Kommunen brukar pr i dag same vegnormalen som den statlege ved handsaming av søknader som omfattar communal veg, slik at det faglege grunnlaget som vert nytta er det same for communal veg som for fylkesveg. I nokre høve kan det ut frå tidsaspekt og lokal kunnskap vera eit føremøn å kunne fatte vedtak sjølv, men kommunen vil likevel sjølv vere ansvarleg for å ha ei forsvarleg sakshandsaming som ikkje gjev løysingar som kan medføre utrygge trafikktihøve for alle typar brukarar av området.

Økonomiske konsekvensar:

SVV har ikkje normalt for drifts- og vedlikehaldskostnader pr. km fylkesveg. Det vil i praksis vera store spenn i slike kostnader alt etter kva type veg ein legg til grunn. Ser ein på kommunen sine snittkostnader pr km. communal veg dei siste to åra ligg dei på kr. 215.000,- Dette omfattar alle kostnader til kommunale vegar, bruver og kaiar inklusiv mindre driftsprosjekt, asfaltering osv.

Ei communal overtaking av 5,7 km fylkesveg vil difor gje auka årlege driftskostnader på 1,23 millionar kroner. Truleg vil kostnadane vera noko høgare sidan dei aktuelle vegane i snitt er breiare, har fortau og meir veglys enn ein gjennomsnittleg communal veg. Dei kostnadane som først og fremst vert synleg vil vere knytt til utvida brøyteavtalar og straum til veglys, men ein må også i vurdering av økonomisk konsekvens ta omsyn til andre felleskostander pr. km. Desse vegane vil og i eit lengre tidsvindauge ha behov for vedlikehald, asfalt, grøfterensk, mindre reperasjonar med vidare slik at estimerte driftskostnader på 1,23 millionar pr år vil kunne forsvarast over ein lengre tidshorisont sjølv om standarden på desse vegane pr i dag er god.

Miljøkonsekvensar:

Ingen kjente

Folkehelseperspektiv:

Ikkje noko verknad

Vurdering og konklusjon:

Slik rådmannen vurderer det vil ei overtaking av nær 6 km med fylkesveg vera prinsipiell og medføre at både gamle og nye Øygarden kommune vil få auka årlege utgifter til drift og vedlikehald. I ei tid med mykje fokus på økonomisk tilpassing av drift vil det å påføre den nye kommunen auka driftsutgifter vera lite tenleg. Rådmannen ser ikkje at det er større fordelar enn ulemper ved ei slik overtaking og vil tilrå at kommunen ikkje går vidare i prosessen.

Innstilling til vedtak/tiltråding:

Formannskapet i Øygarden tar saka til etterretning og vedtar å ikkje gå vidare med prosess om overtaking av fylkesveg 225, 226 og 227. Grunngjeving for dette er at fordelane ved overtaking er mykje mindre enn dei auka utgifter til drift og vedlikehald ein vil påføra nye Øygarden kommune.

Behandling i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) 05.10.2017:**Utsetjingsframlegg Ottar Vik TVØ**

Saka vert utsett til neste møte.

Samrøystes

Rådmannen sitt framlegg fall.

Vedtak i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) - 099/17

Saka vert utsett til neste møte.

Behandling i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) 02.11.2017:**Utsetjingsframlegg Ottar Vik TVØ**

Saka vert utsett.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

Rådmannen sitt framlegg fall.

Vedtak i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) - 121/17

Saka vert utsett.

Behandling i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) 30.11.2017:**Utsetjingsframlegg Ottar Vik TVØ**

Saka vert utsett.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

Rådmannen sitt framlegg fall.

Vedtak i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) - 106/17

Saka vert utsett.

Behandling i Formannskapet (FS) 06.12.2017:

Fellesforslag frå formannskapet

Saka vert sendt tilbake til Uval for Drift og Samfunnsutvikling då dei utsette saka i møtet 30.11.17.

Forslaget vart samrøystes vedteke.

Vedtak i Formannskapet (FS) - 080/17

Saka vert sendt tilbake til Uval for Drift og Samfunnsutvikling då dei utsette saka i møtet 30.11.17.

Behandling i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) 05.02.2018:

Utsetjingsframlegg Ottar Vik TVØ

Saka vert utsett til neste møte.

Vedtak i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) - 005/18

Saka vert utsett til neste møte.

Behandling i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) 10.04.2018:

Fellesframlegg frå UDS

Formannskapet har som mål å overta fylkesvegane 225, 226 og 227. frå 1.1.2019.

Rådmannen får i oppdrag å starte arbeidet med mål om å komme fram til ein avtale med Hordaland fylkeskommune/Statens vegvesen.

Innstillinga vart samrøystes tilrådd.

Rådmannen si innstilling vart ikkje tilrådd.

UDS si grunngjeving for vedtaket:

Øygarden kommune har i dei siste tiåra kosta arbeid med utarbeiding av reguleringsplanar, utbetring av kjørebaner for dei omtalte fylkesvegane, samt fortau og veglys. Kommunen har betalt fleire titals millionar for dette arbeidet. Vegane går i stor grad over til kommunale vegar ved enden av den fylkeskommunale. Arbeidet har betra trafikktryggleiken vesentleg for mjuke trafikantar på desse vegane. Hordaland fylkeskommune (HFK)/Statens vegvesen (SVV) har i liten grad delteke i finansieringa av utbetringane.

Blomvåg: FV 227 Dale Bru – Knarvik. 1,35 km

Kommunen utbedra vegstrekninga i samsvar med reguleringsplan ved fornying av kommunal infrastruktur på deler av strekninga. Berre ei kortare strekning på fylkesvegen, frå Blomvåg Kyrkje til Knarvik, er ikkje utbetra. Kommunen har starta reguleringsarbeid for å kunne utbetre om lag 300 meter av denne vegstrekninga samt kommunal veg til Flåten/Eikeilen næringsområde. Reguleringsarbeid for Blomvågen vest er planlagt ferdigstilt i 2019.

Rong: FV 226 Kryss ved Rong senter – Vestesjøen 1,03 km

Kommunen har utbedra vegen frå Rong senter via Rong barneskule til kryss ved Vestre sjøen i samsvar med reguleringsplan. I samband med utbygging av Rong skule planlegg kommunen ein omlegging for trafikkarealet ved skulen med busstopp, droppsone og parkering.

Kommunen tek sikte på at dette trafikksikringsarbeidet vert ferdigstilt etter ombygging av Rong skule.

I kommunedelplanen for Rongøy er det planlagt nye bustadar på Rong Gard. Det er i tråd med den regionale og nasjonale tenking lagt opp til fortetting i sentrumsområdet. Målsetnaden er å styrke Rong som eit gangnært område til lokalt teneste- og handelssenter i nye Øygarden kommune.

Toftøy: FV 225 Vik kai – Torsvik kai. 3,3 km

Kommunen har utbedra vegen i tråd med reguleringsplan. Det er planlagt fleire bustadområde langs denne vegstrekninga, bl.a. Kleppedalen, Nyheimstunet, Storhaugen og Dalekletten. Bustadområda vil alle nytte denne vegen som primærveg. Toftøy krins har dei seinaste tiår hatt sterk vekst. Kombinasjonen av ferdig regulert bustadreservar og reisemønster, tilseier at krinsen også vert attraktiv i dei komande åra.

Konklusjon:

Vegane det er tale om var tidlegare stamvegnett men er i dag meir å sjå som side-/parallellevegar til hovudvegnettet, den nordlegaste delen av fylkesveg 561 gjennom Øygarden. Kommunen eig sidevegar langs dei tre omtalte vegstrekningane. I ei heilskapleg communal planlegging har desse tre fylkesvegane ei viktig rolle. Det er trøng for raske avgjerder til utbyggjarar som sokjer avkjørsler på desse fylkesvegsstrekningane.

Vedtak i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) - 039/18

Formannskapet har som mål å overta fylkesvegane 225, 226 og 227. frå 1.1.2019.

Rådmannen får i oppdrag å starte arbeidet med mål om å komme fram til ein avtale med Hordaland fylkeskommune/Statens vegvesen.

Behandling i Formannskapet (FS) 09.05.2018:

Tilrådinga frå UDS vart samrøystes vedteke.

Vedtak i Formannskapet (FS) - 035/18

Formannskapet har som mål å overta fylkesvegane 225, 226 og 227. frå 1.1.2019.

Rådmannen får i oppdrag å starte arbeidet med mål om å komme fram til ein avtale med Hordaland fylkeskommune/Statens vegvesen.

Siri Fahlvik Pettersen

Rådmann

Råmund Skjold

Sakshandsamar

Dokumentet er elektronisk godkjent, og krev difor ingen signatur.





