

Notat

Dato: 24.01.2019
Arkivsak: 2019/647-2
Saksbehandlar: evevaul

Til:	Utval for miljø og samferdsel Fylkesutvalet
Frå:	Fylkesrådmannen

Verknaden av trafikkregulerande tiltak for betre trafikkflyt på Rv555 i Fjell kommune

Etter initiativ frå Fjell kommune har kommunen, Politiet, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen gått saman om å utarbeida, setja i verk og måla verknaden av ulike trafikkregulerande tiltak i samband med køproblematikken på Rv555. Statens vegvesen har no kome med eit notat der dei presenterer resultatane frå registreringane.

Tiltaka som er gjennomført/innført er retta inn mot morgonrushet i retning Bergen, med mål om å få betre trafikkflyt på riksvegen. Tiltaka vart koordinert med oppstart av ekspressbussrute mellom Straume og Kokstad/Sandsli, og sett i verk måndag 16. april. Hovudtiltaka var følgjande:

- Forbod mot køyring over Bildøy, i Arefjord og på rampe frå Sartor i tidsrommet kl.6.00-9.00
- Justering av signalfasane i Valenkrysset, for å sikra meir grøntid på Rv555 mot Bergen
- Informasjonstiltak:
 - Fjell kommune utforma ein informasjonsfolder som vart sendt ut til innbyggjarane i Fjell, Sund og Øygarden kommunar.
 - Informasjonsskilt med oppmoding til trafikantane om å nytta Rv555, vart sett opp.

Det er utført før- og etterregistreringar for å kunne vurdere verknaden av tiltaka. Følgjande registreringar er gjennomført:

- Radarmålingar på utvalde vegstrekningar
- Reisetid på Rv 555
- Personbelegg i personbilar
- Kølengder i Valenkrysset
- Passasjertal i bussar
- Reaksjonar frå publikum
- Ulykkesrisiko

Vegvesenet skriv som merknad i notatet at registreringar, målingar og berekningar er gjennomført innanfor ein kort tidsperiode, noko som inneber at naturlege variasjonar kan få større utslag på resultatane enn ved undersøkingar over lengre tid. Konklusjonane frå analysane må difor sjåast i lys av dette.

I notatet presenterer vegvesenet følgjande samandrag av resultatane frå registreringane:

Radarmålingar : Redusert trafikk i Arefjord, på kommunal veg over Bildøy og på rampe frå Straume til Rv 555. Auka trafikk frå Straume sentrum, via Storskaret og ned nyevegen til Rv 555.

Reisetid : Reisetida er gått ned med mellom 10 og 50% mellom Kolltveit og Sotrabrua.

Personbelegg : Minimale endringar.

Kølengder i Valenkrysset : Litt kortare kø.

Passasjertal i bussar : Små endringar.

Reaksjonar frå publikum : Få tilbakemeldingar.

Ulykkesrisiko : Svært liten endring av den totale ulykkesrisikoen.

I notatet har vegvesenet oppsummert verknaden av dei trafikkregulerande tiltaka slik:

Oppsummering

Ut frå registreringane, målingane og berekningane ser det ut til at reisetidene både på strekninga Kolltveit – Straume og Straume – Sotrabrua er blitt redusert med mellom 10 og 50% i morgonrushet frå før til etterperioden. Det er store variasjonar frå dag til dag, men i registreringsperioden er det nedgang i reisetid for alle dagane. Mellom kl 6 og kl 7 er det små endringar i reisetid. Vi gjer merksam på at undersøkinga her gjeld kun for dei strekningane og tellepunkta som er med. Den seier ikkje noko om tilstøtande strekningar (som for eksempel Fv 561 Ågotnes – Kolltveit), eller om den totale reisetida for trafikantane.

Radarmålingane viser ein stor trafikkreduksjon på dei strekningane som er regulert. Det vil seie på den kommunale vegen over Bildøy, fylkesvegen til Valen (Arefjordvegen), samt rampa på Straume ned mot Rv 555. Frå Straume sentrum, via Storskaret og nyevegen ned til Rv 555 i Arefjord er trafikken auka mykje. For dei øvrige delstrekningane er endringane mindre.

Radarmålingane viser ein liten reduksjon på Rv 555 frå Kolltveit til Straume og ein liten trafikkauke frå Straume til Sotrabrua. I datamaterialet som er brukt saman med reisetidene, er det registrert ein liten auke frå Kolltveit til Straume og ein liten trafikkreduksjon mellom Straume og Sotrabrua. Altså motsatt av radarmålingane. Vi har ikkje anna forklaring på dette enn at registreringsperiodane er litt ulike. Det understrekar at slike korttidsmålingar er utsette for naturlege variasjonar som ikkje nødvendigvis skuldast trafikkreguleringane.

På grunn av trafikkauke og trafikkreduksjon på dei ulike delstrekningane vil vi også forvente mindre endringar i ulykkesrisikoen. Dei største reduksjonane i risiko forventar vi over Bildøy (den kommunale vegen) og på Arefjordvegen. Den største risikoauken forventar vi mellom Straume sentrum, via Storskaret og ned til Rv 555 i Arefjord. I sum trur vi at endringane i risiko vil vera svært liten.

For dei øvrige områda (personbilbelegg, kølengder i Valenkrysset og passasjertal i bussar), er det minimale endringar som følge av reguleringane. Med unntak av den fyrste tida har det også vore få reaksjonar frå publikum på trafikkreguleringane.

Statens vegvesen meiner ut frå ei samla vurdering at dei trafikkregulerande tiltaka bør vidareførast. Dei meiner det ikkje er behov for å justera på reguleringane eller utføra avbøtande tiltak.

Vedlegg

1 Notat om verknaden av trafikkregulerande tiltak på "Sotrakøen", Rv555 Fjell kommune