



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune –
Samferdselsavdelinga
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Kari Veseth Kinden / 56520261

Vår referanse:
18/259486-7

Deres referanse:

Vår dato:
28.01.2019

Behandling av klage – søknad om dispensasjon fra byggegrense – gnr. 19 bnr. 319 – Kvam herad

Dokument i saka

Ref.nr	Dato	Tittel på dokument	Fra
18/259486 – 7	21.12.2019	Behandling av klage – søknad om dispensasjon fra byggegrense – gnr. 19 bnr. 319 – Kvam herad	Statens vegvesen
18/259486 – 6	08.01.2019	Klage på avslag på søknad om dispensasjon fra byggegrense – Fv. 7 – Gnr. 19 bnr. 319 – Kvam herad	Dagfinn Vik
18/259486 – 5	14.12.2018	Vedkommande søknad om dispensasjon frå byggegrense – gnr.19 bnr. 319 – Kvamskogen – Avslag på søknad	Statens vegvesen
18/259486 – 3	13.12.2018	Ny oppmåling av avstand til midtlinje fv.7 – gnr. 19 bnr. 319 – Kvamskogen	Dagfinn Vik
18/259486 – 2	13.12.2018	Spørsmål om avstand til fv. 7 – Søknad om dispensasjon frå byggegrense – gnr. 19 bnr. 319 – Kvamskogen – Kvam herad	Statens vegvesen
18/259486 – 1	28.11.2018	Søknad om dispensasjon fra byggegrense – Tillbygg – Fv. 7 – Gnr. 19 bnr. 319 – Kvam herad	Dagfinn Vik

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

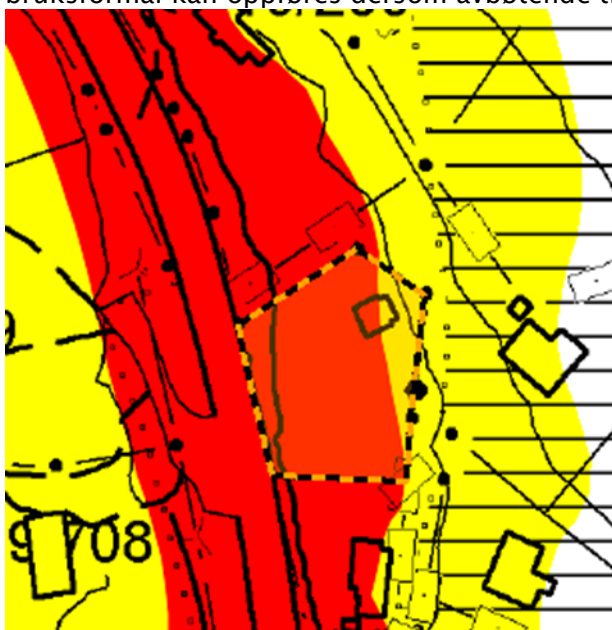
Kontoradresse
Flyplassvegen
5705 VOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Saksinformasjon

Statens vegvesen mottok søknad om dispensasjon fra byggegrense langs fv. 7 for gnr. 19 bnr. 319 på Kvamskogen 28.12.2018. Søknad gjaldt tilbygg til fritidsbolig, med en avstand på ca 22 meter fra midten av fv.7. Bakgrunnen for søknaden er ønske om utviding av nåværende hytte på ca 30 m². Statens vegvesen valgte å avslå søknaden på følgende grunnlag:

- Etter våre støykart, ligger planlagt tiltak i rød støysone. Rød støysone angir et område som ikke er egna til støyfølsomme bruksformål, og en skal unngå etablering av ny bebyggelse med støyfølsomme bruksformål. Resten av eiendommen ligger i gul støysone. Gul sone er ei vurderingssone, hvor bebyggelse med støyfølsom bruksformål kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.



- I kommunedelplanen for Kvamskogen er det krav om regulering av gang- og sykkelveg langs fylkesveg 7 mellom NAF og Eikedalen. Det pågår også arbeid med kommunedelplan for fv.7 forbi Tokagjelet, for tunnel med påhuggsområder i ulike varianter på Kvamskogen.
- For pågående og vedtatte reguleringsplaner i området, har Statens vegvesen fått medhold fra Fylkesmannen i Hordaland i 50 meter byggegrense langs fv.7. Dette for å unngå at bebyggelse skal være til hinder for eventuell fremtidig gang- og sykkelveg. For eksisterende bygninger, er byggegrense lagt rundt bygg på fremsiden, med mulighet for tilbygg/påbygg bort fra fv. 7. Byggegrense på 50 meter for fv. 7 er også i samsvar med «Rammeplan for avkøyrsler med strekningsvis vurdering av haldning til byggegrenser for riks- og fylkesveg i Region vest (2017–2020)».
- Ny tunnel forbi Tokagjelet, vil gi endringer i trafikksituasjonen på Kvamskogen, avhengig av hvilket alternativ som blir valgt. Fremtidig linje for tunnel vil bli fastsatt i

det pågående kommunedelplanarbeidet, Statens vegvesen vil i dette tilfellet derfor holde på prinsippet om 50 meters byggegrense.

Klage fra tiltakshaver

Tiltakshaver klaget på vedtaket, med følgende begrunnelse:

- Ser ikke forskjell ift støy om de bygger på, da dagens hytte ligger 22–23 meter fra veien, og det nye tilbygget vil ikke komme nærmere fv.7 enn dette.
- Soverom kommer i bakkant av hytte, med gang og svalgang ut mot veien.
- Takutstikk kommer en del nærmere veien enn selve hytta, noe som vil gi en buffer mot støy.
- Har vurdert påbygg på baksiden av hytta, men dette blir vanskelig på grunn av inngrep i terreng og nærhet til nabogrense.
- Vil ta hensyn til eventuelt arbeid med gang- og sykkelveg på strekningen.
- Ser at andre har fått bygge nærmere veien enn det tiltakshaver søker om.

Vurdering av klage:

Når det gjelder bygg som tiltakshaver viser til er bygget nærmere fv.7 enn det som er søkt om her, gjelder dette tiltak som er omfattet av reguleringsplaner. For leilighetsbygg på gnr. 21 bnr. 45, er dette bygget etter reguleringsplan for Jonshøgdi, som ble vedtatt før kommunedelplanen for Kvamskogen fra 2011, og derfor var gjeldende på det tidspunktet. For gnr. 19 bnr. 30, ble det søkt om dispensasjon fra reguleringsplan. Statens vegvesen frarådet dispensasjon med bakgrunn i at tiltaket ligger i område regulert til midlertidig anleggs- og riggområde i reguleringsplanen for gang- og sykkelveg mellom NAF og Ungdomsheimen, og at slike områder er nødvendige for å kunne gjennomføre bygging av veganlegget. Kvam herad valgte likevel å gi dispensasjon fra plan.

Som nevnt over har Statens vegvesen fått medhold fra Fylkesmannen i Hordaland på 50 meter byggegrense for både pågående og vedtatte reguleringsplaner, med mulighet for tilbygg/påbygg bort fra fv. 7 for eksisterende bygninger. Prinsippet om byggegrense har vært tema for diskusjon mellom Statens vegvesen, Kvam herad og Fylkesmannen ved flere anledninger. For å sikre forutsigbarhet og lik behandling, er dette et prinsipp Statens vegvesen ønsker å holde på også for dette tiltaket.

For vurdering av støy vises det til «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016)», samt Forurensingsloven med forskrifter.

I telefonsamtale med tiltakshaver 19.12.2018 ble det ytterligere opplyst om det pågående arbeidet med kommunedelplan for fv. 7 Tokagjelet. Utfallet av dette arbeidet vil kunne føre til endring i trafikksituasjonen for store deler av Kvamskogen, avhengig av hvilket alternativ som blir valgt. Tiltakshaver ble også anbefalt å avvente situasjonen til dette er avklart, da

situasjonen som nevnt kan føre til store endringer, og kanskje også annet utfall av søknad om dispensasjon fra byggegrense.

Statens vegvesen har ikke endret syn etter gjennomgang av saka, den blir derfor sendt videre til Hordaland fylkeskommune for klagebehandling.

Med hilsen

Carl Erik Nielsen
Seksjonsleder

Kari Veseth Kinden

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
DAGFINN VIK, VESTRE LURANE 2, 5200 OS

Dagfinn Vik og Vivian Olsen - 8 JAN 2019
Vestre Lurane 2
5200 Os

Statens vegvesen,
Region vest,
postboks 43,
6861 Leikanger

03.01.2019

Klage på avslag på søknad om dispensasjon fra byggegrense – gnr. 19 bnr. 319 – Kvamskogen.

Referansenummer:
18/259486-5

Vi fikk avslag på vår søknad den 14.12.2018

Vi klager herved på avslaget vi fikk på søknad om dispensasjon fra byggegrensen – gnr. 19 bnr. 319 på Kvamskogen.

Vi ønsket å bygge på hytten vår 16 kvm nærmere enn 50 meter fra riksveg 7, men har fått avslag på dette.

Begrunnelsen deres var:

- ⤴ planlagt tiltak i rød støysone. Rød støysone angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og en skal unngå etablering av ny bebyggelse med støyfølsomme bruksformål. Resten av eiendommen ligger i gul støysone. Gul sone er en vurderingssone, hvor bebyggelse med støyfølsom bruksformål kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold
- ⤴ Reguleringsplan av gang – og -sykkelveg som ligg i kommuneplanen for Kvamskogen.
- ⤴ Ny tunnel forbi Tokagjelet som er planlagt.

I forhold til støy, ser ikke vi noe forskjell om vi bygger på. Ved dags dato ligger hytten ca 22- 23 m fra veien, og i det nye tilbygge vil det ikke kome noe nærmere veien. Da vi bygger parallelt med veien, og ikke kommer noe nærmere enn der den eksisterende hytte står.

Soverommene vil komme i bakkant av hytten, med en gang og en svalgang ut mot veien.

Takutsticket, som er tegnet inn på tegningene, kommer en del lengre ut en selve hytten, slik at dette blir og en buffer mot støy.

Vi kan trekke tilbygge bakover ca 2 meter, dersom det kan hjelpe på..

Vi har sett på alternativet å bygge på bak hytten, men der blir det vanskelig i forhold til terreng og et større inngrep i naturen. Det vil og komme for nærmt opp mot nabogrensen.

Når det gjelder reguleringsplanen av gang – og sykkelveg som ligg i kommuneplanen for Kvamskogen, er vi klar over at disse planene er der.

Vi har et ønske om å bygge på våren/sommeren 2019. Dersom dette kommer i konflikt med deres anleggstrafikk i forhold til ny gang- og sykkelvei, vil vi ta hensyn til deres arbeid.

Vi ser at flere hytter som ligger langs veien, har fått bygge på og viser til vedlegg 1. Der det er et nybygg med mange leiligheter, og et tilbygg på hytte som er ferdigstilt 2017. De er nærmere vei enn det vi søker om.

Med dette ønsker vi å klage på avslaget, og at dere ser på vår sak en gang til. Håper på positiv tilbakemelding på klagen.

Med Vennlig Hilsen

 
Dagfinn Vik & Vivian Olsen

Fra: dagfinn vik <porschesugen@hotmail.com>
Sendt: 13. desember 2018 21:34
Til: Kinden Kari Veseth
Emne: Fwd: 769 B KART Leitet Kvamskogen Situasjonsplan .03.pdf
Vedlegg: 769 B KART Leitet Kvamskogen Situasjonsplan .03.pdf

Hei

Her er ny oppmåling,nå er veien merket og avstanden skal vere korrekt.

Mvh Dagfinn

Sendt fra min Samsung Galaxy-smarttelefon.

----- Opprinnelig melding -----

Fra: dagfinn vik <porschesugen@hotmail.com>
Dato: 13.12.2018 17:52 (GMT+01:00)
Til: dagfinn vik <porschesugen@hotmail.com>
Emne: 769 B KART Leitet Kvamskogen Situasjonsplan .03.pdf

Sendt fra min Samsung Galaxy-smarttelefon.



Statens vegvesen

DAGFINN VIK
VESTRE LURANE 2
5200 OS

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Kari Veseth Kinden / 56520261

Vår referanse:
18/259486-5

Deres referanse:

Vår dato:
14.12.2018

Søknad om dispensasjon fra byggegrense – gnr.19 bnr. 319 – Kvamskogen – Avslag på søknad

Statens vegvesen viser til søknad av 28.11.2018, samt e-post med ny oppmåling av 13.12.2018.

Vedtak

Med hjemmel i veglova [§29](#), avslår vi søknaden om dispensasjon fra byggegrensa mot fylkesveg 7 for å oppføre tilbygg til hytte på gnr.19 bnr.319 i Kvam herad.

Bakgrunn for vedtaket

Byggegrenser skal ivareta hensynet til trafiksikkerhet, vegvedlikehold og drift av vegnettet, arealbehov ved eventuell utvidelse av vegen, og miljøet langs vegen.

Vi har vurdert søknaden, og med bakgrunn i følgende kommet fram til at vi ikke kan gi dispensasjon:

- Etter våre støykart, ligger planlagt tiltak i rød støysone. Rød støysone angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og en skal unngå etablering av ny bebyggelse med støyfølsomme bruksformål. Resten av eiendommen ligger i gul støysone. Gul sone er en vurderingssone, hvor bebyggelse med støyfølsom bruksformål kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.
- I kommunedelplanen for Kvamskogen er det krav om regulering av gang- og sykkelveg langs fylkesveg 7 mellom NAF og Eikedalen. Det pågår også arbeid med kommunedelplan for fv.7 forbi Tokagjelet, for tunnel med påhuggsområder i ulike varianter på Kvamskogen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Flyplassvegen
5705 VOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

For pågående og vedtatte reguleringsplaner i området, har Statens vegvesen fått medhold fra Fylkesmannen i Hordaland i 50 meter byggegrense langs fv.7. Dette for å unngå at bebyggelse skal være til hinder for eventuell fremtidig gang- og sykkelveg. For eksisterende bygninger, er byggegrense lagt rundt bygg på fremsiden, med mulighet for tilbygg/påbygg bort fra fv. 7. Byggegrense på 50 meter for fv. 7 er også i samsvar med «Rammeplan for avkøyrsler med strekningsvis vurdering av haldning til byggegrenser for riks- og fylkesveg i Region vest (2017–2020)».

Ny tunnel forbi Tokagjelet, vil gi endringer i trafikksituasjonen på Kvamskogen, avhengig av hvilket alternativ som blir valgt. Fremtidig linje for tunnel vil bli fastsatt i det pågående kommunedelplanarbeidet, Statens vegvesen vil i dette tilfellet derfor holde på prinsippet om 50 meters byggegrense.

Rett til å klage

Det kan klages på dette vedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Mer informasjon om hvordan det klages finnes i skjema [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klageinstans er Samferdsleavdelinga ved Hordaland fylkeskommune. Klage sendes til Statens vegvesen Region vest, Postboks 43, 6861 Leikanger, firmapost-vest@vegvesen.no, som vil videresende klagen til klageinstansen.

Vedlegg Veglova [§29](#), [§30](#), [§34](#), [§35](#), [§38](#)

Med hilsen

Carl Erik Nielsen
Seksjonsleiar

Kari Veseth Kinden

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Kvam herad, Grovagjelet 16, 5600 NORHEIMSUND

Fra: Kinden Kari Veseth
Sendt: 13. desember 2018 12:43
Til: 'porschesugen@hotmail.com'
Emne: 18/259486-1 - Søknad om dispensasjon fra byggegrense - Tillbygg - Fv. 7 - Gnr. 19 bnr. 319 - Kvam herad

Hei

Viser til din søknad om dispensasjon frå byggegrense for gnr. 19 bnr. 319 på Kvamskogen. Statens vegvesen er usikre om det er oppgitt rett avstand til fv. 7. Avstanden skal målast frå nærmaste bygningsdel (inkludert takutstikk) vinkelrett på fylkesvegen, til midten av veggen. Av kartvedlegget kan det sjå ut som målinga er gjort til vegkant på motsett side av fylkesveg 7.

Med helsing
Kari Veseth Kinden

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Voss og Hardanger
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Postboks 43, 6861 LEIKANGER
Kontoradresse: Flyplassvegen, VOSS
Telefon: +47 56520261 **Mobil:** +47 95739184 **e-post/Skype:** kari.kinden@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Treng du skrive ut denne e-posten?

Det er viktig at målingane er rett, då dette kan vera avgjerande for om dispensasjon vert innvilga eller ikkje.

28 NOV 2018



Statens vegvesen

18/259486-1
442-1238

Søknad om avkøyrslø eller dispensasjon frå byggegrenser

Steg 1 av 6

Som søker kan du søke for deg sjølv eller andre. Om du søker for andre må du stadfeste at rette vedkomande har gitt samtykke.

Eg søker for meg sjølv Eg søker for andre

Namn på den du søker for

Har den du søker for gitt samtykke?

Ja Nei

Steg 2 av 6

Riksveg Fylkesveg

Vegnummer **FV 7** Eksempel på vegnummer er rv. 120

Kommune **KVAM**

Fylke **HORDALAND**

Gnr. **19**

Bnr. **319**

Festenr.

Arealføremål i kommuneplan. Dette får du opplyst av kommunen. **FRTIDSBOLEIG**

Ligg eigedommen i regulert område? Ja Nei

Detaljkart må leggest ved søknaden.

Med detaljkart meiner vi: Kart i målestokk 1:1000/1:500 der planlagde tiltak er teikna inn med målsett avstand til midten av vegen.

Steg 3 av 6

Du kan søke om avkøyrslø, dispensasjon frå byggegrenser eller begge.

Eg søker om avkøyrslø

Eg søker om dispensasjon fra byggegrenser

Frådeling

Nybygg

Ny bustad/bueining

Tilbygg/~~påbygg~~

Bruksendring

Garasje

Utvida bruk

Flytting

Ny avkøyrslø

Anna

Anna

Minste avstand fra nærmaste punkt på bygget
til midten av vegen: 22,5 meter

Steg 4 av 6

Vær vennleg å grunngi søknaden, og opplys om andre tilhøve som kan vere viktige for søknaden.

Nåværende hytte er ca 30 m² og det er
lite for en familie. Ønsker derfor å
utvide hytte.

Steg 5 av 6

Namn Dagfinn Vik

Adresse Vestre-Livane 2
5200 OS

Telefon 911 80 958

E-post porschesugen@hotmail.com

Steg 6 av 6

Eg samtykker i at opplysningane som er gitt ovanfor er riktige.

Opplysningane du har gitt i søknaden vert utelukkande nytta til handsaming av søknaden
din.

Statens vegvesen handsamar dei gitte opplysningane i tråd med personopplysningslova.

Les meir på vegvesen.no/personvern

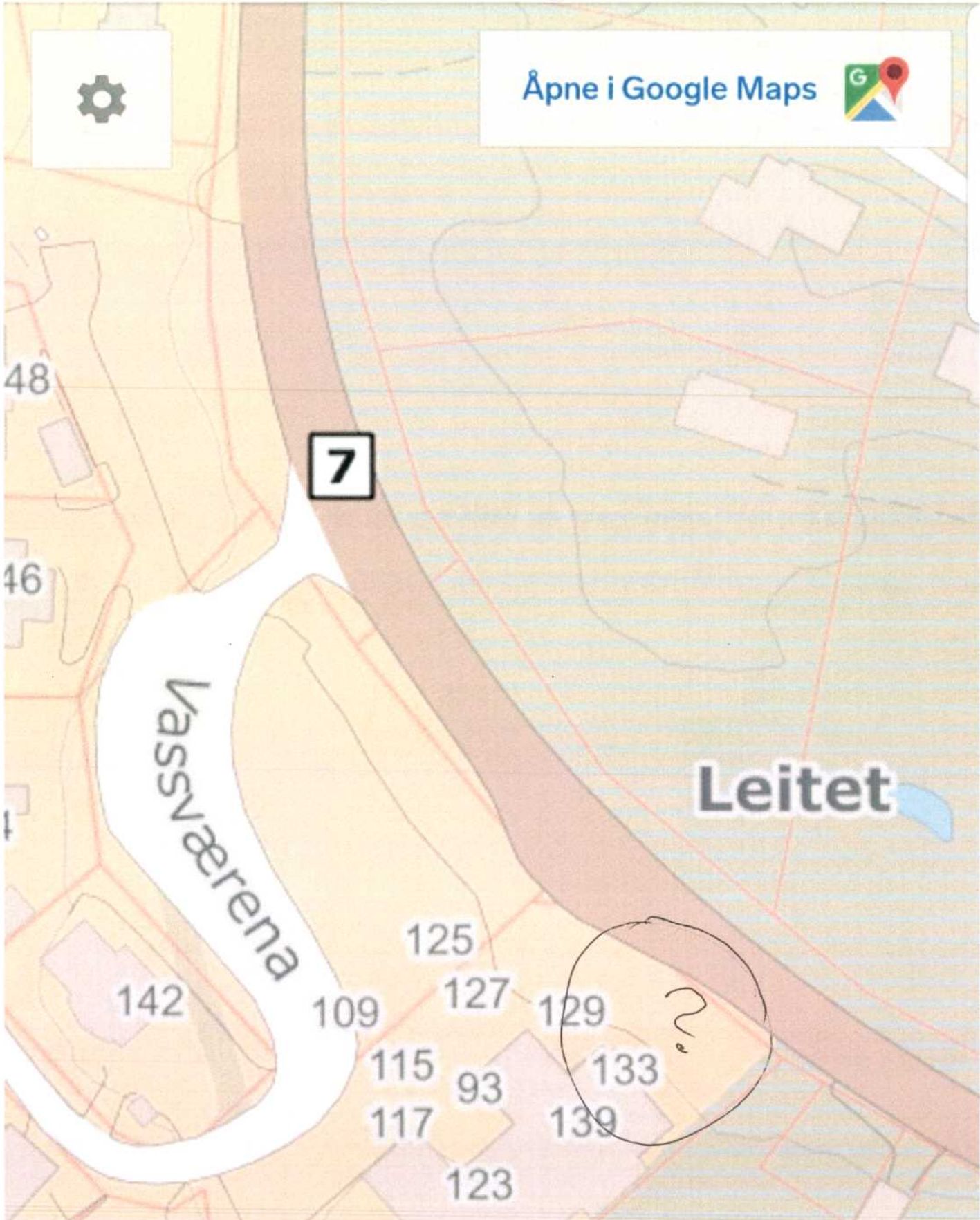
Vedlegg 1







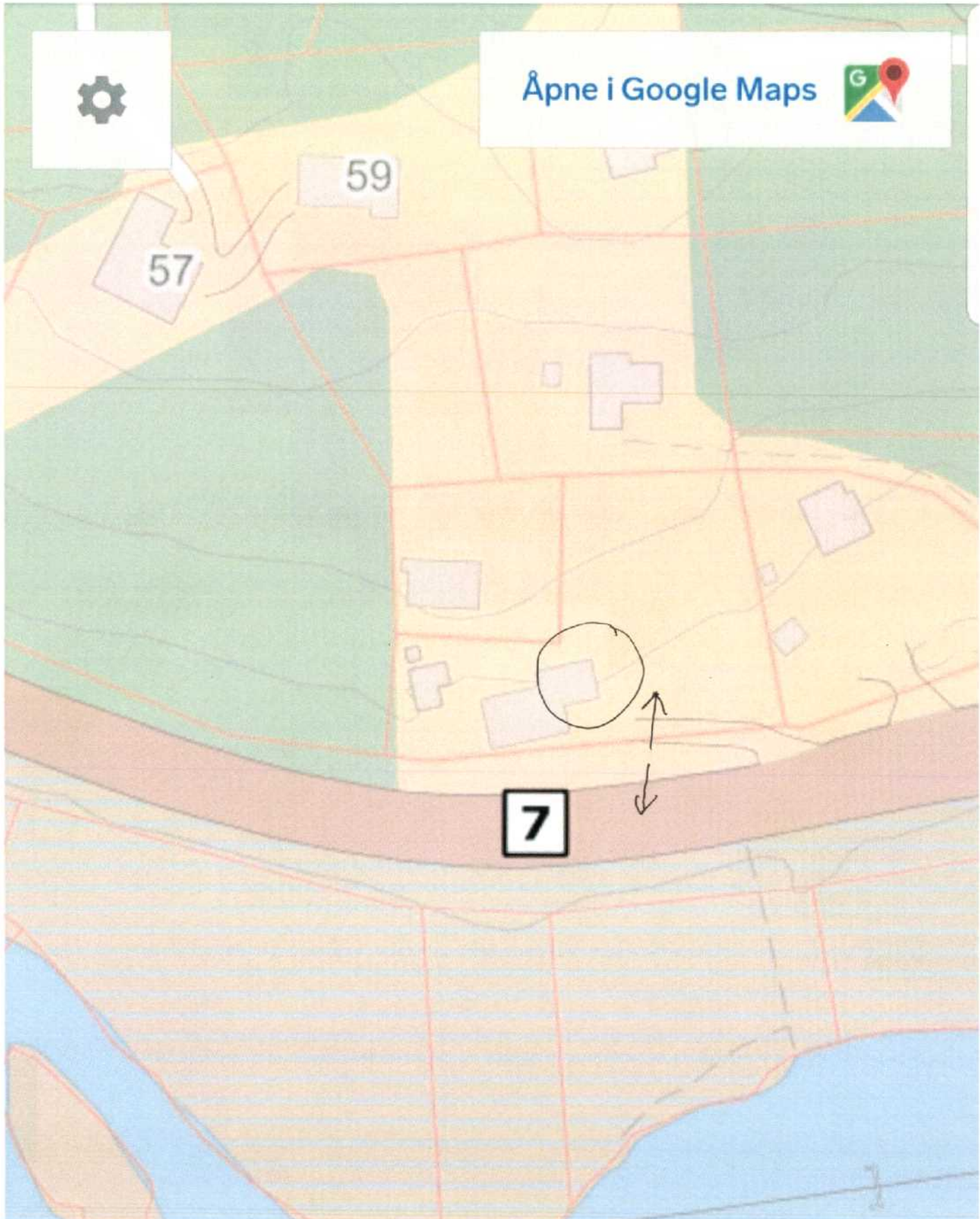
Åpne i Google Maps







Åpne i Google Maps



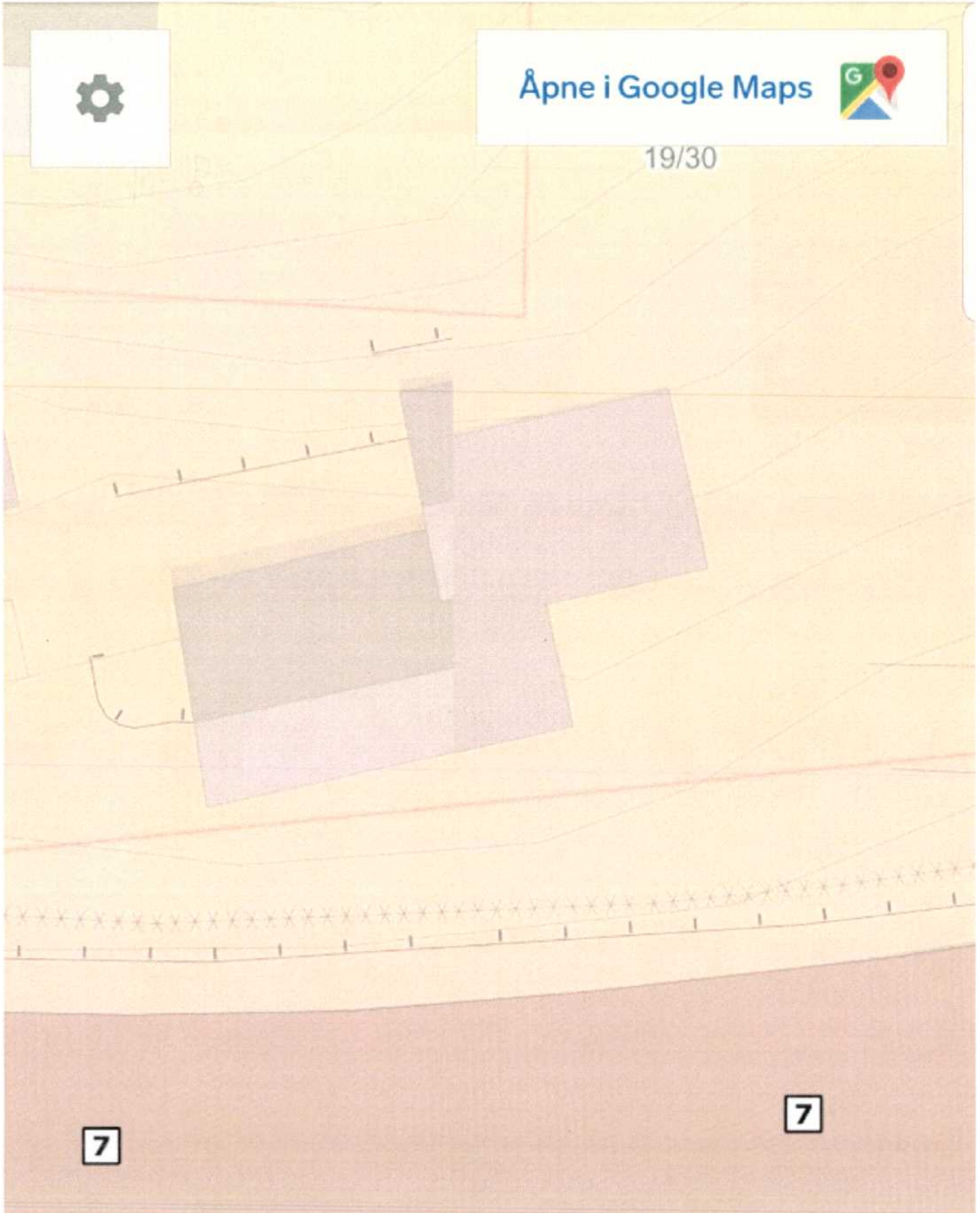




Åpne i Google Maps



19/30



7

7



Veglova

§ 29

Langs offentlig veg skal det vere byggegrenser fastsette med heimel i denne lova, dersom ikkje anna følgjer av arealdel av kommuneplan eller reguleringsplan etter plan- og bygningsloven. Byggegrensene skal ta vare på dei krava som ein må ha til vegsystemet og til trafikken og til miljøet på eigedom som grenser opp til vegen og medverke til å ta vare på miljøomsyn og andre samfunnsomsyn.

Byggegrensene skal gå i ein avstand på 50 meter frå riksveg og fylkesveg og 15 meter frå kommunal veg. For gang- og sykkelveg er avstanden 15 meter (anten vegen er riksveg, fylkesveg eller kommunal veg). Føresegnene i dette leddet gjeld dersom ikkje anna følgjer av føresegnene i tredje, fjerde og femte ledd. Avstanden skal reknast frå midtlina i høvevis kjørebanane, eller gang- og sykkelvegen. Har vegen åtskilte kjørebaner, eller er det tvil om kva som bør reknast for midtline, avgjer vegstyremakta kva line avstanden skal reknast frå.

Departementet kan for særskilt fastsette riksvegstrekingar sette større eller mindre avstand enn den som er nemnt i andre ledd, likevel ikkje større enn 100 meter. For fylkesveg kan fylkeskommunen for særskilt fastsette strekingar sette ein større avstand enn den som er nemnt i andre ledd, likevel ikkje større enn 50 meter.

For fylkesveg kan fylkeskommunen for særskilt fastsett strekning sette byggegrensa til ein mindre avstand enn den som er nemnt i andre ledd, likevel ikkje mindre enn 15 meter.

Ved kryss i plan mellom

- 1) offentlig vegar,
- 2) offentlig vegar og andre vegar som er opne for allmen ferdsle,
- 3) offentlig vegar og jarnveg eller sporveg,

skal byggegrensa følgje den rette lina mellom punkt på midtlina åt vegane (jernbana, sporvegen) 60 meter frå skjeringspunktet åt midtlinene ved kryss med riksveg og fylkesveg og 40 meter frå skjeringspunktet ved andre kryss. I særskilde høve kan vegstyremakta fastsette ei anna byggegrense for det einskilde krysset. Høyrer dei kryssande vegane ikkje under same vegstyremakt, tar den høgste av desse styremaktene avgjerd i saka. Før det blir tatt avgjerd etter tredje, fjerde eller femte ledd, skal vedkomande kommune få høve til å seie si meining. Eigarane av dei eigedomar som vedtaket får verknad for, skal gis skriftlig melding om avgjerda.

Dei avstandane som er oppgitt i denne paragrafen, skal målast vassrett og i rett line.

Endra med [lover 14 juni 1985 nr. 77](#), [1 mars 1996 nr. 11](#) (i.kr. hv. 1 apr 1996 og 1 juli 0 1996), [7 apr 2000 nr. 21](#) (i.kr. 1 mai 2000 iflg. [res. 7 apr 2000 nr. 318](#)), [27 juni 2008 nr. 71](#) (i.kr. 1 juli 2009 iflg. [res. 12 juni 2009 nr. 638](#)), [19 juni 2009 nr. 109](#) (i.kr. 1 jan 2010).

§ 30

Byggverk, her òg laus kiosk, opplag eller anna større innretning må ikkje utan særskilt løyve plasserast innafor byggegrensar som er fastsette i eller med heimel i § 29.

Føresegnene i første ledd skal gjelde tilsvarende for vareramper, murar og liknande innretningar, for utsprengde og utgravne rom og for nettstasjonar og andre byggverk m.v. i tilknytning til leidningar som nemnde i § 32. Det same gjeld for gjerde som kan hindre fri sikt, dersom ikkje anna følgjer av §§ 44 flg.

Løyve etter første ledd gir regionvegkontoret for riksvegar og fylkesvegar, og kommunen for kommunale vegar.

Etter nærare føresegner som vegstyremaktene fastsett, kan skogsvirke plasserast ved offentlig veg.

⁰ Endra med [lover 1 mars 1996 nr. 11](#) (ikr. hhv. 1 apr 1996 og 1 juli 1996), [21 juni 2002 nr. 39](#) (ikr. 1 juli 2002 iflg. [res. 21 juni 2002 nr. 576](#)).

§ 34

Når byggverk eller anna innretning som nemnt i §§ 30 eller 32 heilt eller delvis ligg eller er plassert i strid med denne lova eller med føresegner gitt med heimel i lova, må byggverket eller innretninga ikkje utan særskilt løyve på nokon måte endrast slik at byggverket eller innretninga vert meir i strid med lova. Byggverket eller innretninga må heller ikkje utan slikt løyve takast i bruk til vesentlig anna føremål enn før.

Løyve etter første ledd gir regionvegkontoret for riksvegar og fylkesvegar, og kommunen for kommunale vegar.

⁰ Endra med [lover 1 mars 1996 nr. 11](#) (ikr. 1 apr 1996), [21 juni 2002 nr. 39](#) (ikr. 1 juli 2002 iflg. [res. 21 juni 2002 nr. 576](#)).



§ 35

Blir byggverk eller anna innretning som nemnt i §§ 30, 32 eller 33 rive ned eller øydelagt ved brann eller på annan måte, anten heilt ut eller i så stor mon at reparasjon vil bli ei vesentleg oppattnying, må oppattbygging berre gjennomførast i samsvar med føresegnene i §§ 29, 30, 32 og 33.

⁰ Endra med [lov 1 mars 1996 nr. 11](#) (ikr. 1 juli 1996).

§ 38

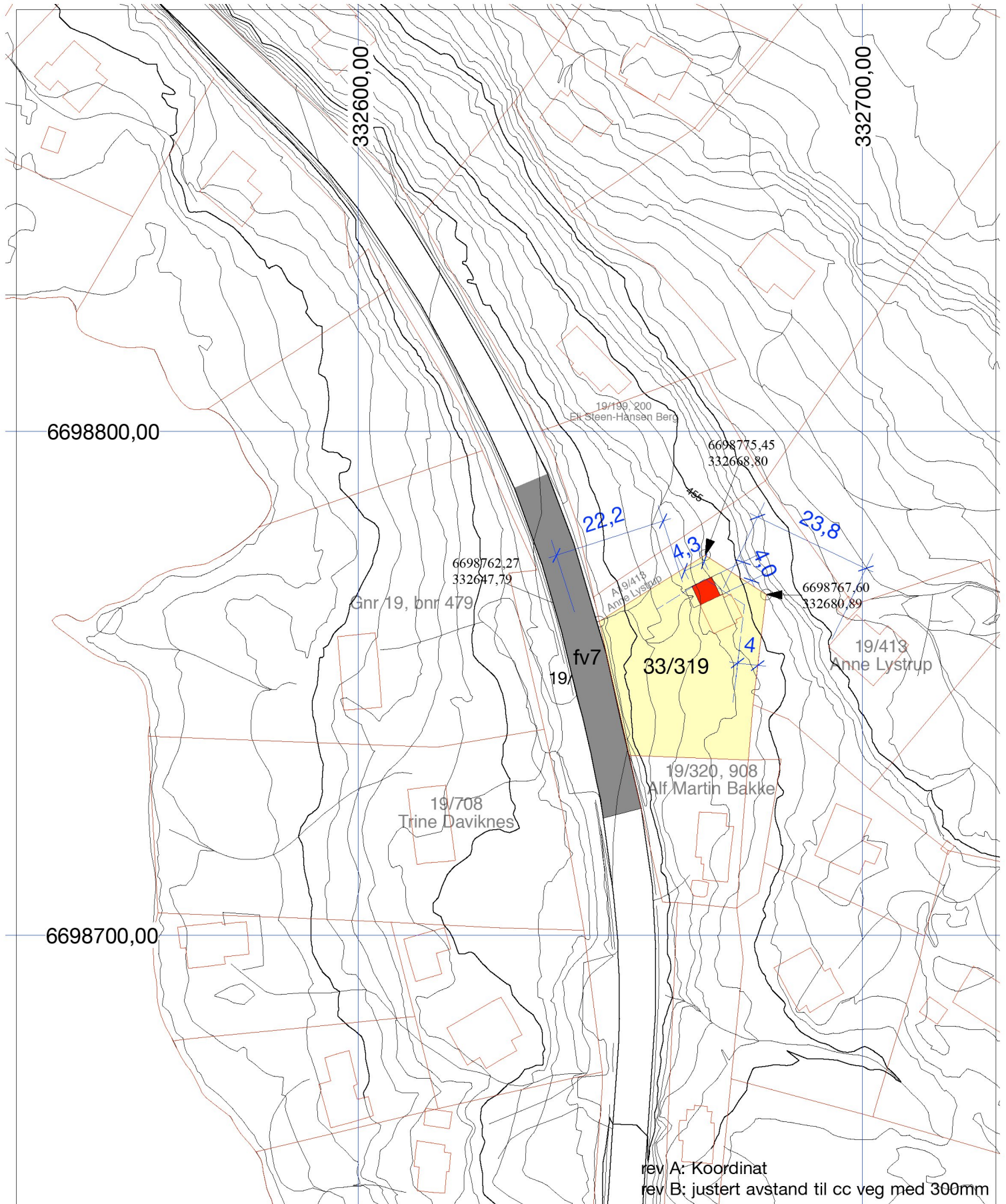
Når arbeid med ein plan for offentleg veg er kome så langt at veglina kan visast i marka, kan vegstyremakta vedta at grunn som vil liggje innafor byggegrenser etter § 29, ikkje må byggast på eller nyttast på ein måte som vil kome i strid med lova her.

Når plan for offentleg veg er endeleg vedtatt, kan grunn som vil liggje innafor byggegrenser som er fastsette i eller med heimel i § 29, ikkje byggast på eller nyttast på ein måte som vil kome i strid med lova her.

Før det blir tatt avgjerd etter første ledd for riksveg eller fylkesveg, skal vedkomande kommune få høve til å uttale seg.

Er veglina ikkje endeleg vedtatt seinast 2 år – for stamveg seinast 10 år – etter at det er lagt ned forbod, fell forbodet bort. Vegstyremakta kan lenge fristen, men ikkje for meir enn 1 år om gongen.

0 Endra med [lover 29 mai 1981 nr. 39](#), [1 mars 1996 nr. 11](#) (ikr. 1 juli 1996)



Tomt: 1003	Tiltaksadresse: Myrvang Leitet, 5200 Norheimsund	Vivian Olsen og Dagfinn Vik Vestre Lurane 2, 5200 Os		REV.nr: B
BYA%: m2		Tegning: Situasjonsplan		Siste revisjons dato: 13.12.2018
©OLAV K. BJELLAND KJELDEVEGEN 16, 5208 Os Ø 906 30 717 Denne tegning kan ikke benyttes av andre, eller på andre eiendommer, uten tillatelse. Jfr. lov om opp havsrett til åndsverk av 15.06.2018		1238 Kvam, Gnr 19 bnr 319	M = 1:1000	Tegning nr: .03
		S.nr. : 769.1	DATO: 18.09.2018	

	SITUASJONSKART					
	Eigedom:	Gnr: 019	Bnr: 319	Fnr: 0		Snr: 0
	Adresse:					
Heimelshavar:		Dagfinn Vik				
KVAM HERAD	Dato: 26/10-2018	Signatur: <i>Dagfinn Vik</i>			Målestokk 1:1000	



Ein tar atterhald for at det kan vere feil på kartet, m.a. gjeld dette eigedomsgrenser, bygg m.m. som i samband med

<p>(1) Avsender (forvaltningsorganets stempel) Statens vegvesen Region vest Postboks 43 6861 LEIKANGER</p>	<p>Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak (Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)</p> <p>(2) Dato</p>
<p>(3) Mottaker (navn og adresse) Dagfinn Vik Vestre Lurane 2, 5200 OS</p>	<p>(4) Klageinstans Hordaland fylkeskommune, Samferdselavdelinga Postboks 7900, 5020 BERGEN</p>
<p>Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.</p> <p>Klagerett De har rett til å klage over vedtaket.</p> <p>Hvem kan De klage til? Klagen sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk (1). Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen, jf. rubrikk (4).</p> <p>Klagefrist Klagefristen er tre - 3 - uker fra den dag De mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok dette brevet. Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.</p> <p>Rett til å kreve begrunnelse Dersom De mener vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan De kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen De mottar begrunnelsen.</p> <p>Innholdet i klagen De må presisere</p> <ul style="list-style-type: none"> — hvilket vedtak De klager over — årsaken til at De klager — den eller de endringer som De ønsker — eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen <p>Klagen må undertegnes.</p> <p>Utsetting av gjennomføringen av vedtaket Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.</p> <p>Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk (1). De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.</p> <p>Kostnader ved klagesaken De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk (4)) vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.</p> <p>Klage til Sivilombudsmannen Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.</p>	
<p>Særlige opplysninger</p>	