



Arkivnr: 2015/5869-74

Saksbehandlar: Eva Vinjevoll

## Saksframlegg

### Saksgang

| Utval                                    | Saknr. | Møtedato   |
|--|--------|------------|
| Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland |        | 26.02.2019 |

## Søknad om tilskot til lokale trafikksikringsarrangement - 15. januar 2019

### Samandrag

I budsjettforslaget frå fylkesrådmannen til Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) er det sett av 1 600 000 kr til tilskotsordninga for lokale trafikksikringsarrangement i 2019. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak, ikkje fysiske tiltak. I PS 42/2018 vart kriterier for tilskotsordninga vedteke. Det er lagt særlig vekt på at tilskotet skal sikre trafikkfagleg kvalitet på arrangementet, kor mange deltakarar arrangementet er mynta på og om arrangementet skjer i ei kommune som er godkjent i ordninga «Trafikksikker kommune». 15. januar var den fyrste av i alt tre fristar i 2019.

Til søknadsfristen 15. januar kom det inn 21 søknader, med ein samla søknadssum på 1 332 580 kr. Fylkesrådmannen innstiller på at 19 av 21 får tilsegn, då to av søknadane ikkje er knytt til arrangement, men fysiske tiltak, det eine på ein fylkesveg og det andre på ein barnehage sitt uteområde, samt innkjøp av sykklar.

**Økonomi:** Tilskotsmidlane er henta frå budsjetterte midlar disponert av fylkestrafikksikringsutvalet

**Klima:** Trafikkopplæring og kjensle av tryggleik er grunnleggande føresetnader for at dagens barn og unge vel gange og sykkel føre bil når dei veks til.

**Folkehelse:** Same føresetnader (som nemnt ovanfor) er viktig for at barn og unge skal ferdast til fots eller på sykkel til og frå skule og fritidsaktivitetar

**Regional planstrategi:** Satsing på trafikkopplæring og tilrettelegging for fysisk aktivitet frå ung alder er viktig for å styrka konkurransekrafta til gange og sykling som klimavenlege transportformer.

### Forslag til vedtak

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) fordelar tilskotsordning av 15. januar 2019 til lokale trafikksikringsarrangement slik:

| Namn på søker                              | Totalkostnad | Søknadssum | Tilskot   |                              |
|--|--------------|------------|-----------|------------------------------|
| Askøy kommune fagavdeling kultur og idrett | kr 7 000     | kr 2 500   | Kr 2 500  | Sykelopplæring på idrettsdag |
| Fitjar frivillighetssentral                | kr 73 400    | kr 46 000  | Kr 36 800 | Trafikksikringsdag           |
| Aga barnehage, Ullensvang kommune          | kr 100 000   | kr 100 000 | Kr 0      | Fokus på sykkel              |
| Bømlo Vidaregåande skule                   | kr 54 000    | kr 44 000  | 40 500    | Trafikksikringsdag           |

|                                  |                     |                     |                   |  |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--|
| FAU Alversund skole              | kr 20 000           | kr 20 000           | 10 000            | Gå/sykle-til-skulen-aksjon                                 |
| TSU Nordhordland                 | kr 230 000          | kr 130 000          | Kr 130 000        | Trafikksikringsdag   |
| Stord kommune                    | kr 30 000           | kr 30 000           | Kr 30 000         | Sykkelkids   |
| Sædalen FAU                      | kr 6 000            | kr 6 000            | Kr 5 000          | Refleksaksjon  |
| Sønstabø og Nordtun<br>gardslag  | kr 2 820            | kr 3 000            | Kr 1 000          | Positiv trafikkaksjon                                      |
| Askøy kommune                    | kr 105 000          | kr 75 000           | Kr 50 000         | Trafikksikringsdag   |
| FAU Kleppe skole                 | kr 5 000            | kr 5 000            | Kr 5 000          | Gå-til-skulen-aksjon                                       |
| Kvinnherad Vidaregåande<br>skule | kr 24 500           | kr 24 500           | Kr 24 500         | Trafikksikringsdag   |
| Valestrand ungdomslag            | kr 25 000           | kr 20 000           | Kr 16 000         | Trafikksikringsmøter om<br>skuleveg, med<br>sykkelverkstad |
| Bømlo kommune                    | kr 30 000           | kr 30 000           | Kr 30 000         | Sykkelkids   |
| Vaksdal kommune                  | kr 177 440          | kr 133 080          | Kr 125 000        | Trafikksikringsdag   |
| Vaksdal kommune                  | kr 16 000           | kr 16 000           | Kr 16 000         | Barneteater  |
| FAU Haukås skole                 | kr 15 000           | kr 15 000           | Kr 4 000          | Refleksaksjon  |
| Melingsåsen velforeing           | kr 500 000          | kr 500 00           | 0 kr              | Fysiske tiltak   |
| Lægreid skule SFO                | kr 7 500            | kr 7 500            | Kr 7 500          | Sykkelkids   |
| Knarvikmila AKS                  | kr 501 000          | kr 50 000           | Kr 50 000         | Trafikksikringsdag   |
| Statens vegvesen                 | kr 100 000          | kr 75 000           | Kr 60 000         | Trafikksikringsdag   |
| <b>Total</b>                     | <b>kr 2 029 660</b> | <b>kr 1 332 580</b> | <b>Kr 643 800</b> |  |

Ingrid Kristine Holm Svendsen  
kst. fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

## Fylkesrådmannen, 12.02.2019

### Bakgrunn:

I budsjettforslaget frå fylkesrådmannen til Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) er det sett av 1 600 000 kr til tilskotsordninga for lokale trafikksikringsarrangement i 2019. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak, ikkje fysiske tiltak. Det er eit viktig prinsipp at FTU skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Innan fristen 15.januar kom det inn 21 søknader til lokale trafikksikringsarrangement, med ein samla søknadssum på 1 332 580 kr.

Ein oversikt over tildelte tilskotsmidlar gjennom denne ordninga viser følgjande:

2011: 11 søknader  
 2012: 16 søknader  
 2013: 15 søknader  
 2014: 18 søknader  
 2015: 18 søknader  
 2016: 20 søknader  
 2017: 27 søknader  
 2018: 21 søknader  
 2019: 19 søknader

Det er allereie kome inn like mange søknader som i heile 2018, men to av søknadane i 2019 er vurdert til å ikkje få tilsegn. Fleire av årets søkjarar har ikkje søkt midlar frå FTU tidlegare, noko som kan tyde på at ordninga blir stadig meir kjend. I fylkesrådmannen si innstilling er det lagt opp til at 19 av 21 får tilsegn. I fylkesrådmannen si innstilling er det to søkjarar som ikkje får tilsegn. Det eine er ein søknad frå ei velforeining om fysiske tiltak på fylkesveg. Den andre søknaden er, slik fylkesrådmannen ser det, ikkje knytt til eit arrangement, men til opprusting av uteområde i ein barnehage, samt innkjøp av sykklar.

I PS 42/2018 vart det vedteke kva for nokre kriterier som skulle ligge til grunn for tilskotsordninga.

- Ved tildeling vektlegg vi trafikkfagleg kvalitet og kor sentralt haldningsskapande trafikksikringsarbeid står i arrangementet
- Prioritet til trafikksikringsarrangement og trafikkopplæring i kommunar som inngår i Trafikksikker kommune-arbeidet
- Prioritet til frivillige organisasjonar som driv med kontinuerleg og regionalt forankra trafiktryggleiksarbeid
- Vi vektlegg kor godt arrangementet treff fylkestrafikksikringsutvalet sine tre satsingsområde
- Kor breitt eit arrangement når ut, vert vurdert opp mot storleiken på søknadssummen
- Arrangementet skal finne stad i Hordaland
- Du kan ikkje nytte tilskotet til administrative kostnader og andre driftsutgifter
- Det er krav til eigendel på minimum 25 prosent dersom kostnaden til arrangementet overstig 30 000 kr.
- Det er mogleg å søke midlar til arrangement som blir gjennomført før sak om tildeling blir handsama politisk.
- Tilskotsmottakarar skal rapportere på bruken av midlane
- Fylkesrevisjonen kan setje i verk kontroll med at tilskotet er nytta slik det var føresett
- Dersom tilskotsmottakar gjev misvisande opplysningar eller ikkje brukar tilskotet i samsvar med vilkåra vil tilskotet verte avkorta/inndrage.

## Oversikt over søknadane av 15.januar 2019

| Namn på søker                     | Totalkostnad | Søknadsum    | Tilskot    | Krav om eigenandel | Trafikksikker kommune |
|-----------------------------------|--------------|--------------|------------|--------------------|-----------------------|
| Askøy kommune                     | kr 7 000     | kr 2 500     | Kr 2 500   |                    | Nei                   |
| Fitjar frivilligsentral           | kr 73 400    | kr 46 000    | Kr 36 800  | x                  | Nei                   |
| Aga barnehage, Ullensvang kommune | kr 100 000   | kr 100 000   | Kr 0       | x                  | Nei                   |
| Bømlo Vidaregåande skule          | kr 54 000    | kr 44 000    | Kr 40 500  | x                  | Ja                    |
| FAU Alversund skole               | kr 20 000    | kr 20 000    | Kr 10 000  |                    | Ja                    |
| TSU Nordhordland                  | kr 230 000   | kr 130 000   | Kr 130 000 | x                  | Ja                    |
| Stord kommune                     | kr 30 000    | kr 30 000    | Kr 30 000  |                    | Nei                   |
| Sædalen FAU                       | kr 6 000     | kr 6 000     | Kr 5 000   |                    | Nei                   |
| Sønstabø og Nordtun gardslag      | kr 2 820     | kr 3 000     | Kr 1 000   |                    | Ja                    |
| Askøy kommune                     | kr 105 000   | kr 75 000    | Kr 50 000  | x                  | Nei                   |
| FAU Kleppe skole                  | kr 5 000     | kr 5 000     | Kr 5 000   |                    | Nei                   |
| Kvinnherad Vidaregåande skule     | kr 24 500    | kr 24 500    | Kr 24 500  |                    | Ja                    |
| Valestrand ungdomslag             | kr 25 000    | kr 20 000    | Kr 16 000  |                    | Nei                   |
| Bømlo kommune                     | kr 30 000    | kr 30 000    | Kr 30 000  |                    | Ja                    |
| Vaksdal kommune                   | kr 177 440   | kr 133 080   | Kr 125 000 | x                  | Ja                    |
| Vaksdal kommune                   | kr 16 000    | kr 16 000    | Kr 16 000  |                    | Ja                    |
| FAU Haukås skole                  | kr 15 000    | kr 15 000    | Kr 4 000   |                    | Nei                   |
| Melingsåsen velforeing            | kr 500 000   | kr 500 000   | 0 kr       | x                  | Nei                   |
| Lægreid skule SFO                 | kr 7 500     | kr 7 500     | Kr 7 500   |                    | Nei                   |
| Knarvikmila AKS                   | kr 501 000   | kr 50 000    | Kr 50 000  | x                  | Ja                    |
| Statens vegvesen                  | kr 100 000   | kr 75 000    | Kr 60 000  | x                  | Nei                   |
| <b>Total</b>                      | kr 2 029 660 | kr 1 332 580 | Kr 643 000 |                    |                       |

Grovt sett kan vi sei at fire arrangement er sykkelopplæring, åtte er trafikksikringsdagar, fire er gå/sykle/refleks-aksjonar i regi av FAU, to er fysiske tiltak som ikkje kvalifiserer til støtte i denne ordninga, dei resterande tre er ein positiv trafikkaksjon, eit foreldremøte om trafikksikring og eitt barneteater. Ni av arrangementa finn stad i kommunar som er godkjente i ordninga «*Trafikksikker kommune*».

Dei fire gå/sykle/refleks-aksjonane er relativt like når det gjeld trafikkfagleg kvalitet, og alle har søkt midlar utelukkande til premiering og utdeling. I vurderinga av desse søknadane er det difor vektlagt om kommunen er godkjent «*Trafikksikker kommune*» og kor mange elevar som går på skulane.

Under følgjer ei kort skildring av kvart enkelt arrangement.

### Idrettsdag Askøy kommune

Fagavdeling for kultur og idrett i Askøy kommune arrangerer kvart år ein idrettsdag for alle førskulebarn på Askøy, til saman 370 barn fordelt på to dagar. Gjennom dagen får dei prøve seg på ulike aktivitetar, deriblant sykkel. Det nyttast sykkelramper frå sykkel-VM som settast opp ei ferdigheitsløype der ein øver seg på start og stopp. Ungane trenar på sykkelferdigheiter i simulert trafikk. Målet er at barna skal auke ferdigheitene og få opplæring i det å ferdast i vegen. Dei har søkt om 2 500 kr i tillegg til at dei ønskjer

refleksar til utdeling. Det har ikkje vore søkt midlar til dette arrangementet tidlegare. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 2 500 kr til arrangementet i tillegg til at dei får 450 refleksar til utdeling.

### **Trafikksikringsdag i Fitjar «Ta ansvar 2019»**

Fitjar frivilligsentral søker midlar til å arrangere ein trafikksikringsdag for elevar frå 9. klasse og opp til tredje året vidaregåande. Til saman deltek 360 elevar på trafikksikringsdagen. Elevane skal lære om alt frå tohjuling, bil, blindsoner, kledning, refleks, sikring i bil og konsekvensar ved brot på lover. Det skal simulerast trafikkulykke der blålysetatane, gravferdsbyrå, trafikkskular, statens vegvesen og NAF skal vere med. Det har vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare. Dei søker 46 000 kr, og har totalkostnad på 73 400 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 36 800 kr.

### **Sykkelerfaring og opplæring i Aga barnehage**

Aga barnehage i Ullensvang skal ha eit sykkelprosjekt med sykkelopplæring over ei lengre periode. For å gjennomføre dette søker dei midlar til å lage sykkelveg med gangfelt, trafikkljos, skilt i tillegg til at dei treng nokre nye sykklar. Det er ikkje søkt midlar til dette tidlegare. Dei søker 100 000 kr til dette. Fylkesrådmannen innstiller på at dei ikkje får støtte til dette då det ikkje er eit arrangement, og at pengane går i hovudsak til fysiske tiltak.

### **Trafikksikringsdag «Bømlorussen i fokus»**

Bømlo vidaregåande skal arrangere trafikksikringsdag for russen. På Bømlo er det veldig vanleg med russebilar, og rektor ved skulen ser det difor som svært viktig å ha ein slik dag for å sikre ei trygg russetid. På dagen skal Sunnhordland trafikkskule, ein trafikkskadd og andre samarbeidspartnarar halde innlegg. Det blir også rigga til med standar der elevane møter blålysetatane, NAF, Røde kors og ordførar. Bømlo VGS har søkt midlar frå FTU til dette arrangementet tidlegare. Dei søker 44 000 kr og har ein totalkostnad på 54 000 kr. Bømlo kommune er godkjent «*Trafikksikker kommune*». Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 40 500, då det er krav om eigenandel på 25 % på dette arrangementet.

### **Sykelaksjonen 2019 ved Alversund skule**

FAU ved Alversund skule arrangerer kvart år ein gå/sykle-til-skulen aksjon i samarbeid med skulen. Målet er å få fleire til å gå/sykle til skulen slik at trafikkbelastninga og risikobilete rundt skulen blir redusert. Skulen gjennomfører trafikkopplæring for 4.klasse i samband med aksjonen. Det er 360 elevar på skulen, og det har vore søkt midlar til dette tidlegare. Dei søker 20 000 kr som skal nyttast til premiar og effektar til utdeling. Lindås kommune er godkjent «*Trafikksikker kommune*», men ettersom midlane ikkje går til å sikre den trafikkfaglege delen av arrangementet innstiller fylkesrådmannen på eit tilskot på 10 000 kr.

### **Trafikksikringsdag i Nordhordland**

TSU Nordhordland arrangerer kvart år ein trafikktryggleiksdag for unge i Nordhordland-regionen, i tillegg til 100 elevar frå Askøy vidaregåande, totalt 650 elevar. Arrangementet blir arrangert i Lindås kommune, som er godkjent «*Trafikksikker kommune*». Det blir drop av bil frå 28 meters høgde og det blir vist korleis situasjonen utspelar seg frå fyrstemann på staden til situasjonen er over. Etter den praktiske delen får avgangselevane høyre meir frå pårørande og involverte etter trafikkulykker. TSU Nordhordland driv kontinuerlig og regionalt forankra trafikktryggleiksarbeid. Dei har søkt midlar til dette arrangementet tidlegare. TSU Nordhordland har ein totalkostnad på 230 000 kr, og søker om 130 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 130 000 kr.

### **Trygg på sykkel i Stord kommune - sykkelkids**

Stord kommune søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevar på 4.- og 5.-trinn ved tre barneskular. Dei håper å auke delen av elevar som sykklar til skulen, og dermed redusere

trafikkbelastninga kring skulen. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «*Sykkelkids*» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Stord kommune har ikkje søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare. Dei søker om 30 000 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 30 000 kr.

### **Refleksvestaksjonen Sædalen skule vinter 18/19**

FAU ved Sædalen skule i Bergen gjennomfører årleg ein refleksvestaksjon frå oktober til februar. Dei delar ut premie i form av pizza til den klassa med høgast refleksbruk og til ei klasse som blir tilfeldig trekt ut. Målet er å bevisstgjere barn og unge om viktigheita av refleksbruk. Det har ikkje vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare. Dei søker 6000 kr til å kjøpe premiar til to trinn. Det er om lag 450 elevar ved skulen. Etersom midlane ikkje går til å sikre den trafikkfaglege delen av arrangementet innstiller fylkesrådmannen på eit tilskot på 5 000 kr.

### **Positiv trafikkaksjon ved Sønstabø og Nordtun**

Sønstabø og Nordtun gardslag søker midlar til å arrangere ein positiv trafikkaksjon. På FV14 ved Meling og Sønstabø på Bømlo er vegen smal og svingete. Dette er skuleveg for barn på Meling skule, og gardslaget ønskjer difor å arrangere ein positiv trafikkaksjon for å gjere dei som ferdast på vegen merksame på at det bur og går born i området. Dei ønskjer å samle sambygdingane på den lokale leikeplassen, servere kaffi, saft og bollar, halde appell om trafikksituasjonen og dele ut refleksvestar til born og vaksne. Dei vil dele ut twist, refleks og informasjon til forbipasserande. Det har ikkje vore søkt midlar til dette tidlegare, dei søker 3 000 kr. Bømlo kommune er godkjent «*Trafikksikker kommune*». Fylkesrådmannen innstiller på at dei får refleksar til utdeling og eit tilskot på 1 000 kr.

### **Gøy med trafikkopplæring – forberedande trafikkurs for førskulebarn på Askøy**

For å skape god trafikkforståing og gi opplæring for barnehagebarn som snart begynner på skulen ønskjer Askøy kommune å ta med borna på besøk til trafikksikringshallen i Hordaland. Trafikksikringshallen har eit opplæringstilbod som inkluderer læring om kva sida av vegen ein skal gå på, farar i trafikken, korleis sykle i trafikken og mykje meir. Askøy kommune har ikkje søkt midlar til dette arrangementet tidlegare. Dei søker 75 000 kr frå FTU, som går til deltakaravgift, transport og planlegging. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 50 000 kr.

### **«Gå-til-skulen» aksjon 2019**

Trafikkgruppa i FAU ved Kleppe skule ønskjer å arrangere ein Gå-til-skulen-aksjon. Målet er å få flest mogleg born til å gå eller sykle til skulen. Ved å få fleire born til å gå eller sykle vil trafikksituasjonen lettast, det skal i tillegg vere foreldrevakter på plass utfor skulen som sikrar at ferdselen er trygg. Det er omlag 480 elevar ved skulen, og FAU har søkt midlar til dette tidlegare. Dei søker 5000 kr som skal gå til premiar. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 5 000 kr.

### **Trafikksikringsdagen ved Kvinnherad vidaregåande skule**

Kvart år arrangerer Kvinnherad vidaregåande ein trafikktryggingssdag. Omlag 200 elevar er i målgruppa. Det skal vere fellessamlingar med elevane, foredrag frå ulike etatar, demonstrasjon av fyrstehjelp, brannsløkking, promilletest, «bråstoppen» og «Veltepetter». Dei har tidlegare søkt om midlar til dette arrangementet. Dei søker 24 500 kr til bilvrak, kranbil, servering, planlegging og quizpremie. Kvinnherad kommune er godkjent som «*Trafikksikker kommune*». Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 24 500 kr.

### **Lys i mørket**

Valestrand ungdomslag i Sveio kommune søker midlar til å arrangere to møter der ein set fokus på risikofaktorar på skulevegen, i tillegg skal elevane få hjelp til å feste sykkellykter og refleksar på sykkelen.

Ungdomslaget samarbeider med FAU om å arrangere møta. Det er mange barn som sykklar og går utan å vere synlege. På dei to møta vil samarbeidspartnarar bli invitert til å halde eit innlegg. Målet er at foreldre og barn skal i større grad skal tenke på tryggleik og sikkerheit i kvardagen på skule- og arbeidsvegen. Lokalt næringsliv og kommunen er med som samarbeidspartnarar. Dei har ikkje søkt midlar til dette arrangementet før og søker no 20 000 kr og har ein totalkostnad på 25 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 16 000 kr.

### **Sykelopplæring på barneskular i Bømlo - sykkelkids**

Bømlo kommune søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevar ved tre barneskular i Bømlo kommune. Dei håper å auke talet på elevar som sykklar til skulen. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Bømlo er godkjent som «*Trafikksikker kommune*», og dei har søkt om midlar til gjennomføring av Sykkelkids før. Dei søker om 30 000 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 30 000 kr.

### **Ingen å miste – haldningsskapande trafikksikkerheitsarrangement i Vaksdal kommune**

Vaksdal kommune skal i samband med Daledagane å arrangere ein trafikksikringsdag. Målgruppa er frå 10.klasse og oppover. Dagen inneheld foredrag, film og dei skal simulere ei ulykke, med bildropp og uttrykking av naudetatar. Dei søker midlar til planlegging (prosjektlear), annonsering, bilvrak, lyd, servering, kranbil, uttrykking for brannvesen. Dei har søkt midlar til dette arrangementet tidlegare og søker no om 133 080 kr, totalkostnaden av arrangementet er 177 440 kr. Vaksdal kommune er godkjent «*Trafikksikker kommune*». Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 125 000 kr.

### **Teaterframsyning for barnehageborn med trafikksikkerheit som tema**

Vaksdal kommune søker midlar til å arrangere ei teaterframsyning for borna i alle barnehagane i Vaksdal kommune. Dette er ei teaterframsyning som tidlegare er utabeida og som er skreddarsydd for born i barnehagealder med trafikksikkerheit som tema. Dette er ein del av arbeidet med Trafikksikker kommune. Framsyninga vert framført totalt 4 gonger, ein i kvar barnehage. Kommunen har søkt midlar til dette tidlegare og søker no 16 000 kr for å betale skodespelarane. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 16 000 kr.

### **Refleksaksjon ved Haukås skule**

FAU ved Haukås skule ønskjer å arrangere ein refleksaksjon for på skulen i perioden mellom januar og mars. For å simulere til refleksbruk søker dei no midlar frå FTU for å kunne premiere dei som er flinke å bruke refleksar. Dei søker 15 000 kr som skal gå til premierung, og det går omlag 240 elevar ved skulen. Eitersom midlane ikkje går til å sikre den trafikkfaglege delen av arrangementet innstiller fylkesrådmannen på eit tilskot på 4 000 kr.

### **Trygg skuleveg**

Melingsåsen velforeining søker om midlar til å gjennomføre fysiske tiltak langs ein skuleveg. Fylkesrådmannen innstiller på null kroner til dette tiltaket. Fylkesrådmannen tar med seg innspela, og har meldt inn saka som ei uromelding til Statens Vegvesen.

### **Trafikkveka/sykelaksjon ved Lægreid skule SFO – Sykkelkids og opplegg frå Trygg Trafikk**

SFO ved Lægreid skule arrangerer kvar vår fokus på trygg trafikk og sykkelopplæring. I to veker nyttar dei seg av Trygg Trafikk sitt opplegg med teori og praksis. Dei skal ha besøk av Norges Cycleforbund som gjennomfører programmet i Sykkelkids, og i samarbeid med Lions Norge blir det gjennomført sykkelkontroll av alle elevane sine sykklar. Dei søker om 7 500 kr som skal dekke eigenandelen til Sykkelkids, materiale frå Trygg Trafikk og innkjøp av utstyr til sykkel-hinderløype. Totale utgifter er 10 000 kr. Det har ikkje blitt søkt om midlar til dette tidlegare. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 7 500 kr.

## UngdomsMila 2018 - Trafikksikring

KnarvikMila har i samband med UngdomsMila dei siste åra arrangert eit trafikkkurs for 10.klassingar. Blålysetatane, Trygg Trafikk, TSU og lokal trafikkskule bidreg på dette kurset. Før kurset får elevane oppgåver dei skal forberede, på dagen skal det vere standar og føredrag, ein konkurranse og premiering. Målet er å påverke elevane til å gjere gode val i trafikken. KnarvikMila har søkt midlar til arrangementet tidlegare. Arrangementet finn stad i Lindås kommune, som er godkjent «*Trafikksikker kommune*». Frå FTU søker dei 50 000 kr. Totalkostnad for heile arrangementet er 501 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 50 000 kr.

## Trafikksikringsdag for MC

Statens Vegvesen søker midlar til å arrangere ein trafikksikringsdag for MC. SVV har, saman med Norges Motorsykkle Union, politiet og HFK etablert MC-forum. Satsinga er nedfelt i Nasjonal strategi for MC og moped 2018-2021. MC-førerar er langt meir utsett i trafikken enn bilførerar. Motorsyklar utgjer 5 % av kjøretøybestanden, men er innblanda i 20 % av dødsulykkene. Difor er det viktig å ha ein eigen trafikksikringsdag for MC-førerar. Planen er å ha standar og tilby service på motorsykkle, ha vegleiing av MC på bane, dele ut trafikksikringseffektar og lage informasjonsbrosjyrar. Det har ikkje blitt søkt midlar til dette arrangementet tidlegare. Totale utgifter er 100 000 kr, og dei søker 75 000 kr av FTU. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 60 000 kr.

## Tilknytting til satsingsområda til FTU og «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 - 2021»

Fylkestrafikksikringsutvalet har tre særskilte satsingsområde for trafikksikring, som er forankra i «Investeringsprogrammet for fylkesvegnettet 2019 - 2029». I tillegg har fylkeskommunane gjennom «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikring på veg 2018 – 2021» forplikta seg til å gjennomføre ei rekke tiltak.

Av egne særskilte satsingsområde svara tilskotsordninga godt på

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Mjuka trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

Frå «Nasjonal plan for trafikksikring på veg 2018 - 2021» er fleire av arrangementa er med å svare ut følgjande tiltak.

29. Fylkeskommunene og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for at barn er lovmessig sikret under skoletransport.

43. Fylkeskommunene skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å sikre skoleveger og nærmiljø, og skape gode holdninger hos barn og unge.

53. Fylkeskommunene og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående skole.

54. Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet i russetiden.

75. Fylkeskommunene vil, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelm og refleks.



**Fylkesrådmannen sine kommentarar**

Fylkesrådmannen ser det som svært positivt at det er kome inn så mange søknader, og meiner ei auke i ramma for 2019 vil vere eit godt grep for å sikre aktivitet i heile fylket. Nytt av året er at tilskotsordninga fungerer som aktive stimuleringsmidlar for ordninga «Trafikksikker kommune». At arrangement i nettopp disse kommunane får særlig prioritet vil forhåpentlegvis bidra til å styrke insentivet kommunar har for å gå inn i ordninga.

Det er både store og små arrangement som har søkt midlar, alt frå grendalag som ønskjer å setje fokus på trafikksikkerhet i bygda si, til store trafikksikringsdagar med mange hundre deltakarar. Det breie engasjementet er av stor betydning for det haldningsskapande trafikksikringsarbeidet kringom i fylket. Fylkesrådmannen vektlegg den trafikkfaglege delen i si innstilling til tilsegn.