

Hjem » Trafikksikkerhetskonferansen

## Nasjonale mål – regionalt ansvar

Hva skjer i 2020 når 18 fylker skal bli til 11? Hvordan skal vi sikre at vi fortsatt er best i verden på trafikksikkerhet etter regionreformen?

De nye fylkene får økt ansvar og målene er svært ambisiøse. Vi er helt avhengige av deres bidrag for å nå de nasjonale trafikksikkerhets-målene fram mot 2030.

### Noen av spørsmålene vi ønsker å belyse på årets konferanse

- **Hva blir** de nye fylkenes ulike roller og ansvar innen trafikksikkerhetsarbeidet og hvordan vil fylkene fylle disse?
- **Hvordan bør** trafikksikkerhetsarbeidet i de nye fylkene organiseres og hvordan kan vi videreføre den nasjonale samarbeidsmodellen?
- **Hva skjer** når lovpålagte oppgaver flyttes fra sams vegadministrasjon til fylkeskommunene? Og hva har det å si for trafikksikkerhetsarbeidet?
- **Hvilke trafikksikkerhetsutfordringer** finnes på kommunale og fylkeskommunale veier?
- **Hvilke tiltak** kan bidra til å redusere antall hardt skadde og drepte?
- **Hvilken kompetanse** bør ligge i fylkene og hvilke kompetansemiljøer blir igjen i SVV?

**Meld deg på Trafikksikkerhetskonferansen 9. og  
10. april 2019!**