

Hjem » Trafikksikkerhetskonferansen

Nasjonale mål - regionalt ansvar

Hva skjer i 2020 når 18 fylker skal bli til 11? Hvordan skal vi sikre at vi fortsatt er best i verden på trafikksikkerhet etter regionreformen?

Norge er best i verden på trafikksikkerhet og vi har satt oss ambisiøse mål frem mot 2022 og 2030. Hvordan skal vi sikre at vi fortsatt er best i verden på trafikksikkerhet etter regionreformen? Et av de viktigste samfunnsoppdragene i fylkeskommunene vil være trafikksikkerhet og nullvisjonen. Skal vi nå målene er vi helt avhengige av at kommunene og fylkeskommunene gjør sitt for å redusere drepte og hardt skadde i trafikken.

Noen av spørsmålene vi ønsker å belyse på årets konferanse

- **Hva blir** de nye fylkenes ulike roller og ansvar innen trafikksikkerhetsarbeidet og hvordan vil fylkene fylle disse?
- **Hvordan bør** trafikksikkerhetsarbeidet i de nye fylkene organiseres og hvordan kan vi videreføre den nasjonale samarbeidsmodellen?
- **Hva skjer** når lovpålagte oppgaver flyttes fra sams vegadministrasjon til fylkeskommunene? Og hva har det å si for trafikksikkerhetsarbeidet?
- **Hvilke trafikksikkerhetsutfordringer** finnes på kommunale og fylkeskommunale veier?
- **Hvilke tiltak** kan bidra til å redusere antall hardt skadde og drepte?
- **Hvilken kompetanse** bør ligge i fylkene og hvilke kompetansemiljøer blir igjen i SVV?

Meld deg på Trafikksikkerhetskonferansen 9. og
10. april 2019!

Program for Trafikksikkerhetskonferansen 2019

Med forbehold om endringer!

Dag 1: 09. april 2019 kl.11:00 – 16:00

Velkommen

Jan Johansen, direktør i Trygg Trafikk

...

Hilsen fra Tinget

Helge Orten (H), leder av Transport- og kommunikasjonskomiteen, Stortinget

...

Nasjonale mål – regionalt ansvar

Tomas Iver Hallem (Sp), varaordfører Trøndelag fylke og styreleder Trygg Trafikk

Fylkeskommunene og kommunenes samfunnsansvar innen trafikksikkerhet.

Hvordan skal fylkeskommunene bidra for å nå målene om maksimalt 350 hardt skadde og drepte innen 2030?

...

«Har du tukla med reformen?»

Kim Ronny Hansen, endringskonsulent i Trygg Trafikk

...

Fylkeskommuner og kommuner som premisgivere for trafikksikkerhet

Rolf Mellum, avdelingsdirektør Statens havarikommisjon for transport (SHT)

Kunnskap fra trafikkulykker der kommuner og fylkeskommuner har vært oppdragsgiver og aktør.

...

Hvor skjer ulykkene og hvilke tiltak virker?

Rune Elvik, forsker TØI

Ulykker på fylkeskommunale og kommunale veier.

Hva sier forskningsprogrammet BEST om potensialet for tiltak?

...

Men først trenger vi en plan!

Gro Sandkjær Hansen, forsker Oslo MET

Om fylkeskommunens rolle som regional planmyndighet og betydningen av å få trafikksikkerhet inn i planer og planprosesser, tverrsektorielt.

Hvorfor, hvordan, hva og når?

...

Sånn har vi gjort det i Trøndelag.

Karin Bjørkhaug (KrF), leder Trøndelag FTU

Hvordan organiseres og prioriteres trafikksikkerhetsarbeidet i det nye fylket?

...

So gjer me da i Hordaland.

Jon Askeland, leder Hordaland FTU

Hvordan organiseres trafikksikkerhetsarbeidet for å gi det prioritet?

...

Hvordan sette en nasjonal samarbeidsmodell i system?

Gro Ryghseter Solberg, samferdselsdirektør i Buskerud og fylkeskommunenes representant i styringsgruppen for Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 -2021.

Hvorfor er tverrsektorielt samarbeid viktig?

Hvordan samordne ts-arbeidet kommunalt – regionalt – nasjonalt?

Fylkenes ansvar for ts- arbeid i kommunene – paragraf 40a

Dag 2: 10.april 2019 kl.09:00 – 15:00

Hilsen fra ministeren

Jon Georg Dale (FrP), samferdselsminister

...

Fra SAMS og samling – Hva nå?

Terje Moe Gustavsen, vegdirektør i SVV

Endringer, utfordringer og muligheter.

...

Trafikksikkerkommune og trafikksikkerfylkeskommune

Harald Heieraas, seniorrådgiver i Trygg Trafikk

Om kommunene og fylkeskommunenes roller og ansvar i trafikksikkerhetsarbeidet; som arbeidsgivere, skoleeiere, kjøper av transporttjenester, veieier mm.

...

Ansattes sikkerhet på veien

Katrine Bråthen, Leder Helse og Sikkerhet i Statkraft

Hvordan kan arbeidsgivere legge til rette for å redusere risiko?

Hva kan kommuner og fylkeskommuner lære av Statkraft?

...

Sikkerhet i busstransport – kravstore Nordlendinger

Elin Østernes, Daglig leder Trollmyra barnehage i Bodø

Om å stille krav til fylkeskommunen om setebelter i buss.

...

Trafikksikker videregående skole

Ståle Østold, stedfortreder for fylkesdirektør for opplæring i Rogaland

Hvordan forstå nasjonal tiltaksplan?

Konsekvenser for skoleeier og skolens ansvar knyttet til holdningsskapende arbeid.

...

Trafikksikkerhet på elevens premisser

Fredrick Ian Doak, sentralstyremedlem i Elevorganisasjonen

Hva forventer elevene at skoleeier bidrar med?

...

Drift og vedlikehold. Regionreformen gir flere oppdragsgivere – hvilke utfordringer gir det?

Kari Sandberg, administrerende direktør i Entreprenørforeningen Bygg og Anlegg

Drift og vedlikehold er viktig for trafikksikkerheten og styres av kontrakter – hva betyr det at det nå blir flere som bestiller disse oppdragene?

...

Vegtilsynet – med myndighet også for fylkesveiene?

Trude Tonderud Andersen, direktør i Vegtilsynet

Regjeringer vurderer å utvide vegtilsynets ansvarsområde til også å gjelde fylkesveinettet – hvorfor er dette viktig og hva vil det bety?

...

Nasjonale føringer for riks – og fylkesveinettet

Gyda Grendstad, avdelingsdirektør i Statens vegvesen, Vegdirektoratet

Regjeringen har gitt et utredningsoppdrag om nasjonale føringer til Statens Vegvesen – hva går det ut på?

...

Trafikkdebatten 2019

Risikoen for å omkomme eller bli hardt skadet er 67 prosent høyere på fylkesveiene enn på riksveiene. Hvordan får vi orden på fylkesveinettet og hvem har ansvaret?

Ledet av Christian Strand

Aud Riseng, kommende samferdselssjef, Innlandet fylke

Øyvind Solberg Thorsen, direktør Opplysningsrådet for vegtrafikken (OFV)

Jan Johansen, direktør Trygg Trafikk