

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner - fremdriftsrapportering fra tilskuddsmottaker



Statens vegvesen

Rapportering fra: **xx kommune/fylkeskommune**

Kontaktperson:

Telefon:

Epost:

Dato for rapportering:

Kommune/fylke	
Prosjekt/tiltak	
Tildelingsår	
Tildelt beløp	
Når skal tiltaket ferdigstilles- i hht søknad? (mnd/år)	
Forventet ferdigstilling av tiltaket (mnd/år)? (Fristene i henhold til avslutning av regnskapsår må følges)	
Regnskaps-prognose for inneværende år (fakturert og regnskapsført tilskudd)	
Status fremdrift Kort beskrivelse av status: Følges opprinnelig plan for fremdrift? Er prognose for sluttkostnad endret? Er det noen problemer med gjennomføringen?	
Evt. avvik i henhold til søknad beskrives	
Andre kommentarer	

*Fyll ut et skjema for hvert tiltak som er tildelt midler. Skjema sendes elektronisk til aktuelt regionvegkontor v/oppgitte kontaktperson innen fristene oppgitt i tildelingsbrevet.



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

RAPPORTERINGSSKJEMA – FERDIGSTILT TILTAK

Informasjon om søker	
Navn:	
Adresse:	
Postnummer:	
Kontaktperson	
Navn:	Telefon:
E-post:	Mobil:
Informasjon om tiltaket	
Saksnummer (ref. tildelingsbrev)	
ProsjektID / -navn	
Fylkeskommune	
Kommune	
Samarbeidspartnere	
Navn:	
Kontaktperson:	Telefon:
E-post:	Mobil:
Navn:	
Kontaktperson:	Telefon:
E-post:	Mobil:
Navn:	
Kontaktperson:	Telefon:
E-post:	Mobil:
Type tiltak	
<input type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg	
<input type="checkbox"/> Sykkelparkering	
<input type="checkbox"/> Skilting	
<input type="checkbox"/> Oppmerking	

Annet

Tidsramme for tiltak

Påbegynt (åååå-mm-dd)

Ferdigstilt (åååå-mm-dd)

Totalkostnad

Tildelt tilskuddssum:

Hvor mye kostet tiltaket totalt (inkl mva):

Egenandel (inkl mva):

Beskrivelse av tiltak som er gjennomført

Beskrivelse av tiltaket/prosjektet som er gjennomført, følgende skal inngå:

- Kort beskrivelse av før-situasjonen og målene for prosjektet. Legg gjerne ved illustrasjoner og bilder.
- Hva er forventet effekt?
- Var tiltaket/prosjektet rettet mot en spesiell gruppe, i så fall hvilke?
- Hvis tiltaket er en del av en større plan/et større prosjekt, gi en kort beskrivelse av dette.
- Det kan være avvik mellom det som opprinnelig var planlagt og det som ble gjennomført. Hva har skjedd, og hvorfor?

Vurdering av prosessen

- Har prosjektets fremdrift gått som planlagt?
- Hvordan har samarbeidet med eventuelle andre aktører fungert? Beskriv eventuelle organisatoriske hindringer eller utfordringer knyttet til gjennomføringen av prosjektet.



Statens vegvesen

«Eiernavn»
«Adresse_1»
«Adresse_2»

«Pnummer» «Poststed»

Behandlende enhet:

Saksbehandler/innvalgsnr:

Vår referanse:

Deres referanse:

Vår dato

«Navn»

«Saksnr»-

«Dokumentnr»

«Telefonnr»

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner- tildeling av midler 2018

Gjennom Stortingets behandling av Prop. 1 S (2018-2019), jf. Innst. 13 S (2018-2019), er det for budsjettåret 2019 bevilget 78,5 mill. 2019-kr til tilskudd til gang- og sykkelveger i kommuner og fylkeskommuner. Midlene er bevilget på Statens vegvesens budsjett.

Statens vegvesen er tildelt ansvaret for å forvalte tilskuddsordningen.

Formålet med tilskuddsordningen er å bidra til raskere gjennomføring av tiltak som øker framkommeligheten for gående og syklende, gjennom å stimulere kommuner og fylkeskommuner til å prioritere tiltak for økt sykkelbruk. Det er åpnet for å søke om fysiske tiltak innenfor følgende kategorier:

- Gang- og sykkelveg
- Sykkelparkering
- Oppmerking
- Skilting

Søknadsfrist var 1. september 2018.

Saksbehandling

Statens vegvesen har gjennomgått de innkomne søknadene. Søknadene er vurdert ut fra følgende sett av kriterier, under forutsetning om at søknadene tilfredstilte minimumskravene som er beskrevet i invitasjonsbrevet:

- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsatsing (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett

- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg - infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Tildeling

Hordaland Fylkeskommune tildeles et samlet tilskudd på 12,210 mill. kr, fordelt på følgende prosjekter/tiltak:

Fv. 209 Sartirvegven/Arefjordvegen
Fv.61 Hystadvegen

9,960 MNOK
2,250 MNOK

Regelverk

All oppfølging av tilskudd gjennomføres i tråd med statens reglement for økonomistyring. Vi viser særlig til kapittel 6, om forvaltning av tilskuddsordninger.

Det forutsettes at staten ikke påføres kostnader utover tilskuddet. Ved eventuelt merforbruk er søker ansvarlig for gjennomføring av tiltak(-ene) som forutsatt og beskrevet i søknaden.

Ved eventuelle endringer i forhold til det omsøkte skal det tas kontakt med Statens vegvesen Region Vest som skal godkjenne forholdet.

Kontrollrutiner og rapportering underveis og ved ferdigstillelse

Det bes om at Statens vegvesen holdes orientert om oppstart og under gjennomføringen av tiltaket. Søker som mottar tilskudd i 2018 skal rapportere om status pr 30. april og 31. august. Ferdigrapport for ferdigstilt tiltak skal leveres innen 20. november. Rapporteringen skal vise fremdrift i gjennomføringen av tiltaket og om dette er i tråd med opprinnelig fremdriftsplan. Eventuelle avvik fra denne må beskrives. Det er utarbeidet et skjema som skal benyttes ved denne rapporteringen. Dette er vedlagt og ligger tilgjengelig på <http://www.vegvesen.no/Fag/Fokusomrader/Miljovennlig+transport/Sykeltrafikk/tilskuddsordning> . Utfylt skjema sendes til aktuelt regionvegkontor.

Dersom tilskuddsmottakeren unnlater å rapportere, kan tilskuddet trekkes tilbake og omfordeles til annet tiltak.

Frister for rapportering:

Tabellen under viser en oversikt over de ulike datoene for rapporteringer:

Dato	Frist for
30. april 2019	Tertialrapportering 1 (Prognoser pr 30. april 2019)
31. august 2019	Tertialrapportering 2 (Prognoser pr 31. august 2019)
Pr 20. november 2019	Ferdigrapportering og anmodning om utbetaling

Framdrift

Tiltak som har fått tilskuddsmidler skal startes opp og ferdigstilles i tildelingsåret. Dersom tiltaket ikke er ferdigstilt innen 20. november, må tilskuddsmottaker søke Statens vegvesen Region Vest om overføring av midler til neste år (oppdatert framdriftsplan må legges ved søknaden).

Manglende eller dårlig framdrift i tiltakene vil kunne få konsekvenser for seinere prioritering av søknader.

Det forutsettes at tiltaket gjennomføres i henhold til fremdriftsplanen.

Utbetaling av tilskudd

Kommuner og fylkeskommuner som mottar tilskudd fra ordningen vil være byggherre for prosjektet det gis midler til. Byggherre er ansvarlig for overskridelser utover søknadens kostnadsoverslag. Videre er byggherre ansvarlig for at tiltaket gjennomføres i henhold til søknaden.

Tilskuddsmidlene utbetales i tråd med framdriften for prosjektet, og i sin helhet når tiltaket er ferdigstilt, rapporteringsskjema (gjøres også tilgjengelig på <http://www.vegvesen.no/Fag/Fokusomrader/Miljoevennlig+transport/Sykeltrafikk/tilskuddsordning>) for ferdige tiltak er utfylt og ferdigbefaring er gjennomført i samarbeid med Statens vegvesen.

Ved anmodning om utbetaling må Statens vegvesen Region Vest få oppgitt organisasjonsnummer og bankkontonummer. Det bes om henvisning til tildelingsbrevet. Vi presiserer at det er tilskuddsmottakers plikt å anmode om utbetaling i henhold til vilkår skissert ovenfor, samt å levere korrekt organisasjonsnummer og bankkontonummer senest 20. november 2019.

Med hilsen
Christian Kongsgård
Regional Sykkelkoordinator

Vedlegg;

- Rapporteringsskjema for fremdrift.
- Rapporteringsskjema for ferdigstilte tiltak.