

BYBANEN BT4

SENTRUM – FYLLINGSDALEN



Møtereferat Universell Utforming – Brukergjennomgang

Møtenummer	Møteleder	Møtested
03	Karl-Magnus Eikeland	Sweco
Møtedato	Tid	Dato for neste møte
14.01.2019	1200-1400	21.01.2019
Referent	Referatdato	Godkjent av
Karl-Magnus Eikeland	6.2.2018	Ingrid Haukeland
Filnavn	D01_000_ref_LArk_HFK UU-forum_00003.docx	

Deltakere	Ingrid Haukeland Vibeke Lokøy Matthias Viktorsson Øyvind Karlsen Harald Ingolf Norheim Karl-Magnus Eikeland Ivar Johan Gubberud	Bybanen Utbygging AS Sweco Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - HFK Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - HFK Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - HFK Sweco Bybanen AS
-----------	---	---

Kopi til	Merethe Nordnæs Sølvi Myrseth Heine Oen	Hordaland Fylkeskommune Bybanen Utbygging AS Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - HFK
----------	---	--

Pkt.	Beskrivelse	Ansvar	Frist
1	Generelle tema		
	Øyvind Karlsen stilte som stedfortreder for Heine Oen		
2	Holdeplass Fyllingsdalen		
	<p>Fyllingsdalen holdeplass ble presentert av Vibeke Lokøy. Presentasjon er vedlagt referatet. Kommentarer under presentasjonen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lyssignal i kryssing av Hjalmar Brantings veg, hvor er det lyssignal? • Det er en viss lengde fra Kiss&Ride i Hjalmar Brantings vei til både kollektivterminal og Bybaneholdeplass. Vareleveringsvegen er ment å benyttes også av gående/rullende. Tilgjengeligheten til området blir påvirket av at parkeringsplassene for store HC-biler er fjernet i reguleringsfasen. • Hvordan skal varelevering skiltes? Blir det mulig for biler med HC merke å kjøre inn? • Modellen viser systemskifte i gang/sykkel krysning av Hjalmar Brantingsveg, dette er ugunstig. Skiftet bør komme i god tid før eller etter krysning. • Gangkrysning av sykkelveg ved kollektivterminal. Godt nok markert? • Er krysningene endret ved endeholdeplass BT4 i forhold til BT1 (Byparken?). Det er i hovedsak ikke endret, samme system. Sikrer gjenkjennelse og like driftsforutsetninger. • Det var ingen kommentarer på selve hovedutformingen av prosjektert løsning 		
3	Holdeplass Lungegårdskaien		
	<p>Holdeplass Lungegårdskaien ble presentert av Karl-M Eikeland. Området er prosjektert av Sweco Nederland. Presentasjon er vedlagt. Kommentarer under presentasjonen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er krysning mot busstasjonen signalert? Den er lang og det er mange store kjøretøy med store dødvinkler. En stor fordel for UU om den var det. Sweco må se om begrunnelsen for evt. ikke signal er vurdert opp mot UU. • Krysning av Lungegårdskaien (gaten) fra Bybaneholdeplassen må vurderes med intensiv lys. • Sykkel er, som så mange steder, en utfordring også på Lungegårdskaien. • Løsningen er ikke optimal for UU, særlig med tanke på støy og lett leselige ruter fra og til ulike målpunkt. Premissene på stedet er samtidig slik at en optimal løsning ikke finnes. 		
4	Generell diskusjon		
	<p>Skille mellom linje 1 og 2. Nonneseter er stopp for begge. Svaksynte vil få store problemer med å skille vognene fra hverandre, for blinde verre. App for høytlesning av sanntidsinfo er mye brukt. Bybanen AS og Bybanen utbygging må vurdere hvilke tiltak som må gjøres.</p>		
5	Videre arbeid		



Pkt.	Beskrivelse	Ansvar	Frist
	Sweco vurderer: Gang/sykkelkrysning av Hjalmar Brantings veg Signalering av Lungegårdskaie	Fase 11	Sweco
	Bybanen vurderer: Skille mellom Linje 1 og 2 på holdeplass og/eller vogner		Bybanen
	HC-parkering i Fyllingsdalen – Sweco sjekker med/varsler Bergen kommune		Sweco

