



E39 Stord – Os

03.10.2014





E39 Stord–Os

Kva jobbar vi med?

Fag	Namn
Prosjektleiing	Signe Eikenes, E39 Mathias Eidem, Fjord X
Veg	Bjørn Alsaker Elisabeth R. Jacobsen Harald Lødemel Gunn Cecilie Omre
Bru	Jorunn H. Sekse Johannes Veie Lidvard Skorpa m fleire
Miljø–tema:	
<ul style="list-style-type: none">• Landskapsbilete• Nærmiljø, friluftsliv• Naturmiljø• Kulturmiljø• Naturressursar	Synnøve Kløve–Graue Christine R. Nilsen Idar Reistad Atle Jenssen Hilde Sanden Nilsen

Andre fag:

Transportmodellar og
effektkøyring

ROS–analyse

Støy

Geologi

Arkitektur

Klimagassutslepp
/energi

GIS /kart

Regional– og lokal
utvikling

Kommunikasjon

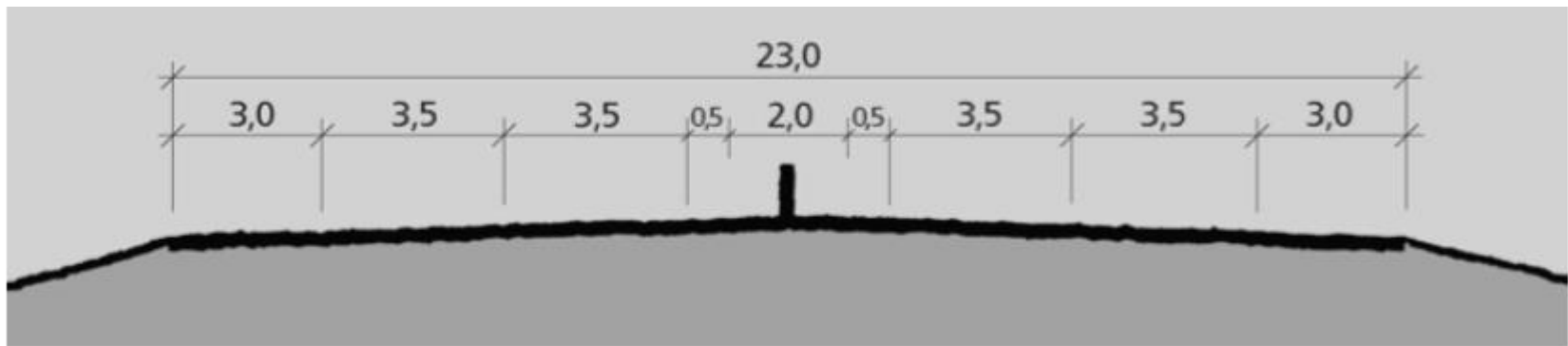
E39 Stord-Os

Kva vi jobbar med – veg:

Vi vurderer ulike linjer

Dimensjoneringsklasse H9: 100 km/t

- Minimumskurve horisontalplan: 700 m
- Minimumskurve høgbrekk: 13600 m
- Minimumskurve lågbrekk: 3400 m
- Avstand mellom kryss (to-plan): Minimum 3 km




Høgare standard? 110 km/t?, 120 km/t? – vurderer dette

Kryssing av Langenuen i sør:



Kryssing av Langenuen i sør, eksternt innspel:





A – Kryssing av Langenuen i sør og austsida av Rekstern til Vernøyane:



B – Midtre kryssing av Langenuen, vestsida av Rekstern :



B – Midtre kryssing av Langenuen, vestsida av Rekstern :

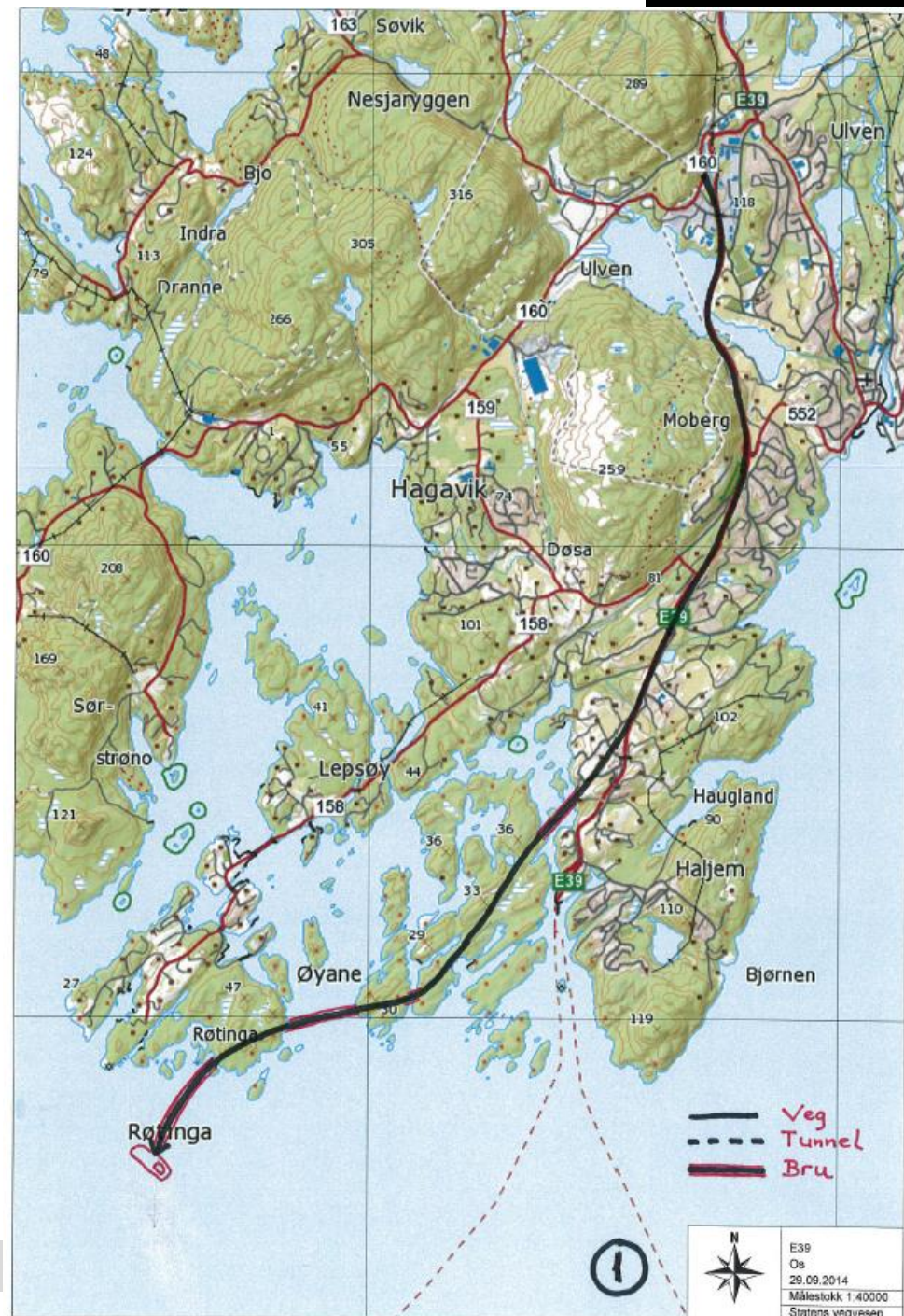


C – Kryssing av Langenuen i nord og vestsida av Rekstern:



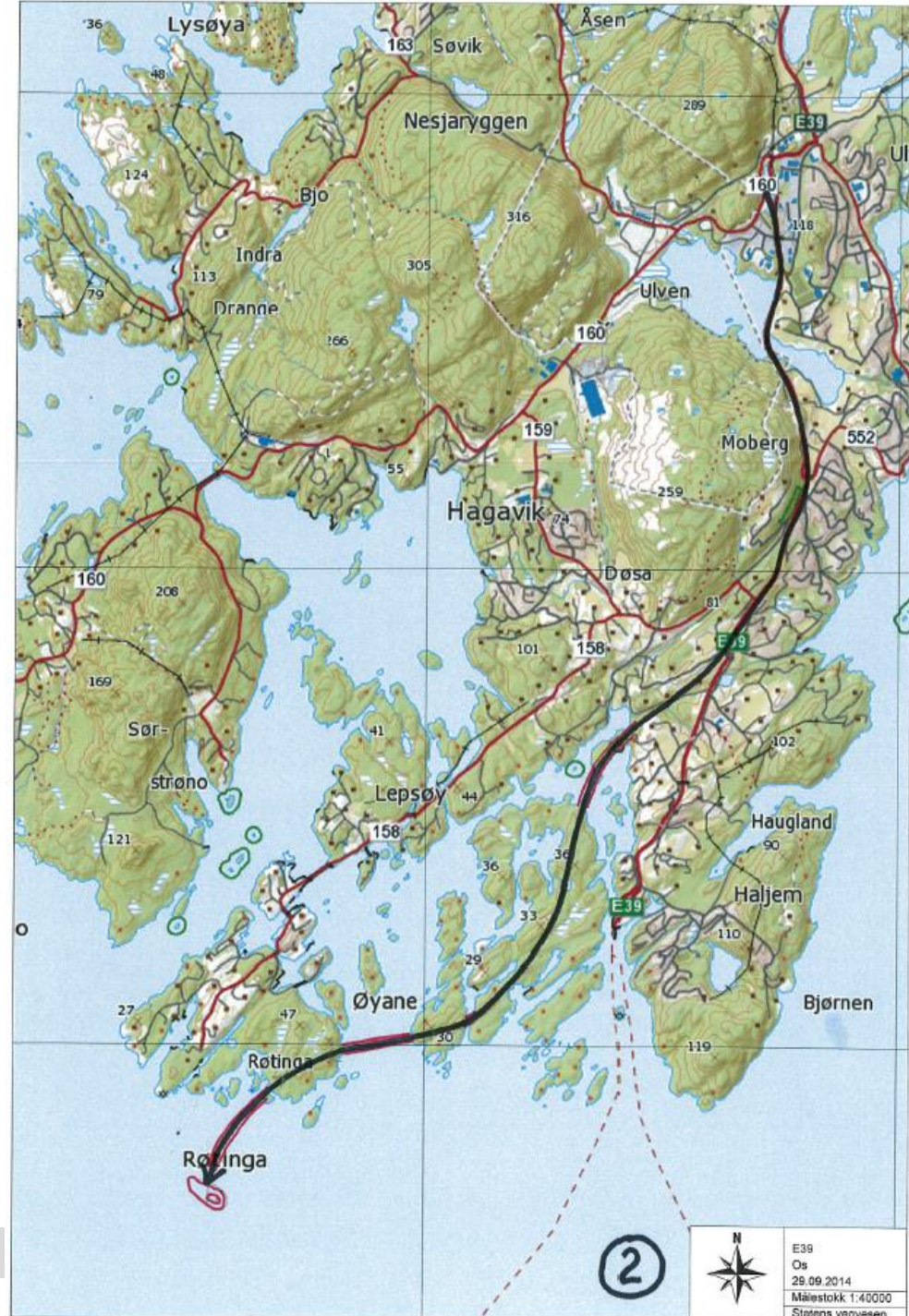
Dagløyasing 1.utkast:

- Bru til Røtinga
- Veg i dagen på Røtinga
- Bru sør for Bjørnøya
- Veg i dagen på Innerøya
- Bru over Kråka
- Veg til eksisterande E39
- Eksisterande E39 til Sveгатjørn



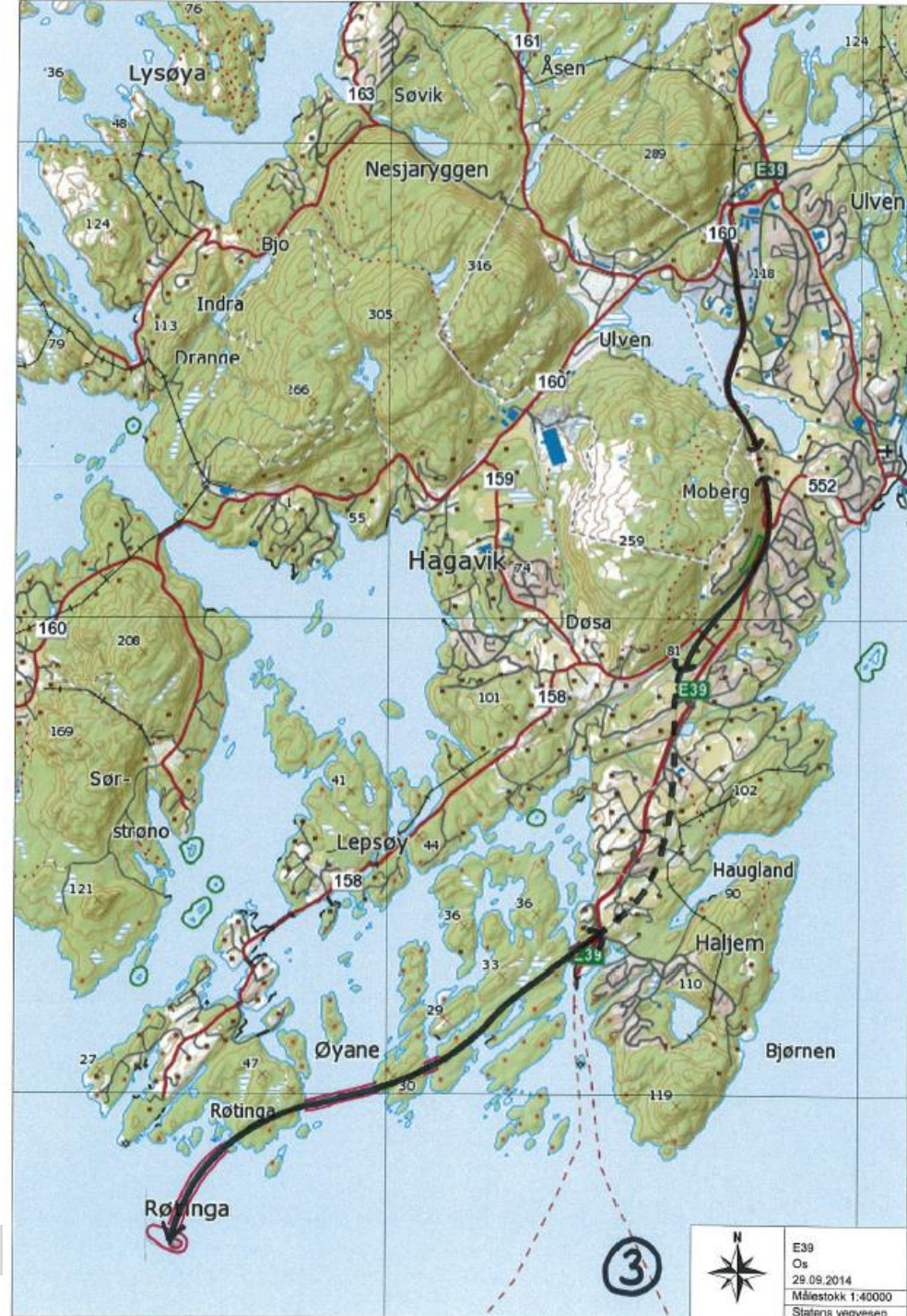
Dagløyning 2.utkast:

- Bru til Røtinga
- Veg i dagen på Røtinga
- Bru sør for Bjørnøya
- Veg i dagen på Innerøya
- Bru over Nordstølen
- Veg til eksisterande E39
- Eksisterande E39 til Sveгатjørn



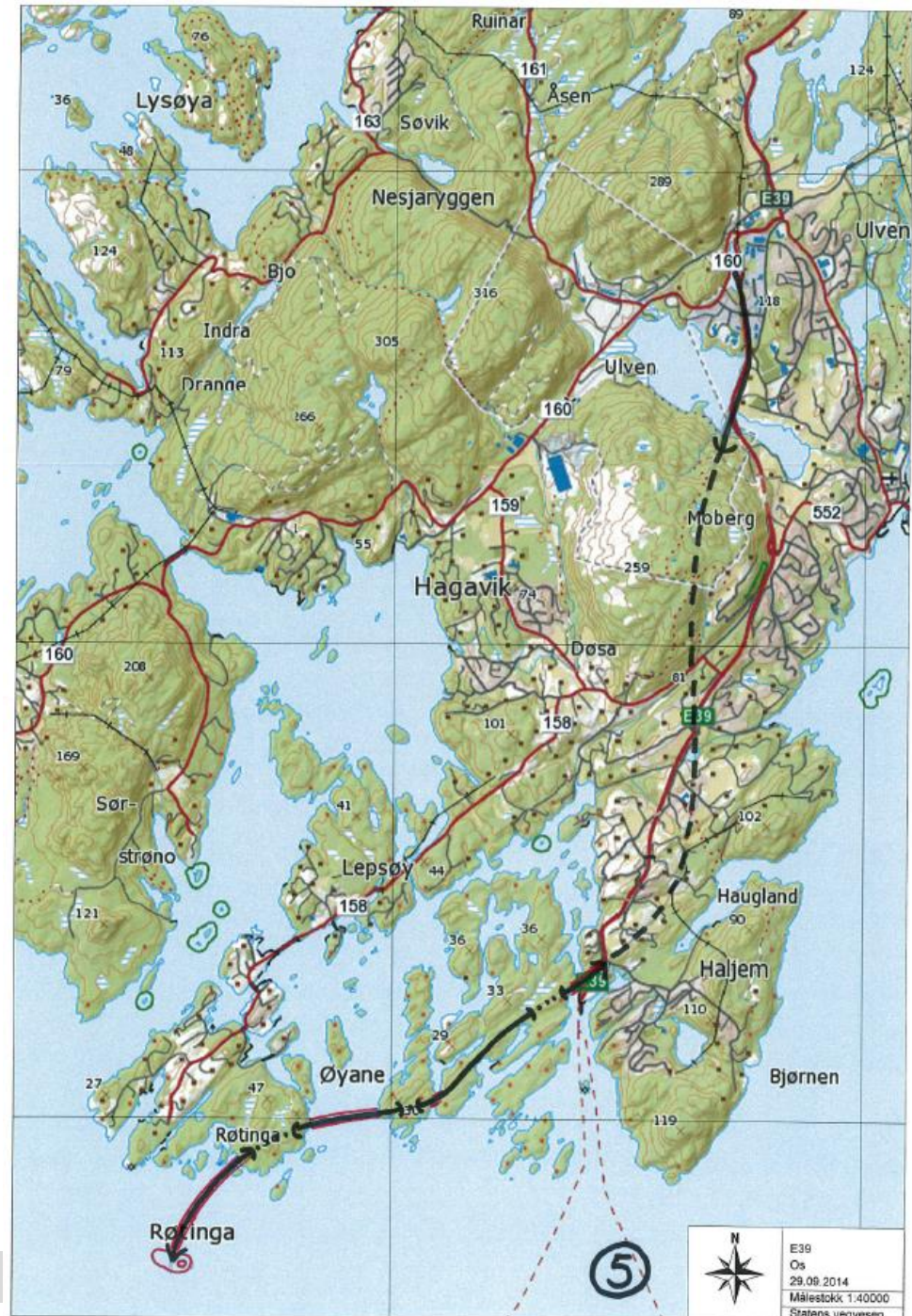
Dagløysing 3.utkast:

- Bru til Røtinga
- Veg i dagen på Røtinga
- Bru sør for Bjørnøya
- Veg i dagen på Innerøya
- Bru over v/Halhjøm
- Tunnel til Tuven og E39
- Eksisterande E39 til Svegatjørn



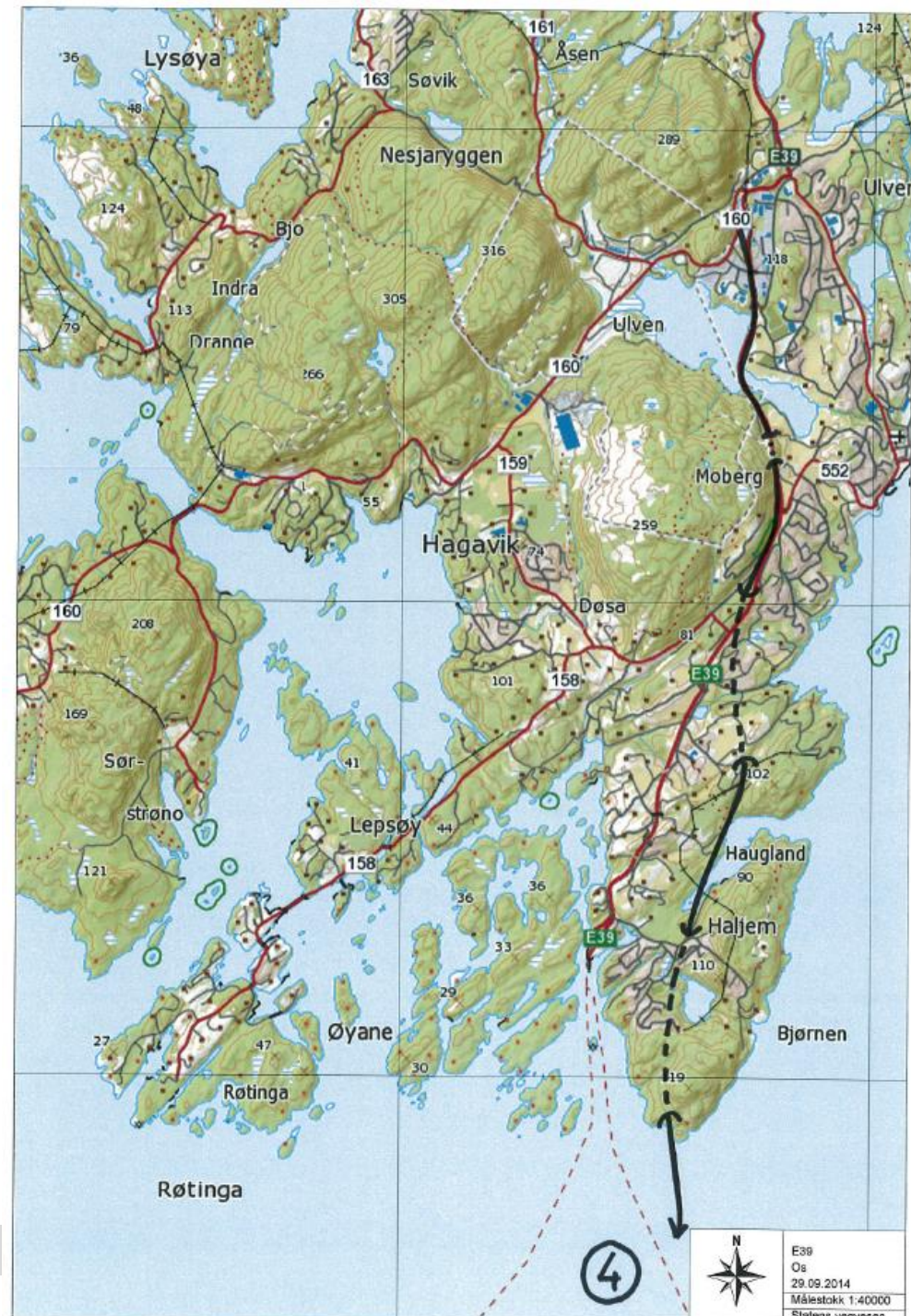
B/C – Dagløysing:

- Bru til Røtinga
- Tunnel på Røtinga
- Bru sør for Bjørnøya
- Kulvert på Ytterøya
- Veg over Innerøya
- Kulvert v/ Innerøya
- Veg og bru v/Halhjem f.k
- Tunnel til Moberg / E39
- Oppgradert E39 til Svegatjørn



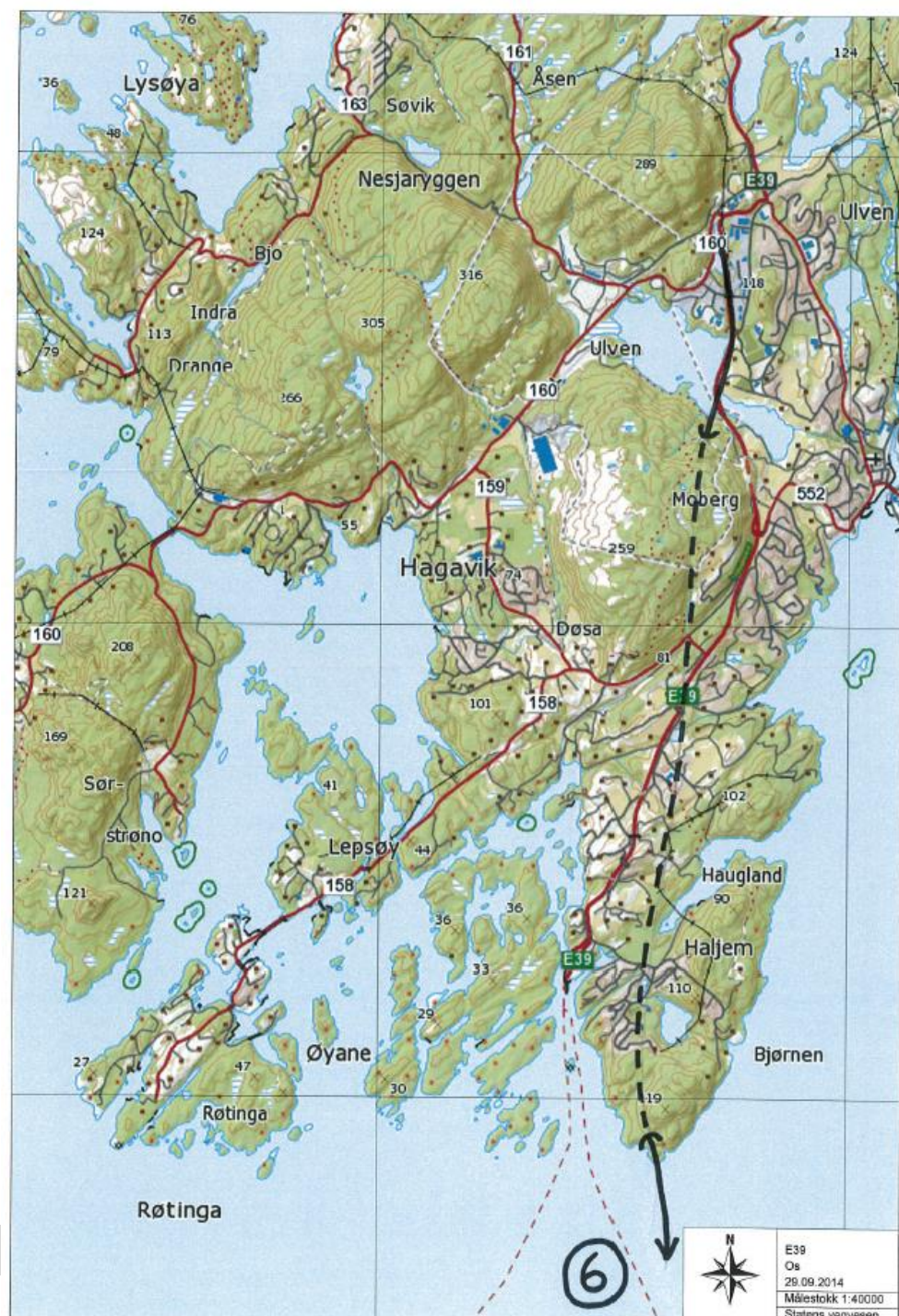
Bjørnetrynet 1.utkast:

- Bru til Bjørnetrynet
- Tunnel til Halhjem
- Veg langs Haugland
- Tunnel til eksisterande E39
- Eksisterande E39 til Svevatjørn



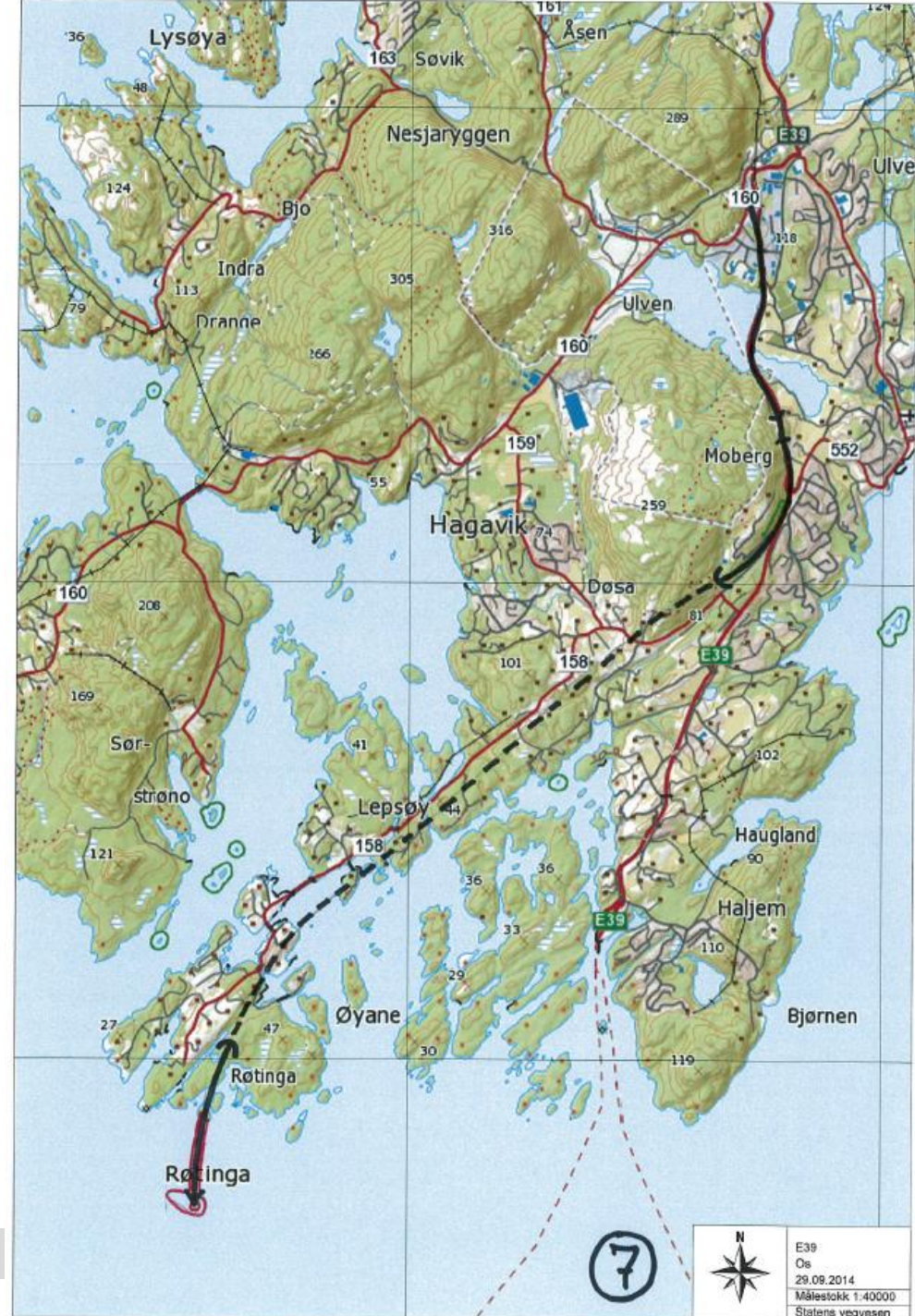
A – Bjørnetrynet:

- Bru til Bjørnetrynet
- Tunnel til Moberg
- Oppgradert E39 til Sveгатjørn



Søre Øyane 1.utkast:

- Bru til Røtinga
- Veg i dagen på Røtinga
- Tunnel til Tuven / E39
- Eksisterande E39 til Svegatjørn



B/C – Tunnel under Søre Øyane:

- Bru til Røtinga
- Veg i dagen til sør for Røtinga
- Senketunnel til fjelltunnel /Røtinga
- Tunnel til Moberg
- Oppgradert E39 til Svegatjørn



E39 Stord – Os Alternativ

A: Kryssing av Langenuen i sør, austre sida av Rekstern, bru til Bjørnatrynet, tunnel til Moberg

B: Midtre kryssing av Langenuen

C: Kryssing av langenuen i nord

B og C er ellers like

To alternativ på Os: dagløyising over øyane eller direkte tunnel frå Søre Øyane til Moberg

A, B og C kan kombinerast



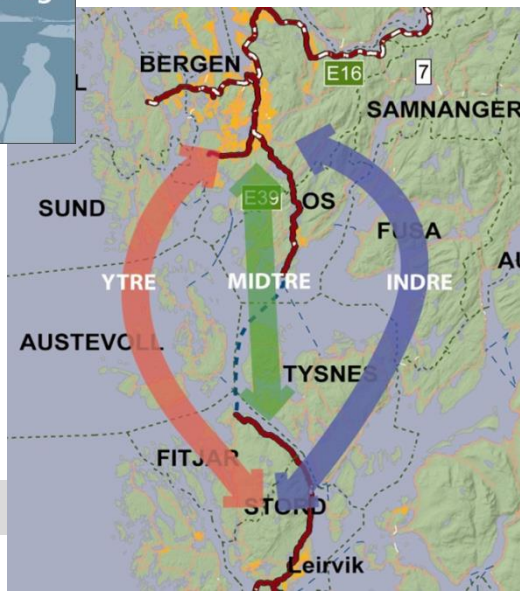
KVU E39 Aksdal – Bergen

22.des.2012: Bestillinga



«K4C Midtre linje skal legges til grunn for fremtidig E39 mellom Aksdal og Bergen. E39 skal krysse Bjørnafjorden med bru mellom Tysnes og Os.»

Prosjektet skal planlegges etter statlig plan etter plan og bygningsloven (pbl) på det nivå der konkrete traseer fastsettes, dvs kommunedelplan. Det tas senere stilling til om det også er behov for statlig plan på neste plannivå (reguleringsplan). Det blir startet planlegging etter pbl. i tråd med dette.



Proessen videre skal legge til rette for å redusere konflikt og uheldige virkninger for natur og kulturminner. Det legges til grunn en god dialog med lokale myndigheter.»



E39 Stord – Os

Kva vi jobbar med – miljøtema:

- Dialogmøte med kommunane – kunnskapsinnhenting og synfaring
 - Stord: 11.september
 - Tysnes: 25.september
 - Fitjar: 1.oktober
 - Os: 2.oktober
- Ekstern samarbeidsgruppe = Planforum (Hordaland FK) 14.okt
- Kartdata, fagtema

Fjordkryssingsprosjektet

Bjørnafjorden

Tre hovedkonsept

- Flytebru (tradisjonell, kort mellom pongtonger)
 - Endeforankra
 - Sideforankra
 - Seglingsled midtfjords
- Røyrbru
 - Endeforankra m/ pongtonger
 - Sideforakra u/ pongtonger
- TLP-flytebru
 - Hengebrutårn på store flytere
 - Langt mellom pongtongane





E39

Kva vi jobbar med – bru:

- Vindmålingar i Bjørnafjorden og Langenuen (Kjeller vindteknikk) 2+3 år
- Bølgje- og straummålingar i Bjørnafjorden – kjøp med forhandling, avgjerd oktober
- Skipsstøyt (SSPA Sweden AB) resultat i år
- Hengebru på TLP (Teknisk Data AS)
- Flytebru – konsulent innstilt (klagefrist 3.okt)
- Rørbru

Optimalisering av brutypene – resultat mai /juni 2015



E39 Stord–Os

Samfunns mål frå KVU:

Haugalandet og Sunnhordland skal i 2040
vere knytt nærare saman med
Midthordland

Stavanger og Bergensområdet skal i 2040
vere knytt nærare saman



E39 Stord–Os

Effektmål: (ferdig prosjekt)

	I dag	Mål
Kortare reisetid mellom Stord og Os	2 timar	1 time
Reduserte reisekostnader mellom Stord og Os		
Ingen møteulukker og lågare ulukkesfrekvens:		
Betre mobilitet mellom dei involverte kommunane:	-	+
Kjeda /samanhengande bu- og arbeidsområde	-	+
Ei løysing for syklende på bruene over Langenuen og Bjørnafjorden	Langs veg og ferje	Lokalveg og bruer
Arkitektur – For dei reisande, for omgjevnadene og vegen som attraksjon	Vakkert natur- og kulturlandskap	Eit forbilledleg prosjekt!



E39 Stord-Os

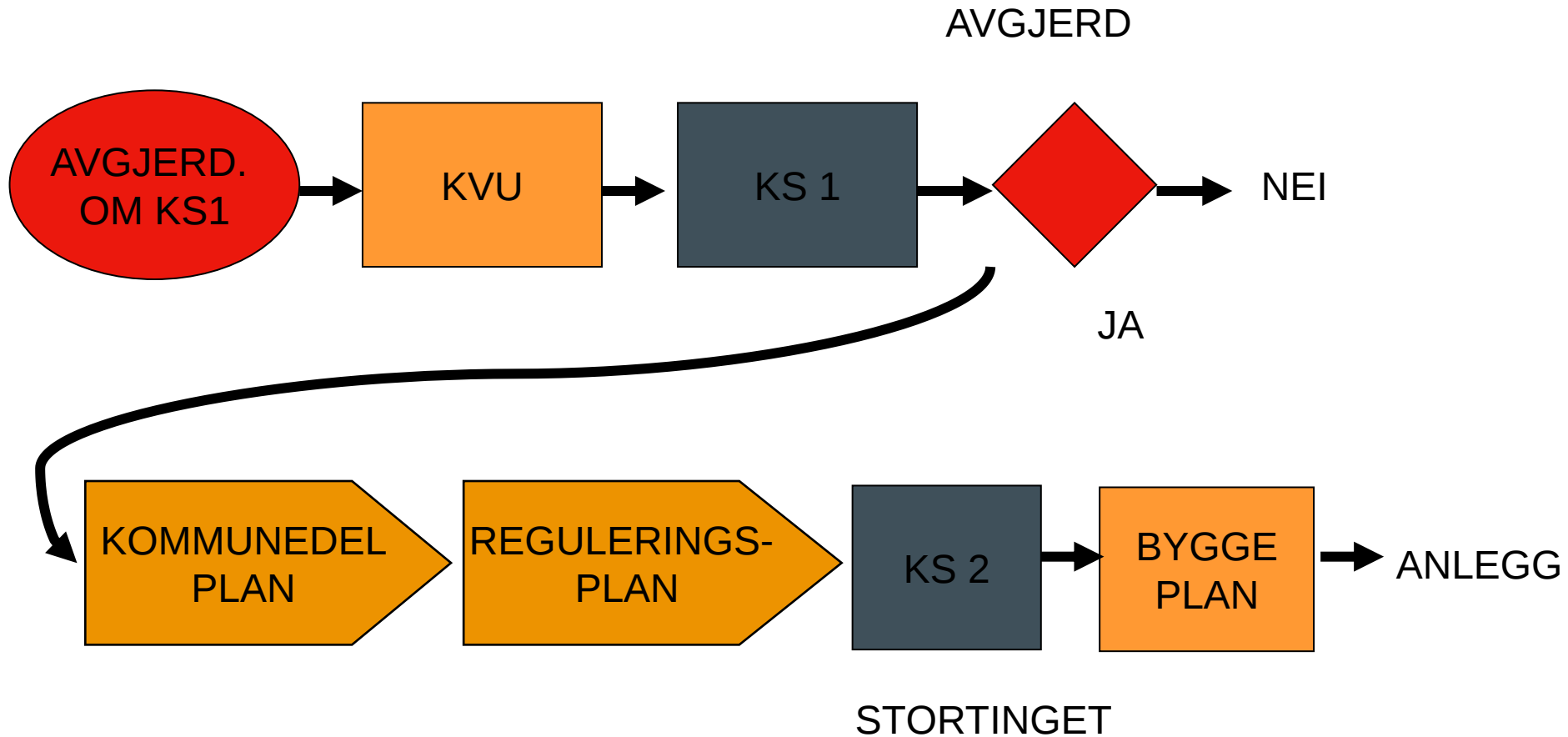
Resultatmål med utgangspunkt i bestillinga:
(for planprogram og KU /KDP)

- Forankra planprogram klart til høyring etter avtalt tid (april 2015)
- Vedteke planprogram av Dep.
- Gjennomarbeidd og forankra plan med KU klar til utlegging våren 2016
- Godkjend plan til Regjeringa sitt framlegg av NTP 2018–2027

Internt veit vi at dette er ambisiøst, eksterne vil meine det tek for lang tid

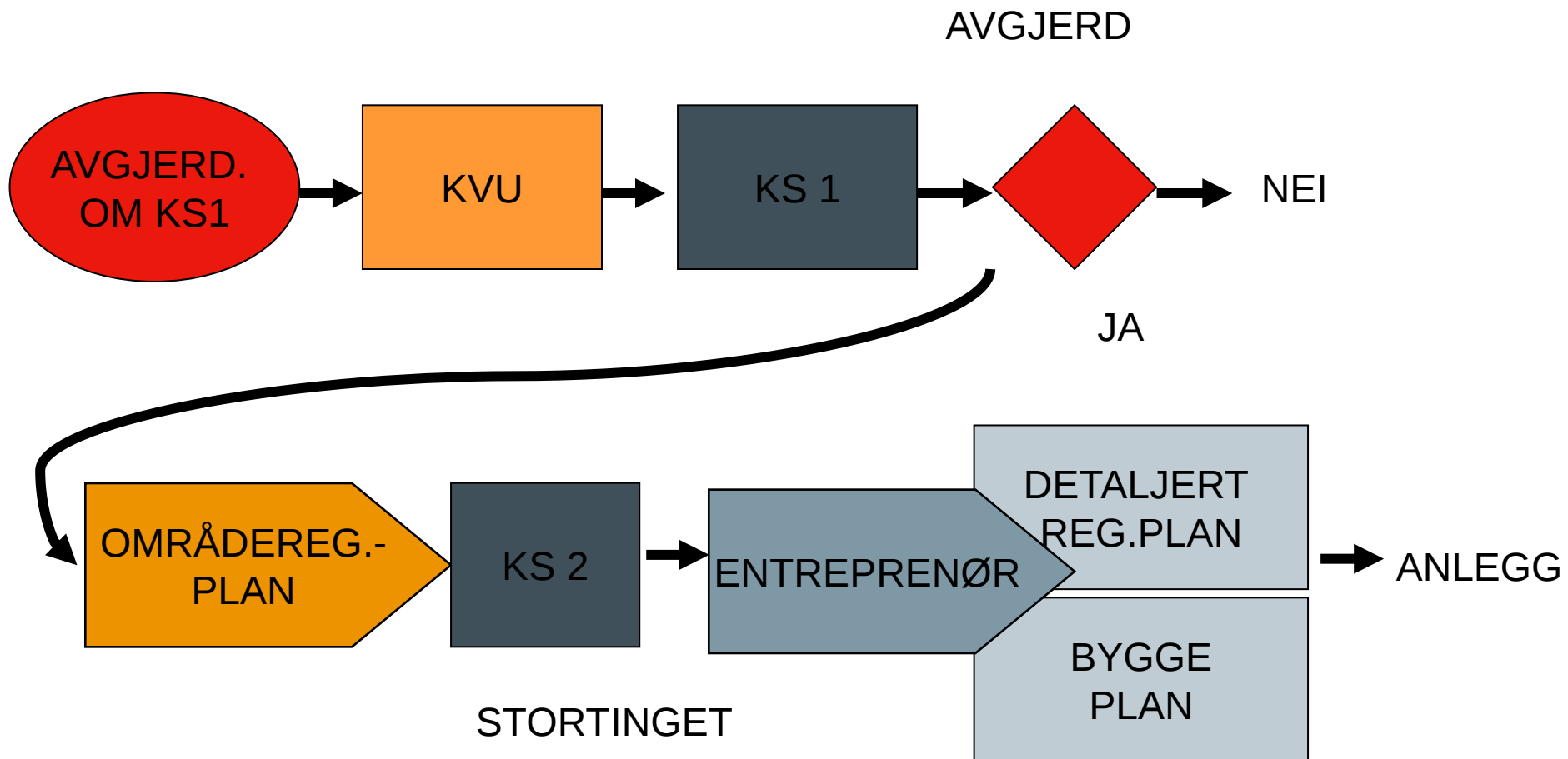


Prosessen i KS1-pliktige tiltak:





Prosessen i KS1-pliktige tiltak:





E39 Stord-Os

Muleg framdrift m/kommunedelplan?

	2014 H	2015 V	2015 H	2016 V	2016 H	2017 V	2017 H	2018 V	2018 H	2019 V	2019 H	2020 V	2020 H
Planprogram	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange
KDP /KU	Light Orange	Light Orange	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange
Regulerings- plan	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange
KS2- bompengesøkn	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Dark Blue	Dark Blue	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange
Byggeplan /kotrahering	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Orange
Byggestart	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Light Orange	Dark Blue

Må vi ha statleg vedtak før vi går frå ein fase til ein annan?



E39 Stord-Os

Muleg framdrift m/områdereguleringsplan?

	2014 H	2015 V	2015 H	2016 V	2016 H	2017 V	2017 H	2018 V	2018 H	2019 V	2019 H	2020 V	2020 H
Planprogram	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Område- regplan /KU	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
KS2 - Bompenges.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kotrahering Bygge/regpl	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Byggestart	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Treng detaljert reguleringsplan for å sleppe ei stor mengde med byggjemeldingar

E39 Stord-Os

Utfordringar

Områdereguleringsplan – færre linjer / alternativ?

- Lokale prosessar
- KU-forskrift

Geologi Søre Øyane i Os
Kulturmiljø på Tysnes
Naturmiljø på Rekstern?

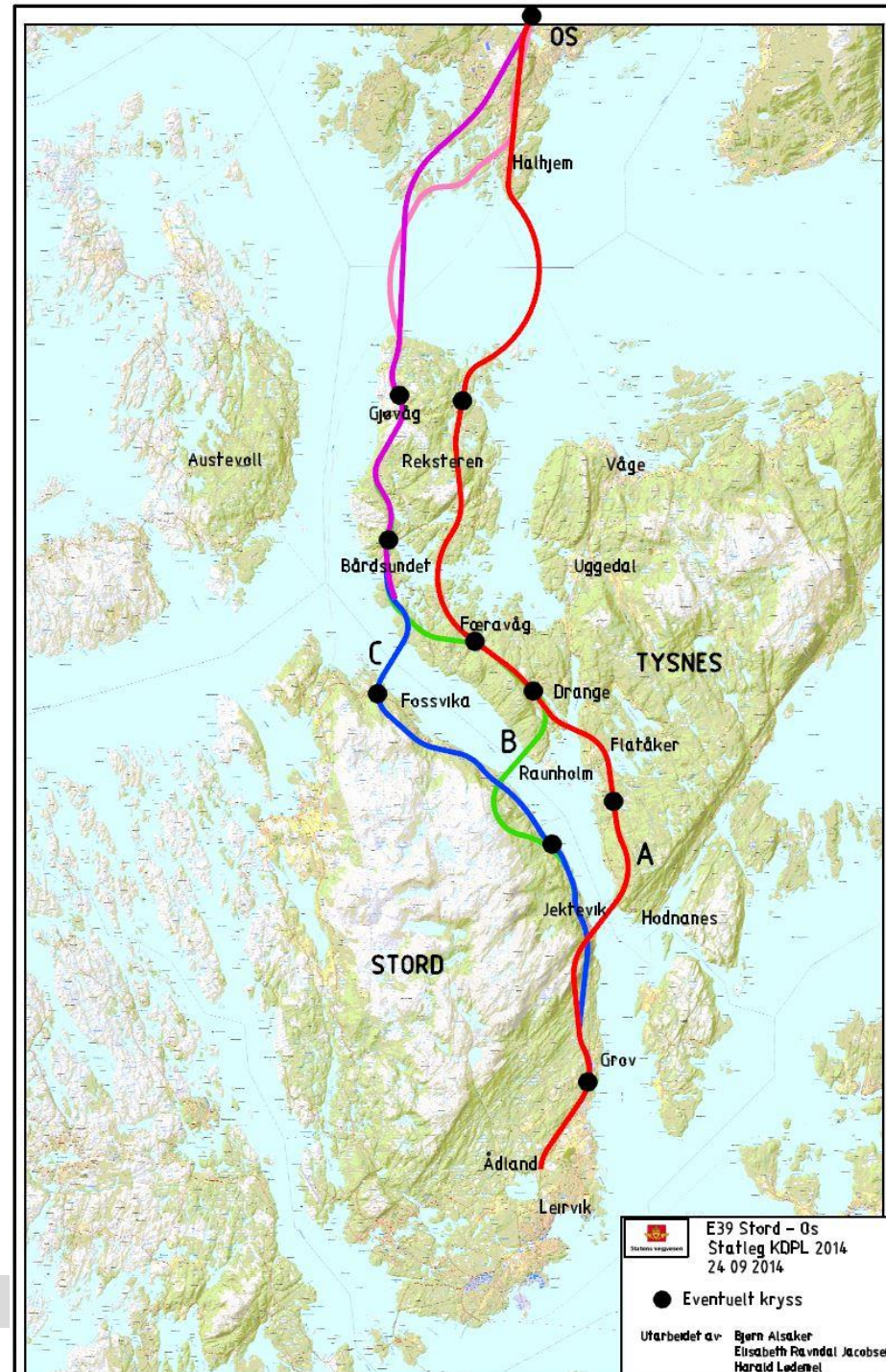
Bru Bjørnafjorden

- Dimensjoneringsgrunnlag
- Godkjenning

Mange departement...

Finansiering

03.10.2014





03.10.2014

Mange utfrodringar!
– Vi må jobbe saman –
«alle sitt prosjekt»

