



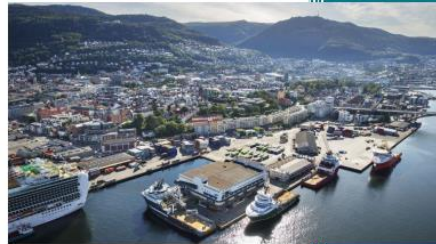
Ny godshavn på Ågotnes - rv. 561

Johnny Breivik
Havnedirektør

Konsekvensanalyse

2018

Flytting av godshavna i Bergen til Ågotnes -
konsekvensanalyse



Geir Berg og Hans Kristian Haram
Flowchange as

14.06.2018

Samfunnsøkonomisk analyse



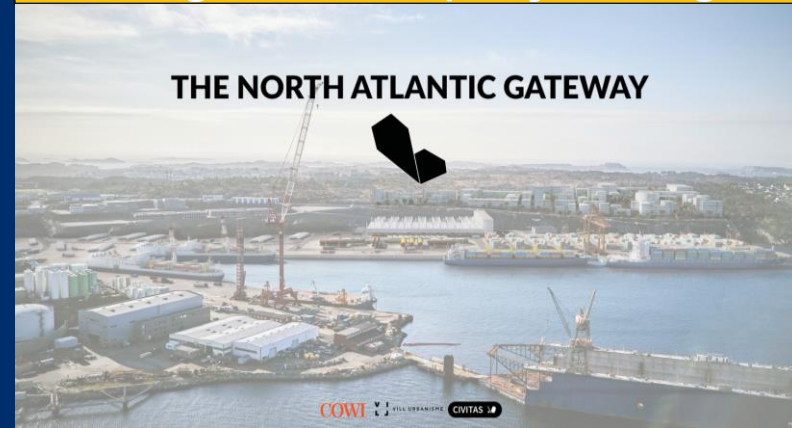
SAMFUNNSØKONOMISK ANALYSE AV Å RELOKALISERE
GODSHAVNEN I BERGEN
TIL ÅGOTNES

Presentasjon av endelige resultater

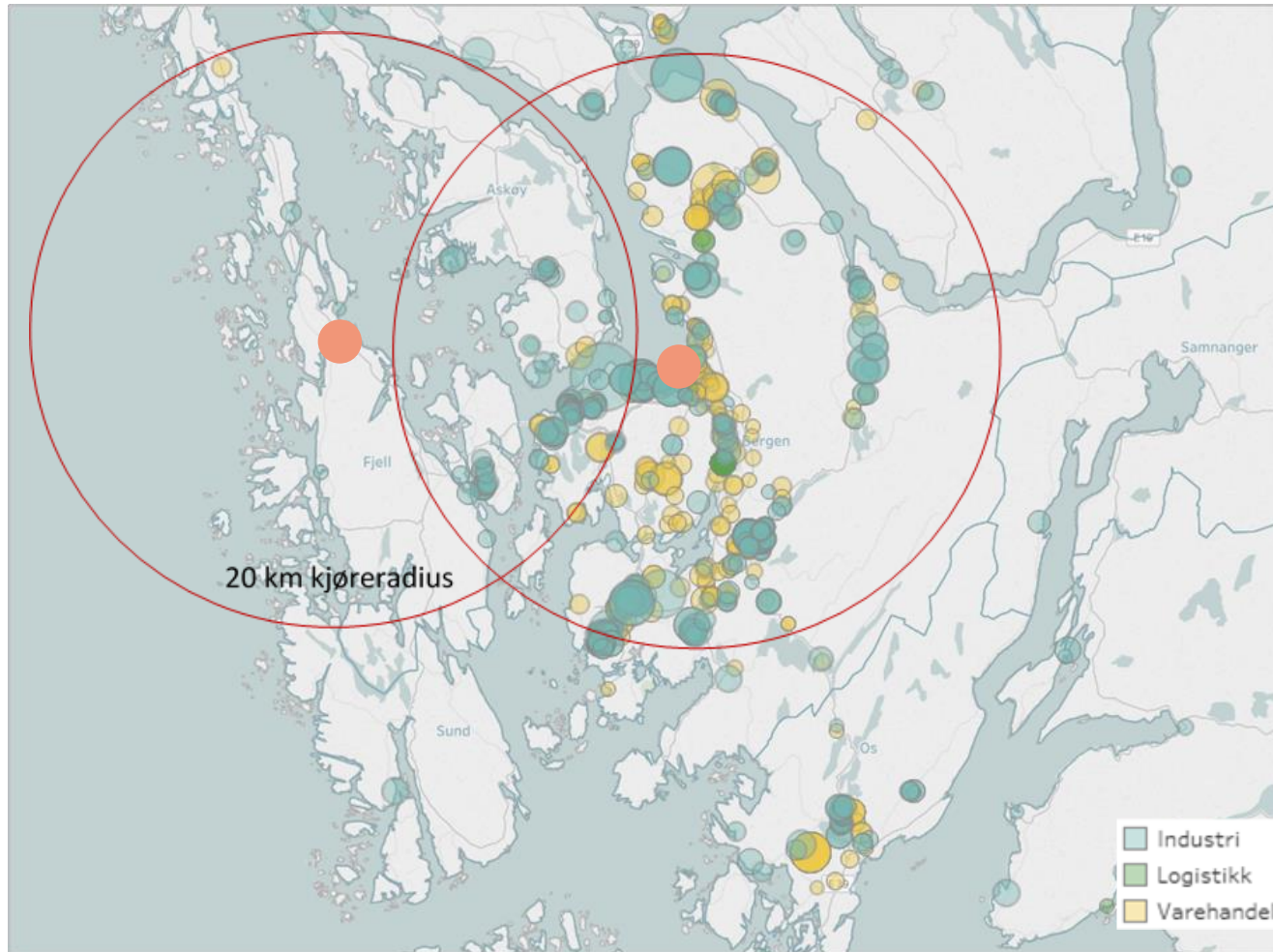
Bergen, 25. oktober 2018

Mulighetsstudie/prosjektering

THE NORTH ATLANTIC GATEWAY



Svært viktig med god veiforbindelse for den nye godshavnen



Gjennomsnittlig transportavstand øker fra 13 kilometer til 32 kilometer

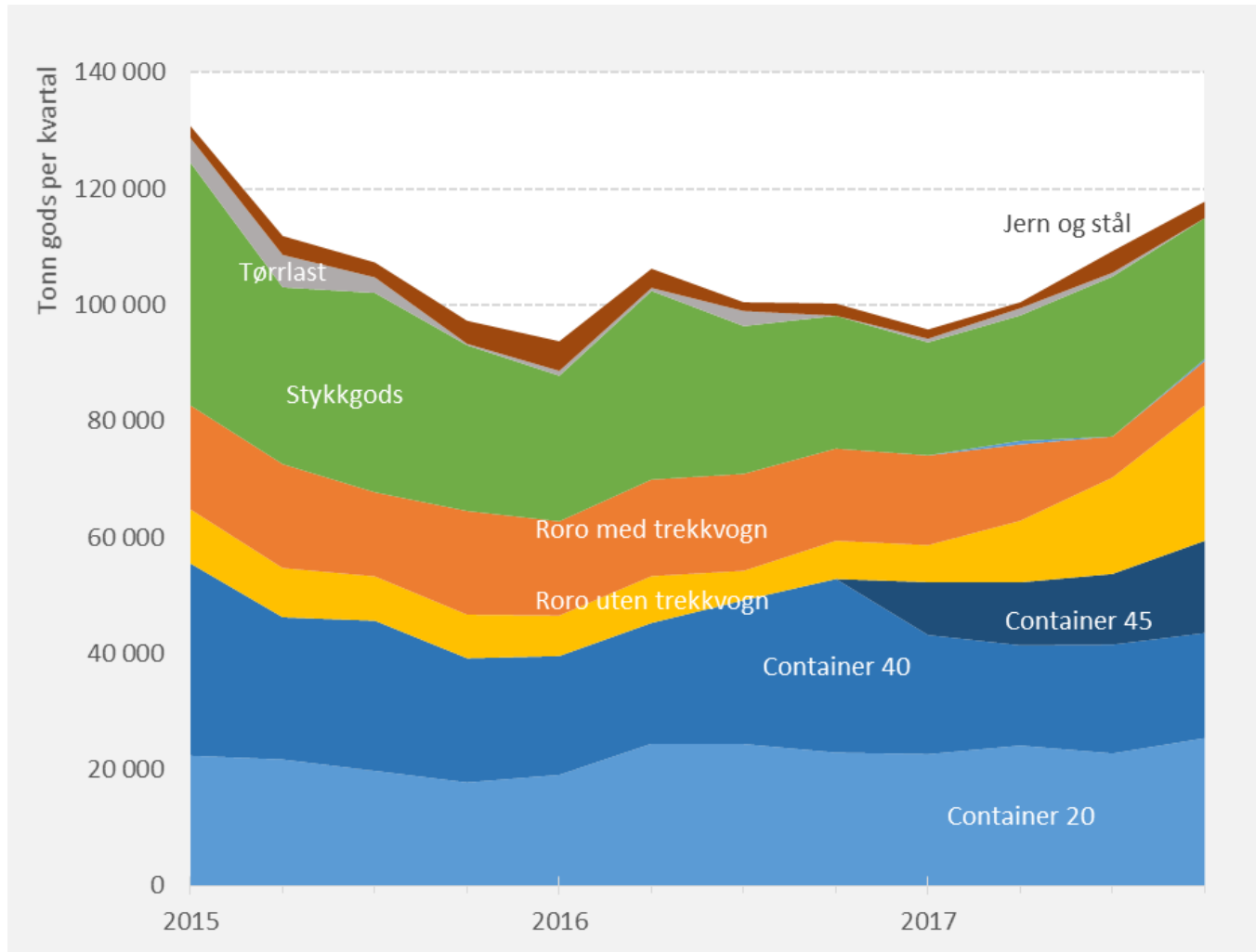
Merkostnad på 6 - 8 % ved 50 km/t i gjennomsnittlig kjørehastighet

Faktorer som påvirker behovet for veikapasitet



- ✓ Trafikkmengden - antall tunge kjøretøy
- ✓ Modulvogntog
- ✓ Etableringer – tilknyttet godstrafikken

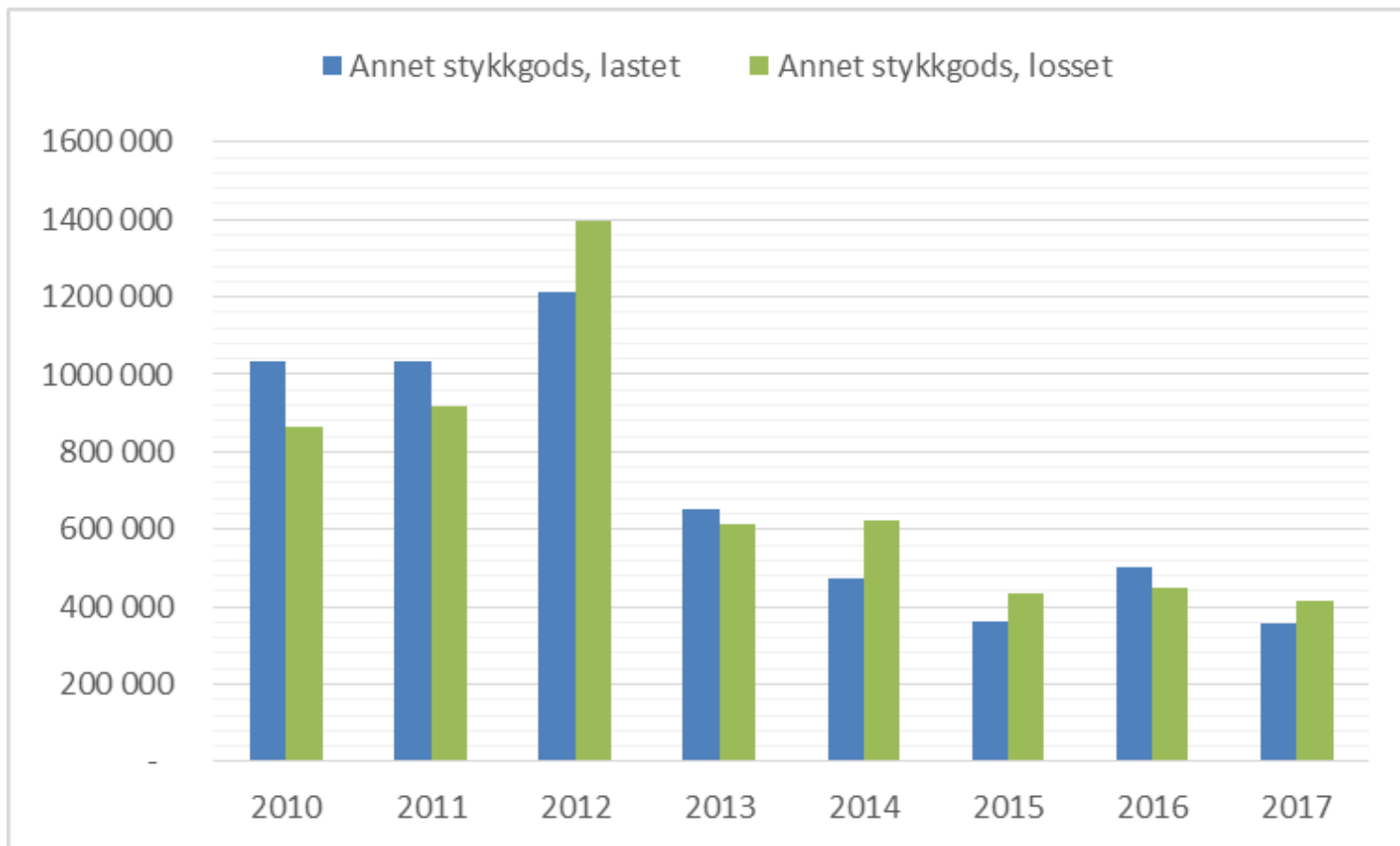
Det er vareforsyningen til detaljhandelen som flyttes til Ågotnes



Over Dokken fraktes mest detaljhandelsvarer.

På Dokken er det ikke kapasitet til vareslag som utgjør en stor andel av trafikken i andre offentlige havner.

Ågotnes gir muligheter for vekst for alle typer gods

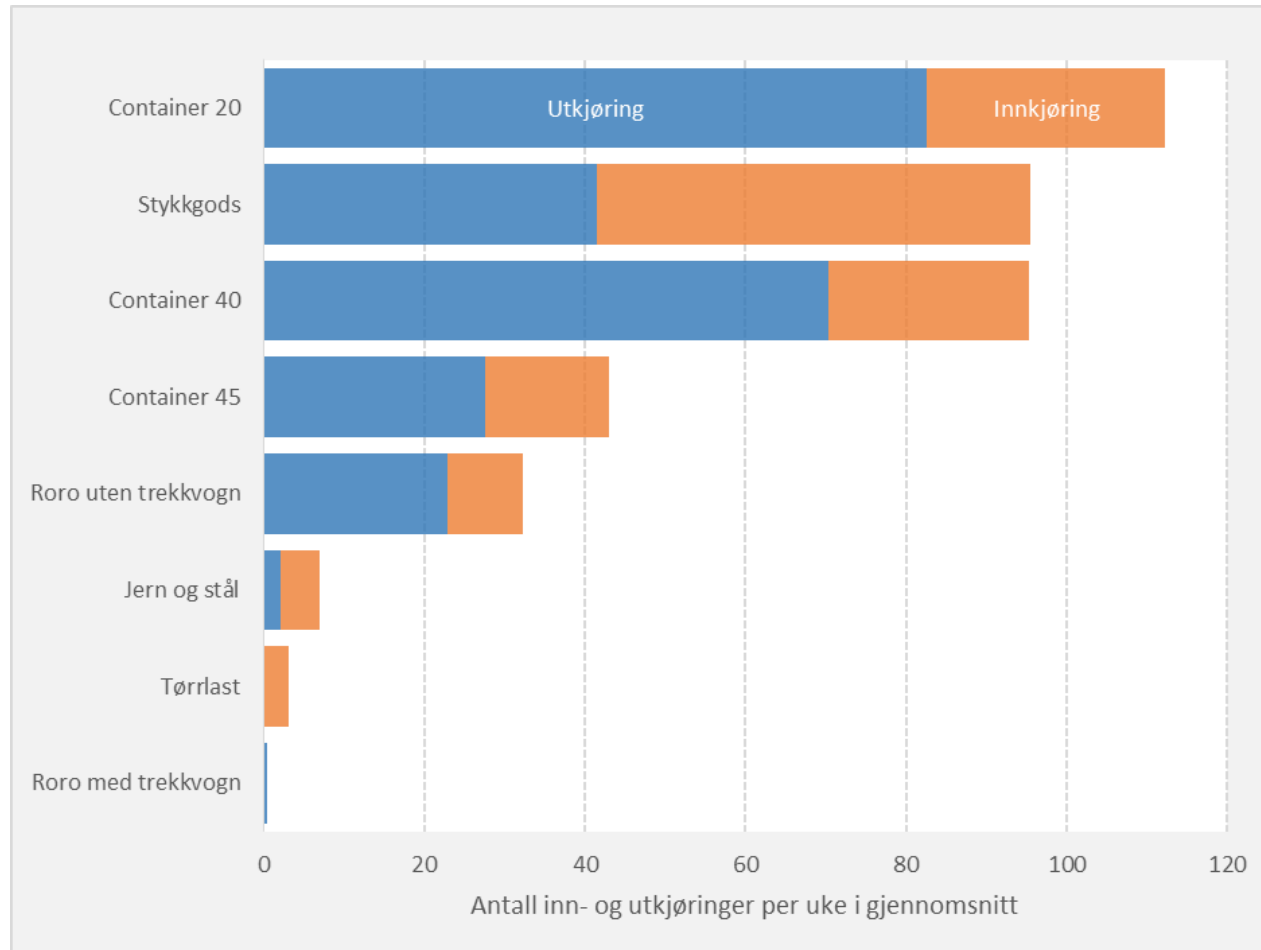


Dokken har hatt en negativ utvikling.

En større, effektiv og moderne godshavn gir mulighet til å vinne tilbake markedsandeler.

Transportene av annet, uensartet stykk gods over Bergen havns sjøområde (tonn). Kilde: Havnestatistikken, SSB

20.000 tunge transporter T/R per år flyttes fra Dokken til Ågotnes

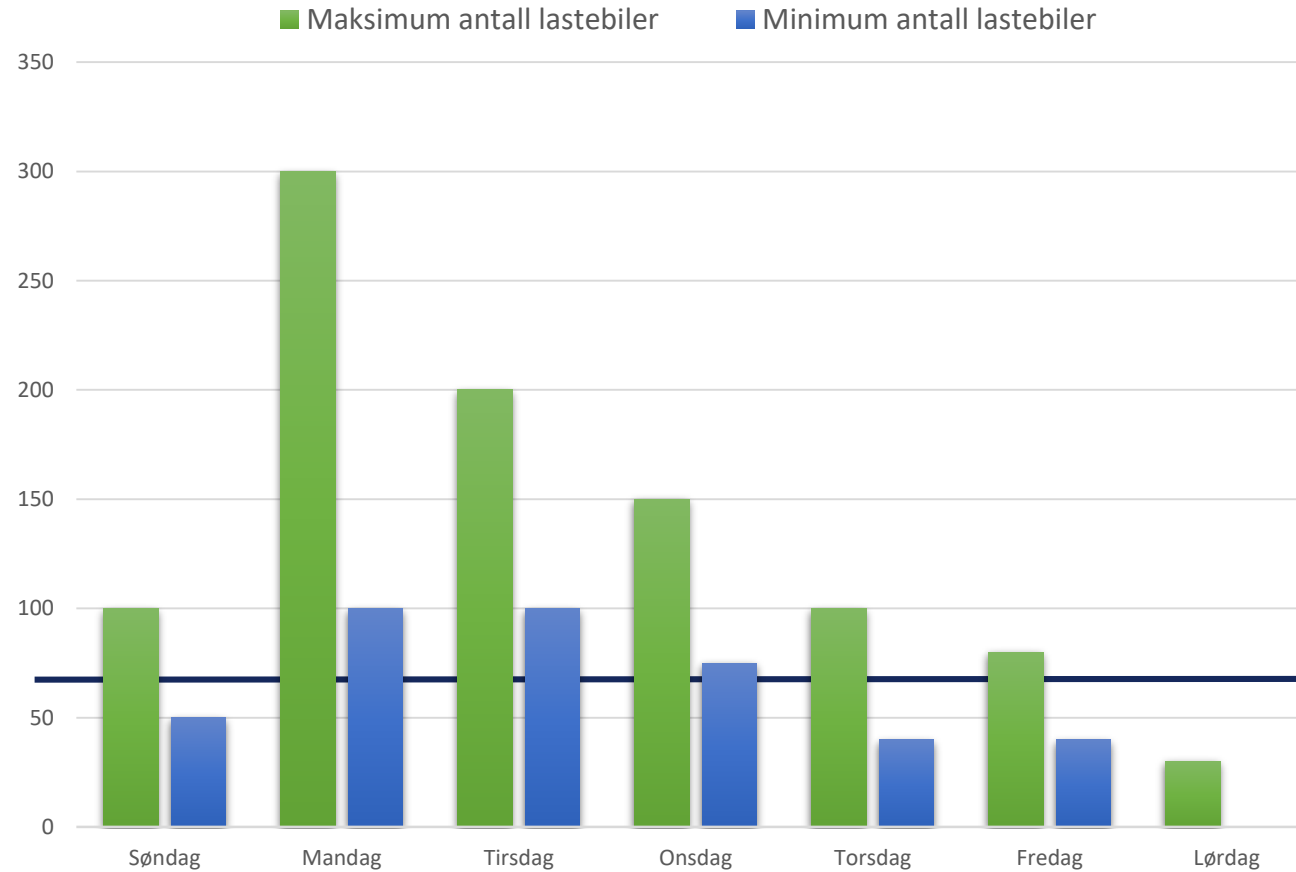


20.000 lastebiltransporter T/R tilsvarer 80 transporter T/R per virkedag (160 YDT*)

*YDT = Gjennomsnittstrafikken per døgn ex. lør og søn

Kilde: Konsekvensutredningen i regi av Flowchange as, våren 2018

Betydelige variasjoner må forventes i trafikken



Ågotnes – et attraktivt regionalt transport- og logistikknutepunkt



Viktige prioriteringer for Bergen Havn:

- ✓ Tilrettelegge for nye bedrifter
- ✓ Styrke sjøtransportens markedsandeler

Den nye godshavnen har behov for...

- En veikapasitet tilsvarende **3 x flere tunge kjøretøy** enn over Dokken i dag – i snitt 240 t/r pr. døgn (60 000 t/r pr. år)
- Pendlerkjøring / personantransport i samsvar med potensialet havnen og tilhørende næringspark reoresenterer