



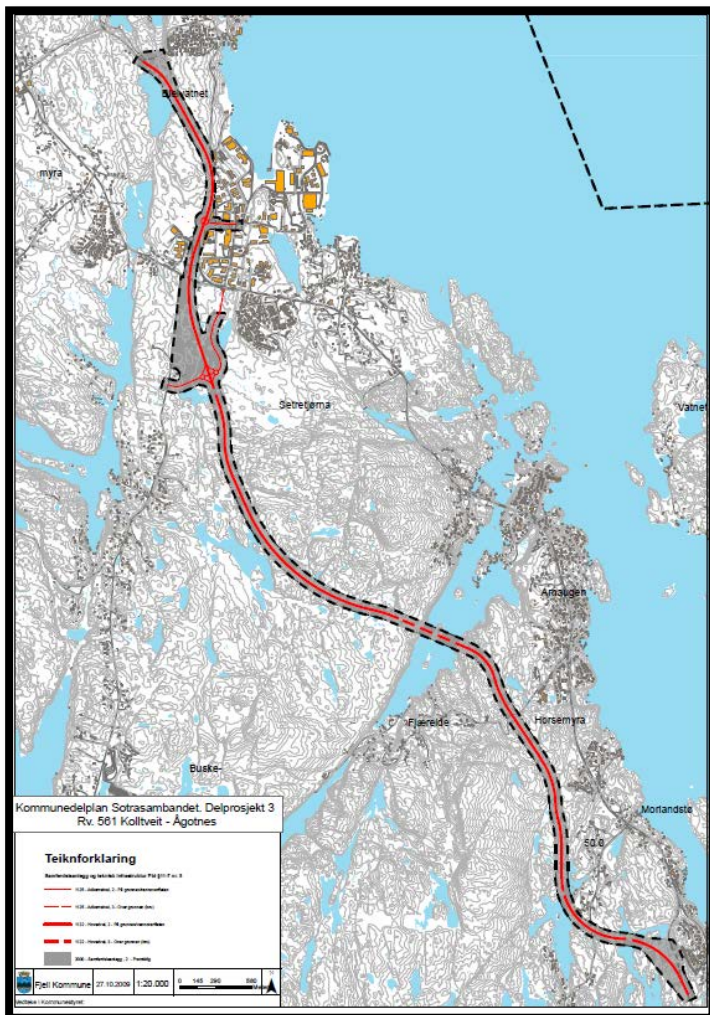
Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

Utval for Miljø og Samferdsel – MISA
8. mars 2018



Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

KDP 2009



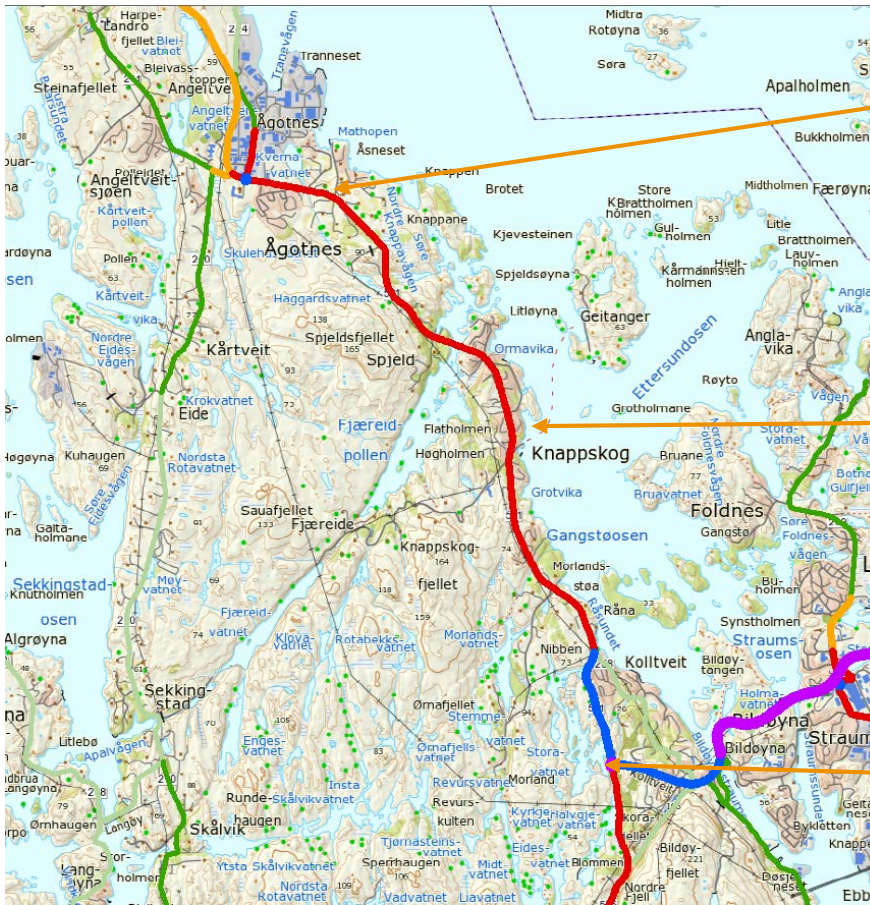
Reguleringsplan 2018





Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

Trafikkmengder



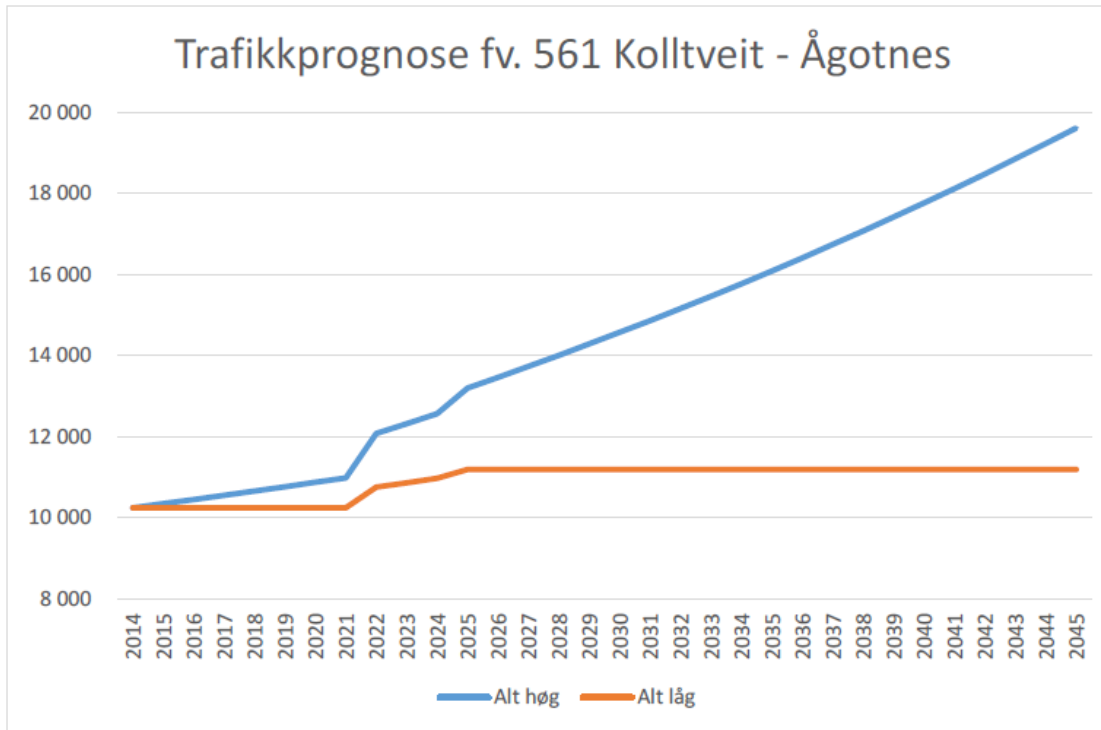
Ågotnes sør
2017: 10.700
2018: 10.800

Knappskog
2008: 10.145
2014: 12.186
2017: 11.677
2018: 11.800

Kolltveit 2018:
Øst: 19.000
Nord: 12.300
Sør: 11.000

Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

Trafikkprognose ny Fv. 561



Figur 6. Trafikkprognose for ny veg fv. 561 Kolltveit – Ågotnes.

Notat 08.10.2015 fra Siv.ing. Helge Hopen, prognose 2045:

- Lav prognose: 11.000
- Høy prognose: 20.000

SVV har lagt til grunn en forventet trafikk på 15.000 – 20.000 (20 år etter åpning):

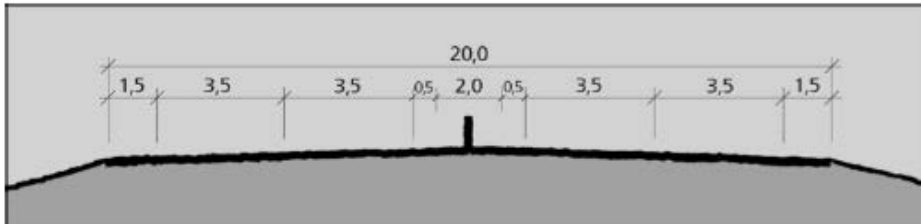
- Sotrasambandet åpnet
- Befolkningsvekst
- Vekst i næringsutviklingen
- Godshavn for Bergen?



AV-REKVISITTEN: Tor Olav Strøm (2) i samarbeid med Park, arkitekt og innredning. Jørgen og Pål (3) i samarbeid med Statens Vegvesen. Strøm (2) har ikke noe å si på dem. Foto: Kjetil, CALLEVIN.

Ågotnes blir ny godshavn

Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes Vegstandard

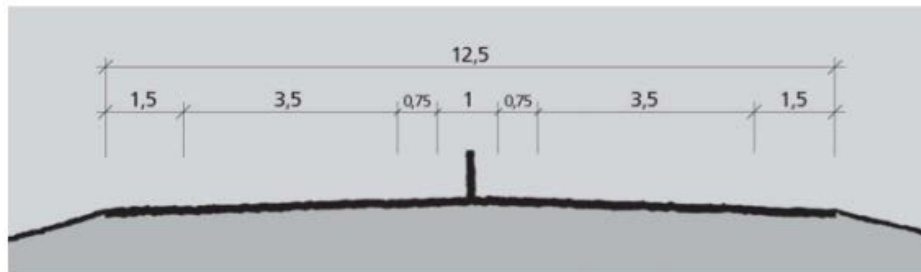


H7 (Kolltveit – Ågotnes sør)

ÅDT > 12.000

80 Km/t

Planskilt kryss



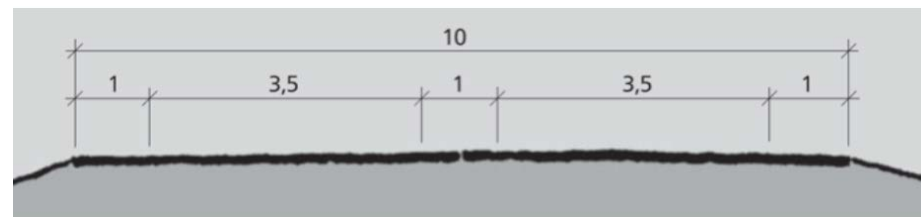
H5 (Ågotnes sør – Vindenesvegen)

ÅDT 6.000 – 12.000

90 Km/t (fraviksgodkjent 80)

Planskilt kryss ved > 8.000

Forbikjøringsfelt, 2 stk. pr 10 km



H4 (Fylkesutvalet 23.06.2016)

ÅDT 4.000 – 6.000

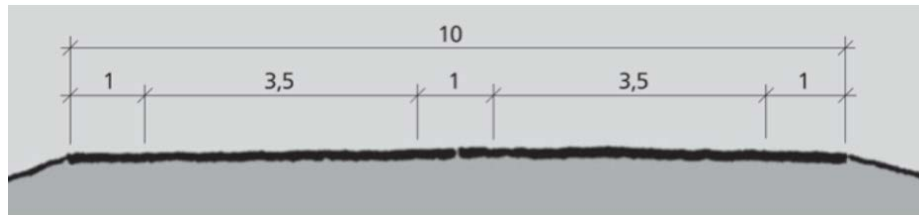
80 Km/t

Kryssløsning valgfri

Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

Vedtak i fylkesutvalet 23.06.2016

1. Tjenelig og trafikksikkert vegnett, økonomisk gjennomførbart
2. Kolltveit – Ågotnes, 2-felt med fresefelt uten forbikjøring (kaller det H5, men det er H4!)
3. Kryss Ågotnes sør planlegges som plankryss
4. Det må reguleres/sikres tilstrekkelig areal slik at vegen senere kan utvides til 4 felt og 2-planskryss ved Ågotnes sør
5. GS-veg



H4 (Fylkesutvalet 23.06.2016)

ÅDT 4.000 – 6.000

80 Km/t

Kryssløsning valgfri



Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

Kostnader

Anslag utført i 2017 (ca. 10 km lengde):

4-feltsveg (tilsv. reg.planforslaget):	ca. 2,4 mrd (H7+H5)
2-feltsveg med 4-felts-konstr:	ca. 2,2 mrd
2-feltsveg med 2-felts-konstr:	ca. 2,0 mrd (H5 + H5)
2-feltsveg uten midtdeler:	ca. 1,9 mrd (H4 + H4)

Svært små kostnadsforskjeller.



Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

Vurderinger gjort av fraviksnemd

Grunnlag for utforming av dimensjoneringsklassene:

- Trafikksikkerhet
- Fremkommelighet
- Kostnader

Fraviksnemda har vurdert:

H7 opp mot H5 (ikke H4)



Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

Vurderinger gjort av fraviksnemda

Vurdering av H5:

- Midtrekkverk forhindrer møteulykker
- Ved stor trafikk er avslutning av forbikj.strekkene kritiske punkt
- Vegens kapasitet ok opp til 15.000 (litt avh. av tungtrafikk m.m.)
- Forbikjøringsstrekningene gjør at forskjellen blir liten mellom H7 og H5
- Ok at 80 km/t legges til grunn i stedet for 90 km/t, positivt for trafiksikkerhet, kostnader og landskapet

Konklusjon:

Fraviksgruppa anbefaler ikke at det blir gitt fravik for å bygge H5 fremfor H7 med grunnlag i en forventet trafikkmengde på 15 - 20.000 kjt/døgn.



Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes Kryss

Fraviksgruppa:

- Det skal være planskilt kryss når trafikken > 8.000
- Her vil trafikken bli omtrent det doble.
- Kapasitetsproblemer
- Ulykker

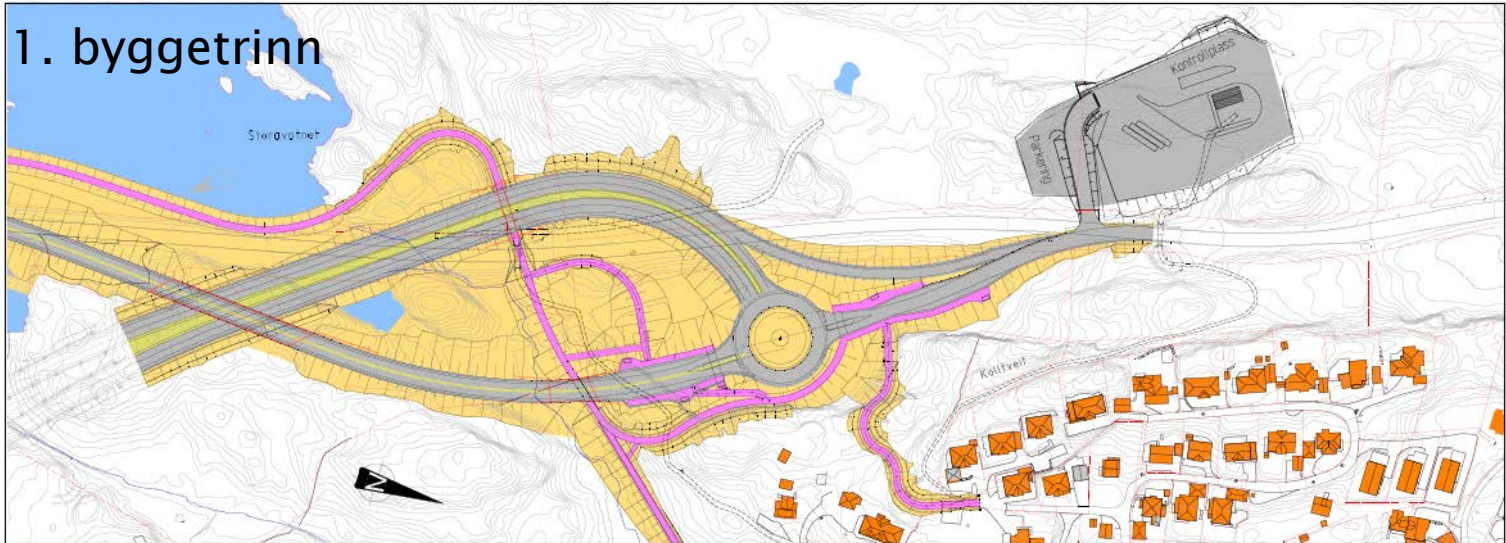
Konklusjon:

Fraviksgruppa mener det er uforsvarlig å benytte plankryss ved Ågotnes sør. Konsekvensen vil sannsynligvis bli flere skadde og drepte.

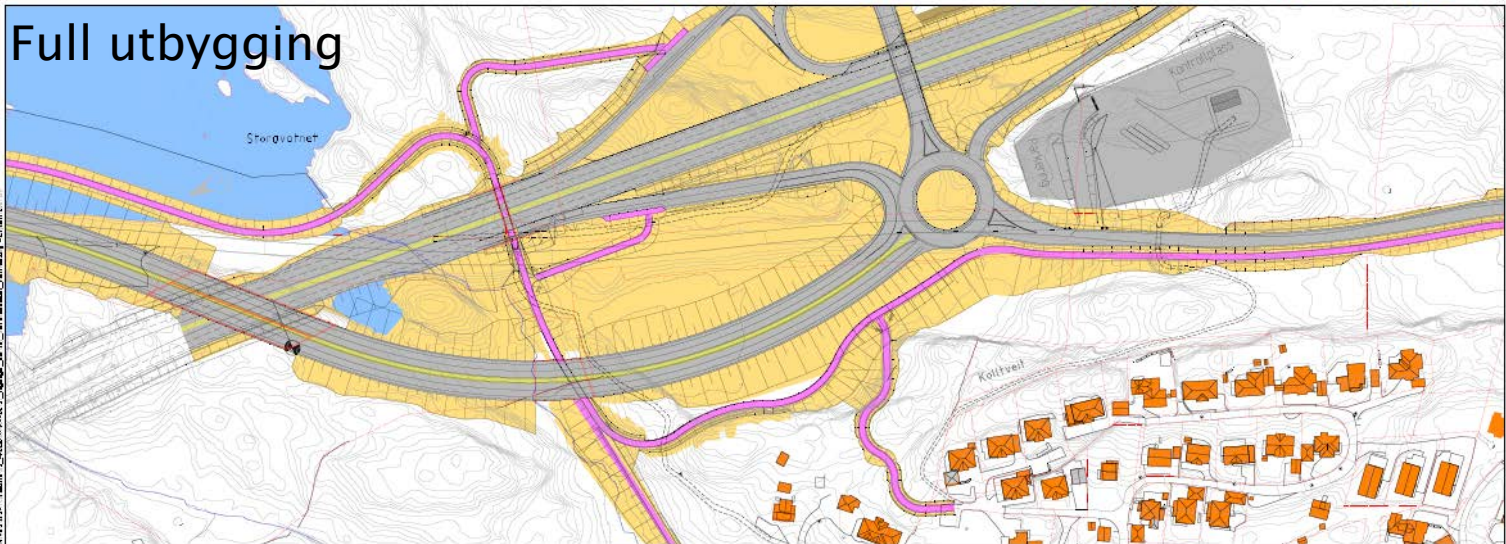
Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

Kolltveit

1. byggetrinn



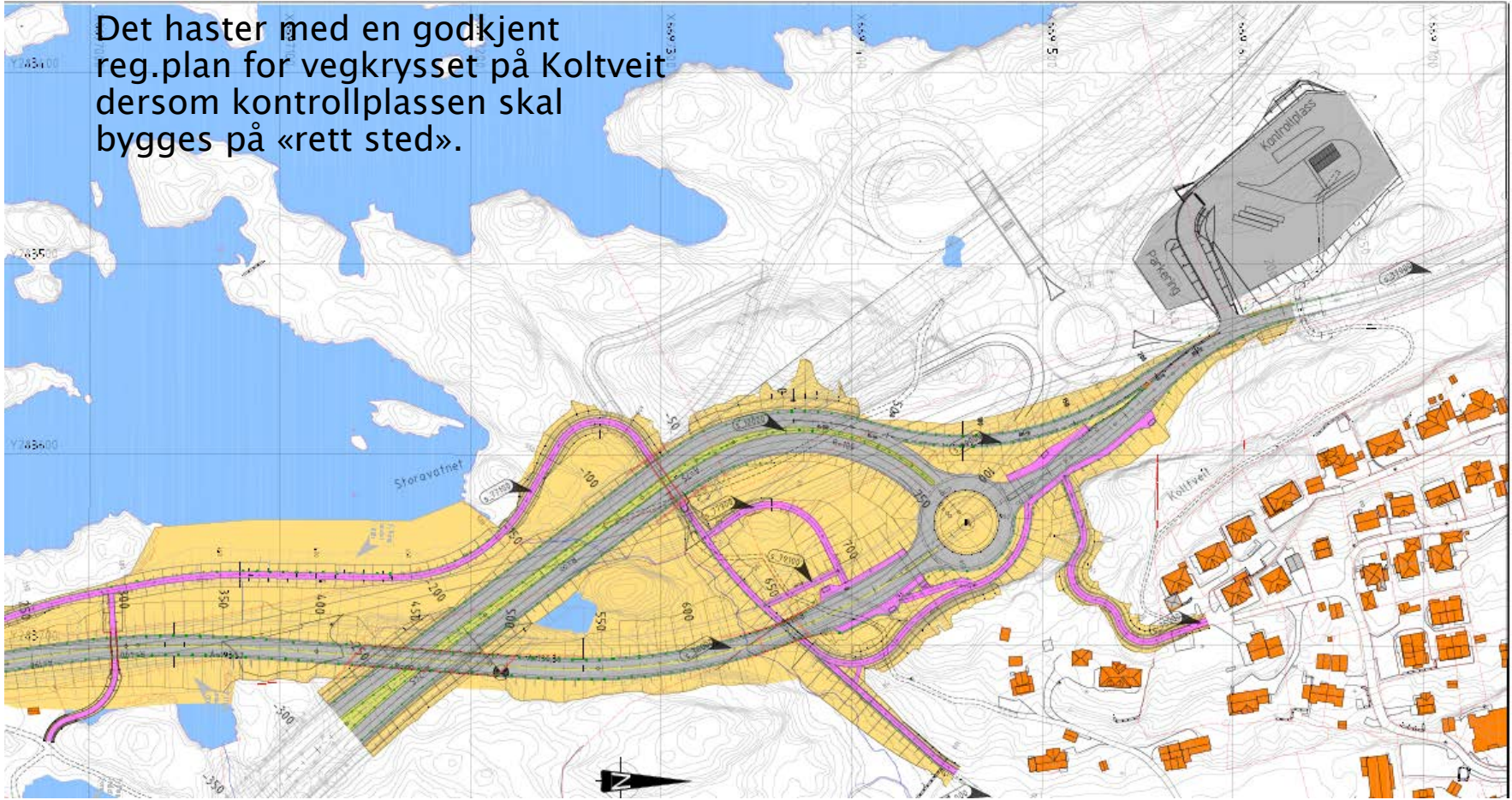
Full utbygging



Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

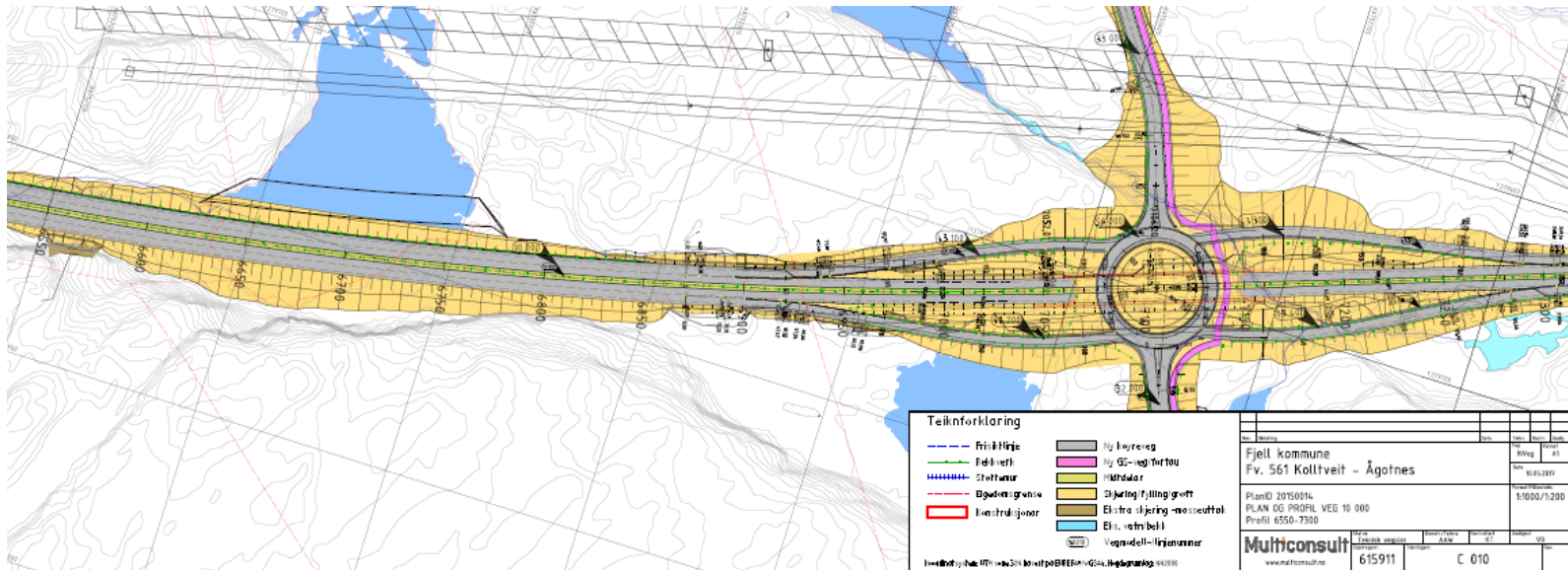
Kolltveit

Det haster med en godkjent reg.plan for vegkrysset på Kolltveit dersom kontrollplassen skal bygges på «rett sted».



Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

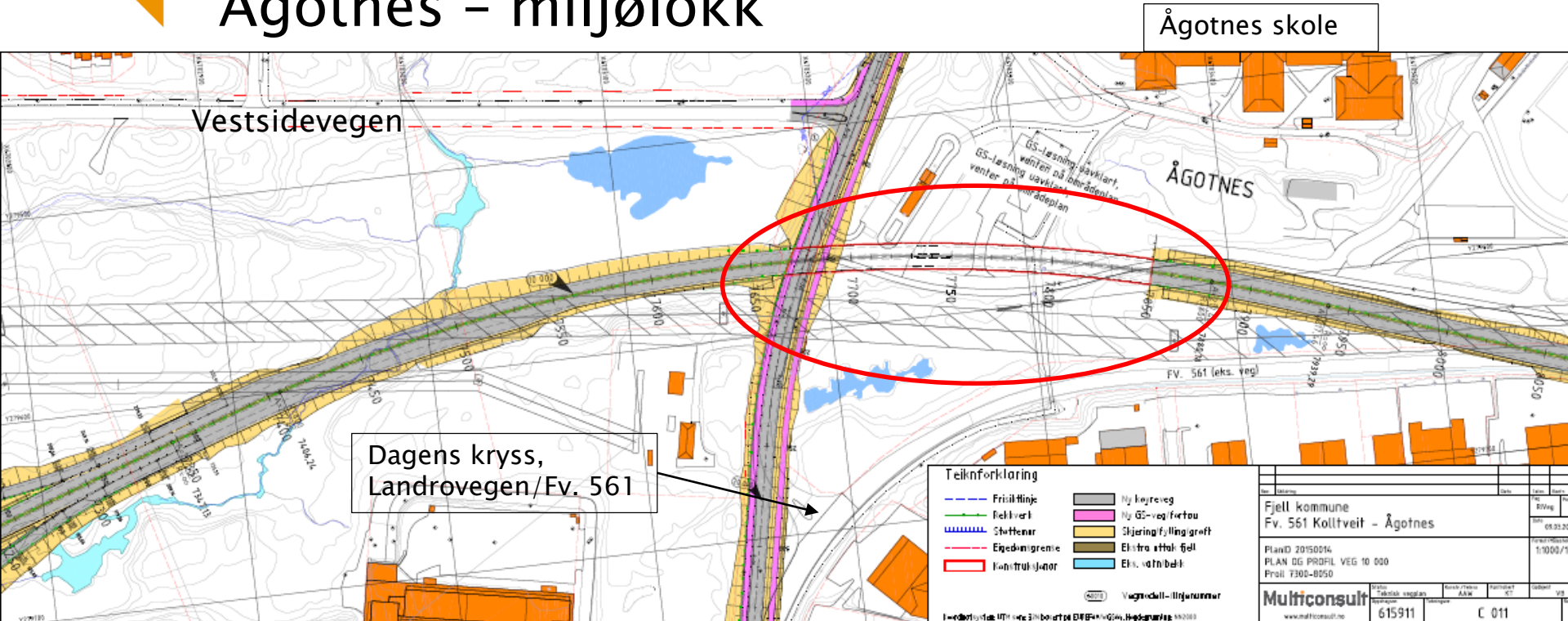
Ågotnes sør



Kryssløsning: 2-feltsveg under lokket, rundkjøring oppå lokket med lokalveger og gs-veg



Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes Ågotnes – miljølokk



Miljølokket er foreslått i Ågotnes sentrum, ikke i krysset i sør slik saksdokumentene fra HFK beskriver. I KDP'n var dette 70 m langt, nå foreslås en lengde på 180 m slik at en oppnår en vesentlig reduksjon av barrierevirkningen (og støy).



Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

Vegstandard – krav i N100

Når en nå skal planlegge en ny hovedveg mener Statens vegvesen som sektormyndighet på bl.a. trafiksikkerhet, at en bør planlegge og regulere etter N100, dvs:

- Kolltveit – Ågotnes sør: 4 felt (K7)
- Videre nordover: 2 felt med midtrekkverk (K5 m/80 km/t)
- Kryss Ågotnes sør: Planskilt

Viktige vurderingstema:

- Trafiksikkerhet
- Fremkommelighet
- kostnader



Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

Vegstandard – fylkesutvalet 23.06.2016

1. Tjenelig og trafikksikkert vegnett, økonomisk gjennomførbart
2. Kolltveit – Ågotnes, 2-felt med fresefelt uten forbikjøring (kaller det H5, men det er H4!)
3. Kryss Ågotnes sør planlegges som plankryss
4. Det må reguleres/sikres tilstrekkelig areal slik at vegen senere kan utvides til 4 felt og 2-planskryss ved Ågotnes sør
5. GS-veg

SVV mener en bør regulere full løsning, men at en kan vurdere en annen (lavere) standard når en er klar for å diskutere finansiering og bygging. Det er langt på veg avklart at Ågotnes blir fremtidig containerhavn for Bergen og omland.

Hvordan har saken forholdt seg til vedtaket i fylkesutvalet?



Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

Saksdokument / planforslag beskriver ...

1. «Det er særleg næringstrafikken til dei store industriområda på Ågotnes, Kollsnes og Sture som krev ein ny veg av god standard.»
2. Undrestreket trafikksikkerhet ved valg av løsnings.
3. I saksutredningen er det i detalj vist til vedtaket i Fylkesutvalet.
4. «Planen tek høgde for at ein kan bygge ein 2-feltsveg med midtdelar som eit første byggetrinn.»
5. «Det er regulert tilstrekkeleg breidde slik at ein har teke høgde for å kunne bygge eit første byggetrinn med to felt, jf. punkt 4 i vedtaket i Fylkesutvalet.»
6. «I denne saka skal ein ikkje ta stilling til om ein skal bygge 2- eller 4-felt»



Fv. 561 Kolltveit – Ågotnes

Føresegner, par. 6.5 Køyreveg

- «Køyrevegen SKV_1 kan opparbeidast som 2-feltsveg med linjeføring som ein H7 veg.»

Merknad

Siste del betyr at vegen dim. for 80 km/t og får en vesentlig bedre tilpasning til terrenget enn en veg med 90 km/t som N100 krever.

Til slutt

- Betyr godshavn på Ågotnes at vegen blir riksveg? .. og har det betydning for hvordan saken håndteres?
- Ivaretar saksutredningen og bestemmelsene mye av intensjonen i HFK sine vedtak?