



# Reguleringsplan for ny Fv561 Presentasjon av høyringsframlegg 13.3.2019 - MISA

Ordførar i Fjell kommune, Marianne Sandahl Bjorøy



**F**  
**FRAMTID**  
**I FJELL**

# Innleiing

- Fjell kommune og Statens vegvesen har regulert eit framtidig vegnett for ny Fv561 med tanke på å styrke:
  - **Næringsutvikling** lokalt, regionalt og nasjonalt
    - Ågotnes, Eide, Kolsnes og Sture
  - **Lokalsamfunnsutvikling** på Ågotnes og nordre delar av nye Øygarden kommune (NØK)
- Fjell kommune har ikkje teke stilling til bygging av 2 eller 4 felt i reguleringsplanen.
  - Val av endelig standard er ope i planen
  - Viktig å ha den opninga for fleksibilitet

# Fokusområde

Trafikktryggleik

Effektiv trafikkavvikling

Gåande og syklande

Kollektivtrafikk

# Trafikktryggleik og effektiv trafikkavvikling

- **Planfritt kryss i sør**
  - Avgjerande grep for å oppretthalde flyt i trafikken ved sørlig kryss på Ågotnes
  - Næringstrafikken skal gå nordover
  - Lokaltrafikken skal mot aust eller vest
- **Vegnormalane** tilseier planfritt kryss ved 8000 ÅDT
- **Planen opnar for 4-felt** fram til kryss i sør.

# Næringsutvikling lokalt og regionalt

- CCB
- Godshamn Ågotnes
- Eide
- Sture og Kolsnes
- Trafikkavvikling er ei utfordring på dagens veg
  - Tungtrafikk tett på bebyggelse
  - Kø knytt til arbeidstrafikk (morgen og ettermiddagrush)

**Nordre Fjell:  
om lag 5000  
innbyggjarar**

# Lokalsamfunn

- Fjell kommune har lagt til grunn at Ågotnes er eit satsingsområde både lokalt og i regionen.
  - Både når det gjeld bustad og næring
- Planen har regulert inn hovudtrasear for g/s på Ågotnes
  - g/s langs dagens FV561 skal utbetraast og dekke strekningen Kolltveit – Ågotnes
- Miljølokk for å sikre gode fysiske og visuelle koplingar på tvers av Fv.
  - Endelig plassering av kollektivterminal og miljøgater gjennom sentrum blir det jobba med i kvalitetsprogram for Ågotnes
- Planen sikrar tilgang til Midtmarka - friluftsområde
- Planen sikrar kryssing for friluftsliv/Nordsjøløypa

# Næringsutvikling

- Fjell kommune ønskjer at **Bergensregionen skal ha ei attraktiv og effektiv godshamn.**
- Med innstillinga frå administrasjonen i HFK er Fjell kommune bekymra for om Bergensregionnen fasar seg ut, og **Haugesund og Stavanger blir meir attraktive?**
- ÅDT og vegstandard blir handtert ulikt