



Statens vegvesen

Bompengeselskapene
Driftsselskapene
Regionvegkontorene



Behandlerenhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Harald Håkonsen - 22073550

Vår referanse:
2014/019737-020

Deres referanse:

Vår dato:
27.10.2014

AutoPASS Generelle betingelser. Håndtering av bildepassering i umeldte eierskiftetilfeller

Etter Betalingsforskriften av 30. april 2004 er betalingsansvar for påløpt passeringsavgift pålagt eier eller bruker av kjøretøyet som ble benyttet ved passeringene. Med eier menes registrert eier i det offentlige kjøretøyregisteret. Når kjøretøy skifter eier, brikke fjernes fra kjøretøyet, men eierskiftet unnlates meldt til bompengeselskapet, har det utviklet seg en praksis med «avtalebelastning», dvs. at en på grunnlag av bildepassering belaster den som etter selskapets kunderegister er eier av kjøretøy med det aktuelle reg.nr. Etter eierskifte er imidlertid registrert avtalepart verken eier eller bruker i Betalingsforskriftens forstand. En praksis med å holde seg til avtaleparten i de umeldte eierskiftetilfellene er således ikke i samsvar med forskriften.

Vegdirektoratet arbeider med å innføre bestemmelser i ny AutoPASS-avtale som sidestiller bildepassering med brikkepassering. Dette vil kunne oppnås ved å ta inn i AutoPASS-avtalen en bestemmelse om at kunden som avtalepart er ansvarlig for påløpte passeringsavgifter inntil eierskifte er meldt selskapet. Derved vil en ha avtalehjemmel for å belaste avtaleparten i disse tilfellene.

Inntil endring som nevnt eventuelt er gjennomført, framstår Betalingsforskriftens krav om eier eller bruker som et reelt hinder mot å praktisere «avtalebelastning». Dette har følger for kanalisering av betalingsansvaret for påløpte passeringsavgifter. Da tidligere eier verken har vært eier eller bruker etter gjennomført eierskifte, vil en etter Betalingsforskriften ikke ha hjemmel for å belaste vedkommende. Passeringsavgift som er påløpt etter eierskiftet vil således måtte refunderes, og ikke utsendte avgiftskrav vil måtte slettes. For refusjon bes følgende retningslinjer iaktatt:

- *Dokumentasjonskrav.* Refusjon betinger at krav kan dokumenteres. Dersom sletting av passeringsopplysninger er foretatt, og likeledes ved anonyme passeringer, vil det ikke være grunnlag for refusjon i det dokumentasjonskravet da ikke vil være oppfylt.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

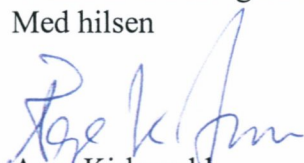
Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

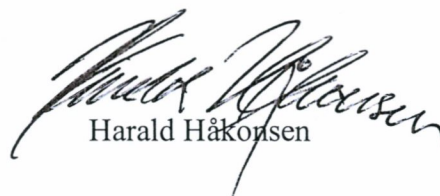
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

- *Hvilken dato utgjør skjæringspunktet.* Dato for registrering av eierskifte i Autosys gir skjæringspunktet for ansvarsovergang. Avtalen mellom partene har i første rekke relevans for partene selv, og dato for avtaleinngåelse er således irrelevant i forhold til dato for registrering i det offentlige kjøretøyregisteret.
- *Ikke ansvar tross avtalebrudd.* Kunden har begått avtalebrudd ved å ha unnlatt å melde eierskifte til bompengeselskapet, men dette medfører ikke at en dermed får betalingsansvar for passeringer en ikke har foretatt. Forskriftskravet om eier eller bruker tilsier at ansvarshjemmel mangler, og avtalebruddet kan i seg selv ikke gi ansvarsgrunnlag for passeringene.
- *Refusjon inntil foreldelse.* Refusjon kan i prinsippet ytes i full foreldelsestid på 3 år. Det er klanderverdig at kunden har unnlatt å melde eierskifte i full foreldelsestid, men tidsforløpet er likevel irrelevant og gir ikke ansvarsgrunnlag for passeringer kunden ikke har foretatt.

Under henvisning til ovenstående ber vi om at avtalebelastning ikke praktiseres før dette eventuelt hjemles i ny AutoPASS-avtale. Likeledes ber vi om at eventuelle refusjonskrav for uhjemlet belastning av passeringsavgift håndteres i samsvar med ovenstående retningslinjer.

Brukerfinansieringsseksjonen
Med hilsen


for Arve Kirkevold
avdelingsdirektør


Harald Håkonsen