

Besøksadresse:

D/S Hestmanden ligger ved Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter, på Bredalsholmen, vest for Kristiansand.

Ta E-39 ut av Kristiansand, følg så Fylkesveg 456 mot Vågsbygd. Deretter følger man fylkesveg 457 mot Flekkerøy, svinger til venstre til Andøya, og følger Andøyveien til endes.

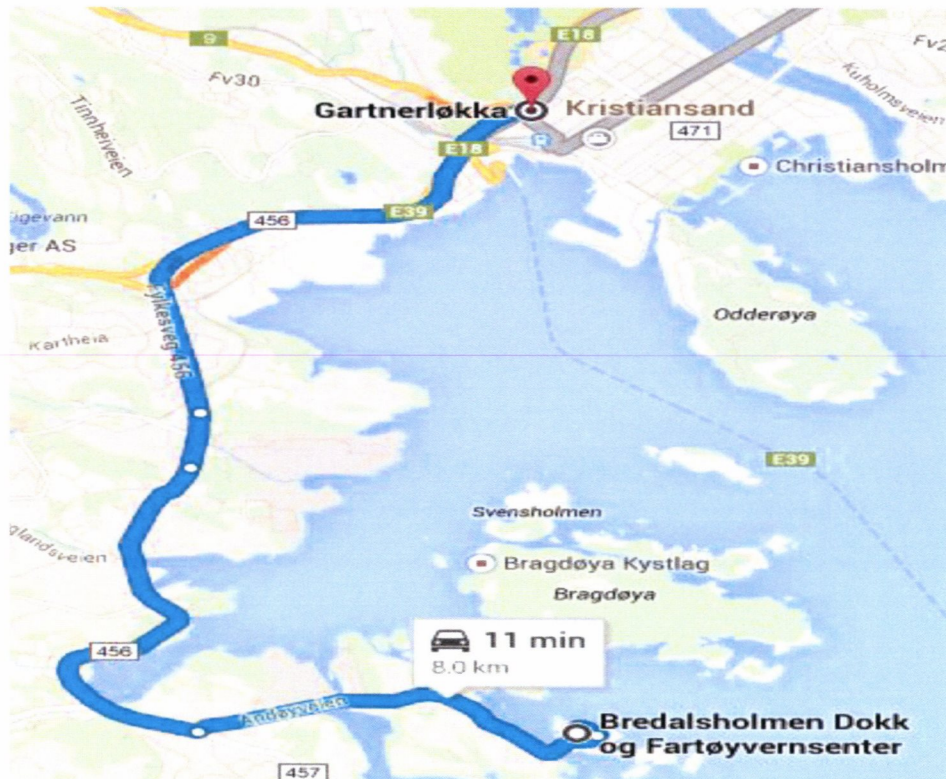
Omvisning og åpningstider: Se vår hjemmeside, www.hestmanden.no, eller ring 909 38 188

Visiting Address:

D/S Hestmanden is located at Bredalsholmen Shipyard and Preservation Centre, on Bredalsholmen, west of Kristiansand.

Take E-39 out of Kristiansand, then follow County road 456 towards Vågsbygd. Then you follow county road 457 towards Flekkerøy, turn left to Andøya and follow Andøyveien to the end.

Guided tour on board by appointment, tel. +47 909 38188



D/S HESTMANDEN

«Et enestående fartøy i vår tid»



Et skip med mytestatus i kystgodsruta – livsnerven mellom nord og sør i Norge. En av verdens lengste og mest utfordrende kyststruteforbindelser

Europas eneste bevarte lastedampskip, og som type, den eldste «baklader» vi kjenner til

Det eneste bevarte fartøyet som har gått i konvoifart under både første og andre verdenskrig.

Det eneste bevarte skip fra verdens største rederi – Nortraship. Et rederi som fikk avgjørende betydning for de alliertes krigsførsel under siste krig.

Det første skip ut i kystgodsruta etter krigen med materialer til gjenoppbyggingen av Finnmark. I sin siste aktive periode fraktet D/S Hestmanden krigens vrakrester ut av landet.

Et skip som i over 30 år hadde samme båtsmann, Bendik Kristiansen. Han sto ombord gjennom to verdenskriger.

Et usedvanlig heldig skip, med over 50 års fartstid uten alvorlige skader, på tross av mange dramatiske hendelser i utsatte farvann og i krig.

Restaureringen av D/S Hestmanden er Norges mest omfattende fartøyvernprosjekt.

Det norske Storting har gitt D/S Hestmanden status som krigsminne. Skipet skal bli et seilende museums- og kulturskip.

Eier: Stiftelsen Hestmanden

Byggeår: 1911, Laxevaag Maskin og Jernskibsbyggeri

Hjemmehavn: Bredalsholmen, Kristiansand

Lengde: 195'6"

Brutto registertonn: 979

Bredde: 30'0"

Dødvekt, tonn: 1260

Dybde: 13'7"

Maskin: Laxevaag trippel ekspansjon 550 indikerte HK Skotsk kjele med tre fyrganger.



D/S HESTMANDEN

"A unique vessel in our time"



A ship with mythical status in the coastal freight route: the vital connection between the North and South of Norway and one of the world's longest and most challenging coastal routes.

The only preserved vessel that has travelled in convoy during both WWI and WWII.

The only preserved ship from the world's largest shipping company – Nortraships – a company that played a vital part in the Allied war effort in WWII.

It was the first ship to return to the coastal freight route after the war, transporting materials for the reconstruction of Finnmark. During its last active period, D/S Hestmanden shipped war wreckage out of the country.

A ship that for over 30 years had the same boatswain, Bendik Kristiansen, who was on board through two world wars.

An exceptionally lucky ship, which during over 50 years of sailing time suffered no serious damage in spite of many dramatic events in exposed waters and wartime.

The restoration of D/S Hestmanden is Norway's most extensive vessel conservation project.

The Norwegian parliament (Storting) has granted D/S Hestmanden the status of war memorial. The ship is to become a sailing vessel used as a museum and for cultural purposes.

Owner: Stiftelsen Hestmanden

Built: 1911, Laxevaag Maskin og Jernskibsbyggeri

Port: Bredalsholmen, Kristiansand

Length: 195'6"

Gross registered tons: 979

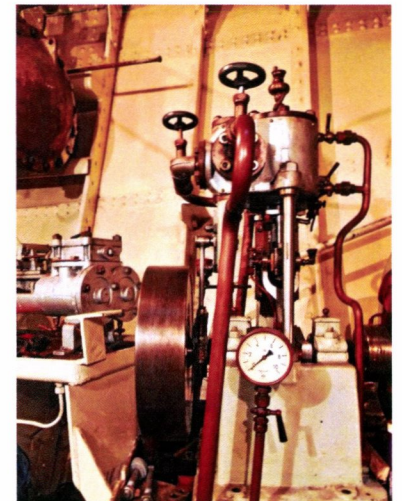
Beam: 30'0"

Deadweight tons: 1260

Draft: 13'7"

Machine: Laxevaag triple expansion

550 indicated BHP.



Hestmanden seiler for egen maskin - andelslag

Det har vært arbeidet med restaurering av Hestmandens hovedmaskin i mange år, og for besøkende fremstår maskinen som "nesten ferdig". Det som gjenstår er å reparere hovedkjelen med tilhørende røropplegg, samt propell med aksel mv. Så er det naturligvis nye krav til sikkerhets- og nødutstyr som må oppfylles. En egen prosjektgruppe har gjennomgått hva som må gjøres. Dette er grunnlaget for et foreløpig kostnadsoverslag på 15 mill.kr.

Vi ønsker å få til en finansiering basert på et bredt spleiselag i hele landet, dette vil skaffe Hestmanden nye venner og samarbeidspartnere, som er avgjørende viktig i formidlingen av Norsk Krigsseilmuseum framover. Det arbeides med en finansieringsmodell som baserer seg på folkeaksjer, regionale bidrag fra fylkeskommunene i Norge for å forankre skipet til hele landet, aksjesalg til Norges rederiforbund, tilskudd fra stiftelser og banker i hele Norge, dugnadsinnsats fra Venneforeningen, bevilgninger fra Stortinget.

Stortinget bør nå få en egen melding om slutføringen av "Hestmanden – Norsk Krigsseilmuseum". Det foreslås ikke noen ny bevilgning, men Stortinget bør kunne gi en garanti dersom opplegget som vi har for slutføringen ikke lykkes.

Hestmanden – Norsk Krigsseilmuseum bør være ferdig til, og offisielt åpnes i, 2015. 70 år etter 2. verdenskrigs slutt!



Dagens situasjon for Hestmanden som Norsk Krigsseilmuseum

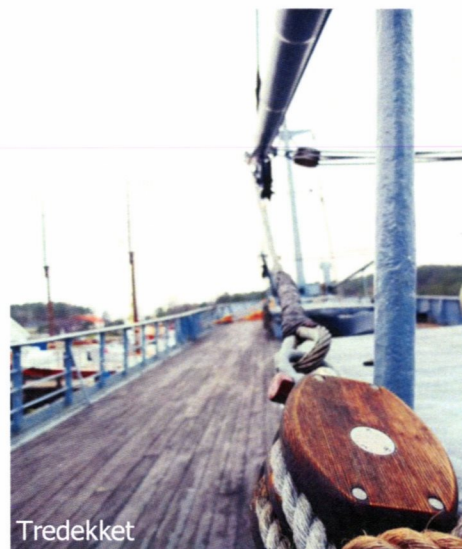
D/S Hestmandens hjemmehavn er ved Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter i Kristiansand, Norges eneste verft med kompetanse på vernede stålskip. Vedlikeholdet av Hestmanden framover er dermed sikret slik at investert kapital ikke går tapt.

Det utredes for å tilrettelegge gode kaiforhold og et informasjonssenter på land. Dette er foreløpig kalkulert til 7,3 mill.kr, som det er søkt Kulturdepartementet om støtte til.

Tilrettelegging av og drift av Norsk Krigsseilmuseum vil skje i regi av Vest-Agder Museet. Statsbudsjettet for 2015 vil vise om Staten nå følger opp. Årlig driftsbehov er 8,4 mill. kr., hvorav Vest-Agder fylkeskommune og Kristiansand kommune har bevilget lokal/regional andel med 2 mill.kr.

Søknaden til Staten er på:

- 4,4 mill.kr til drift og 2 mill.kr til årlig vedlikehold.
- 7,3 mill.kr til gjenstående arbeider med tilrettelegging av Norsk Krigsseilmuseum. Dette beløp er tidligere bevilget av Kulturdepartementet, men av uvisse grunner er disse bevilgningen holdt tilbake.
- Hestmandens Venneforening bidrar med uvurderlig støtte og hjelp i form av utallige dugnadstimer og maritim kompetanse.



Tredekket



Styrhus

Hestmanden på tokt til Oslo, Risør og Kragerø

Som Norsk Krigsseilermuseum kan ikke Hestmanden være "låst" til kai i Kristiansand. Skipet er hele Norges skip, i tillegg til at det har mange internasjonale venner. Skipet ble derfor slept til Oslo sommeren 2014, i forbindelse med feiring av kystens grunnlovsjubileum. På returen besøkte skipet Trebåtfestivalen i Risør og havnefestivalen i Kragerø. Vi hadde installert en midlertidig utstilling om krigsseilerne, og den vakte sterke følelser hos mange. Hele toktet ble en formidabel suksess, med over 12000 besøkende og to hederspriser!



Slep til Oslo

Toktet til Oslo, og interessen omkring dette, viser tydelig at Hestmanden må kunne seile til andre havner i Norge, eventuelt også i utlandet. Som det eneste gjenværende skip av Nortraships store flåte er det nedverdiggende å bli slept langs Norges kyst. I tillegg er det kostbart og uforutsigbart på grunn av vær- og begrensningene.

Det er et stolt skip som kommer - ikke et skip som skal hjelpes fram!



Slep til Oslo



Istandsetting av hovedkjelen, propell med aksel mv., slik at Hestmanden kan seile for egen maskin, er kalkulert til 15 millioner kroner. Sammenholdt med at det allerede er investert over 110 mill.kr i Hestmanden er det ille om ikke de siste millionene skulle la seg finansiere. Det arbeides sammen med alle Hestmandens gode venner for å få til et storstilt andelslag for å realisere et seilende skip.