

## Handlingsplan Trafikksikkerhet 2014-2017

### Bergen bystyre behandlet saken i møtet 170914 sak 203-14 og fattet følgende vedtak:

1. Handlingsplan for Trafikksikkerhet 2014 - 2017 for kommunale veier" vedtas etter dagens bevilgningsnivå + 50% (Tabell 5.1 Middels bevilgningsnivå) med følgende tillegg/endringer:
  - a) Tabell 5.1 korrigeres til 68,45 mill kroner tilgjengelige midler i programperioden.
  - b) Bussluse i Lynbøveien beskrevet som alternativ 1 i saksutredningen med kostnadsramme på anslagsvis 1 mill kroner, innarbeides i handlingsplanen med snarest mulig oppstart (2015).
2. De årlige byggeprogram for trafikksikring på kommunale veier legges fram for bystyret til de årlige novembermøtene, samtidig med sak om Bergensprogrammets plan- og byggeprogram.
3. Bystyret ber byrådet innarbeide merkostnadene i fremtidige økonomiplaner og årsbudsjett, om nødvendig ved omprioriteringer innenfor budsjetttrammene.

### Merknad

Ny informasjon vedrørende veiene i Hjellestadområdet viser at trafikksituasjonen er langt mer alvorligere enn tidligere antatt og målt. Bystyret anmoder byrådet å gjøre henvendelse til Fylkeskommunen angående trafikksituasjonen på fylkesveiene i Hjellestadområdet. Dette gjelder spesielt to forhold:

- Fartsdpende tiltak på Hjellestadveien (Tefreflaten)
- Trafikksikre for myke trafikanter i krysset Mildeveien/Grimseidveien.

### Bystyrets behandling:

Følgende representanter tok ordet:

Norvald Bjarne Visnes (H), Lillian Vangberg (A), Guttorm Alvsaker (FrP), Julie Andersland (V), Trygve Birkeland (KrF), Tina Åsgård (SV), Torstein Dahle (R), Sondre L. Båtstrand (MDG), Ove Sverre Bjørdal (Sp), Roger Valhammer (A), Nils Gunnar Knudsen (A), Thor Brekkeflat (A) og Geir Steinar Dale (A).

### Forslag fremsatt i bystyret

Lillian Vangberg (A) fremsatte på vegne av A og MDG følgende alternative forslag til punkt 1:

1. «Handlingsplan for Trafikksikkerhet 2014-2017 for kommunale veier» vedtas etter høyt bevilgningsnivå (tabell C) med følgende tillegg/endringer:
  - a) Tabell C korrigeres til 97,6 mill kroner totalt tilgjengelige midler i perioden.
  - b) Fartsdpende tiltak i Lyngbøveien beskrevet som alternativ 1 i saksutredningen med kostnader anslått til 1 mill kroner, innarbeides i handlingsplanen.

Julie Andersland (V) fremsatte på vegne av V og BY følgende tilleggsforslag:

«Tabell B må oppjusteres til å omfatte opprusting av hele Lyngbøvegen.»

Tina Åsgård (SV) fremsatte følgende tilleggsforslag i 2 punkt:

1. «Trafikken gjennom bomringen har vært høyere enn forventet etter at bompengetakstene økte f.o.m. 1. juli 2013. Dette har gitt betydelige merinntekter i Bergensprogrammet. Bystyret ber om at merinntektene settes av til trafikksikkerhetstiltak i det omfang som er nødvendig for å fullfinansiere de behov som er avdekket i handlingsplanen.
2. Bystyret ber om at trafikksikring av Lyngbøveien, herunder etablering av fortau, finansieres via Bergensprogrammet vha. en tilsvarende løsning som er vedtatt for Hjellevadveien, og at tiltakene realiseres i løpet av 4-årsperioden.»

### **Merknader fremsatt i bystyret**

Lillian Vangberg (A) fremsatte på vegne av A følgende merknad:

«Kostnadene (35,8 mill.) til trafikksikringstiltak i Lyngbøveien bør få sitt eget investeringsprogram og forutsettes igangsatt i inneværende periode.»

Lillian Vangberg (A) fremsatte på vegne av A følgende merknader:

Merknad 1:

«Fortau i Kjøkkelvikeveien fra kryss Sundby Hvorups vei til kryss Brøstanesveien må prioriteres under Investeringsstiltak i Laksevåg.»

Merknad 2:

«Fra krysset ved Lonaleitet til Lone skole ble det i trafikksikkerhetsplanen av 2008 lagt inn at dette skulle ferdigstilles. I 2011 ferdigbehandlet kommunen saken om dette fortauet. Arbeidet med er fortsatt ikke påbegynt og må prioriteres i kommende trafikksikkerhetsplan.»

Merknad 3:

«I tilknytning til innbyggerinitiativ om fortau i Indre Arna vegen i sak 207-13 fattet Bystyret vedtak om at en ville komme tilbake til dette i forbindelse med Plan og byggeprogrammet for Bergensprogrammet. Bystyrets medlemmer mener det er naturlig at dette finner sin løsning i Trafikksikkerhetsplanen.»

Merknad 4:

«Det må snarest iverksettes fartsdempende tiltak fra idrettsplassen i Salhus og ut Telleviksveien, som et trafikksikkerhetstiltak for beboerne i området.»

Merknad 5:

«Med henvisning til ulykkesstatistikken for bydelene Arna og Åsane som ligger på topp med hhv. 9,3 % alvorlig ulykker og 7,9 % alvorlige ulykker og drepte vil dette være områder som bør prioriteres i kommende plan for konkrete fysiske tiltak.»

Merknad 6:

«Viser til brev fra Statens Vegvesen av 2572-13 vedrørende Ulsmågveien g.nr 43 br.nr 127 og ber om at dette blir fulgt opp i trafikksikkerhetsplanen.»

**Votering:**

Alternativt forslag punkt 1 fra A og MDG, fremsatt av Lillian Vangberg (A), fikk 26 stemmer (A+SV+R+MDG+Sp) og var dermed falt.

Innstillingens punkt 1 ble vedtatt med 62 stemmer (H+A+FrP+V+KrF+MDG+Sp+BY).

Innstillingens punkt 2 og 3 ble vedtatt enstemmig.

Tilleggsforslag fra V og BY, fremsatt av Julie Andersland (V), fikk 32 stemmer (A+V+SV+R+MDG+Sp+BY) og var dermed falt.

Tina Åsgårds tilleggsforslag punkt 1 fikk 6 stemmer (SV+R+MDG) og var dermed falt.

Tina Åsgårds tilleggsforslag punkt 2 fikk 32 stemmer (A+V+SV+R+MDG+Sp+BY) og var dermed falt.

Merknad fra innstillingen ble vedtatt med tilslutning fra A, V, KrF, SV, R, MDG, Sp og BY.

Merknad fra A, fremsatt av Lillian Vangberg (A), fikk tilslutning fra SV, R, Sp og MDG og var dermed falt.

Merknad 1-6 fra A, fremsatt av Lillian Vangberg (A), fikk tilslutning fra Sp og MDG og var dermed falt.

**Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 040914 sak 182-14 og avga følgende innstilling:**

Komiteens innstilling er likelydende med bystyrets vedtak.

**Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:**

1. «Handlingsplan for Trafikksikkerhet 2014-2017 for kommunale veier» vedtas etter dagens bevilgningsnivå (tabell A) med følgende tillegg/endringer:
  - a) Tabell A korrigeres til 42,3 mill kroner totalt tilgjengelige midler i perioden.
  - b) Fartsdempende tiltak i Lyngbøveien beskrevet som alternativ 2 i saksutredningen med kostnader anslått til 0,4 mill kroner, innarbeides i handlingsplanen.
2. De årlige byggeprogram for trafiksikring på kommunale veier legges fram for bystyret til de årlige novembermøtene, samtidig med sak om Bergensprogrammets plan- og byggeprogram.

