

Handlingsplan for Bergen 2014 - 2017

○ = Barnetråkk som krysser bilvei til/fra Hjellestad skole og idrettsanlegg



Utrygghet og ulykker

Registrert utrygghet

- Utrygghetspunkt
- Utrygghetsstrekning

Personskadeulykker 2008-2012

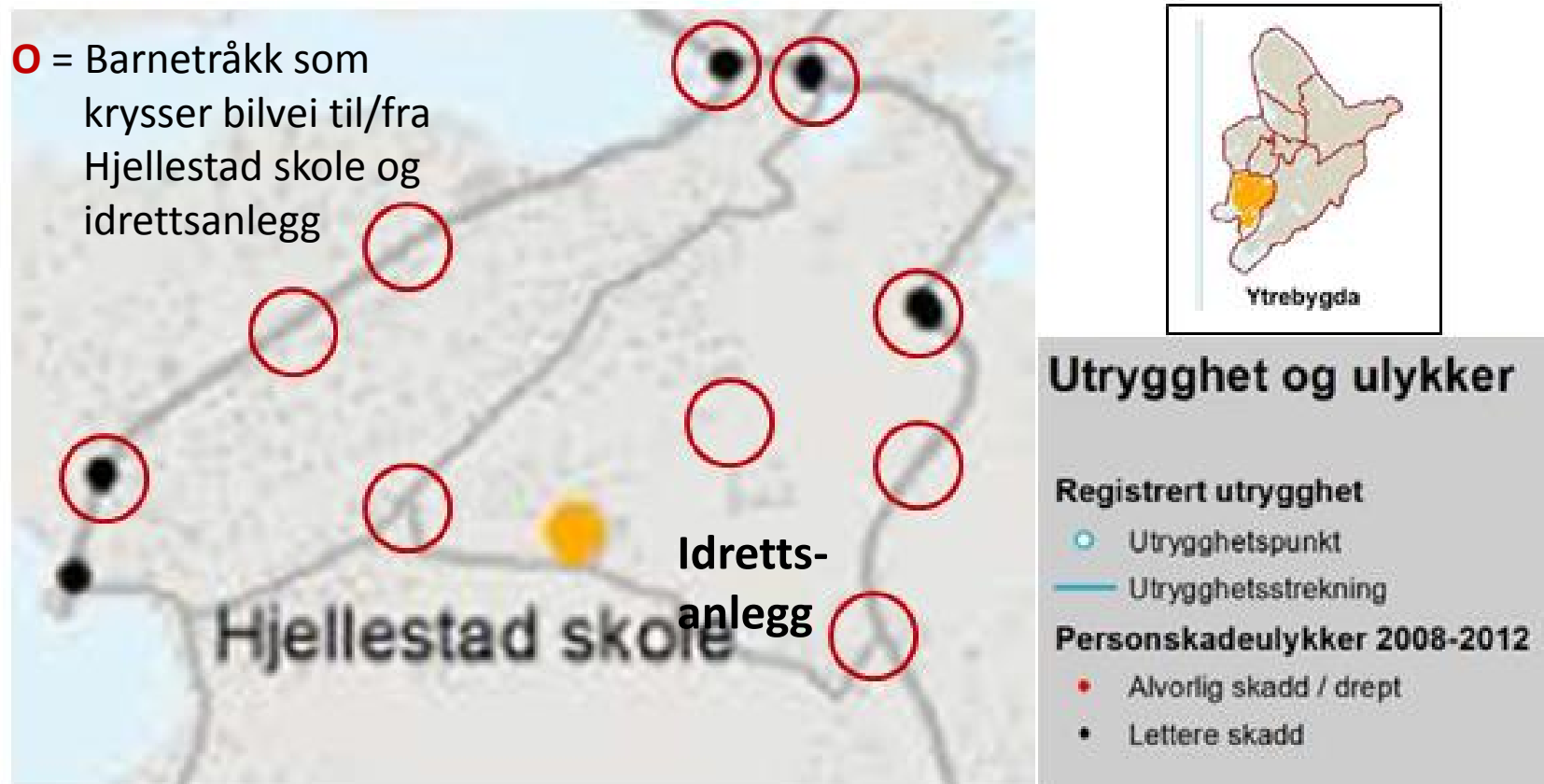
- Alvorlig skadd / drept
- Lettere skadd

Trine Marcussen

Trafikkgruppen/FAU Hjellestad skole

KMBY innspillmøte 02.09.2014

Barns utrygge ferdsel til Hjeltestad barneskole og idrettsanlegg



- Der eksisterer faktisk ikke ett eneste sikkert krysningspunkt for å kunne komme seg trygt til Hjeltestad skole og idrettsanlegg, hvis man bor på feil side av Hjeltestadvegen eller Mildevegen!
- Slik kan det fortsette å forbli hvis ikke 1) bevilgningsnivået økes fra lavt til middels/høyt 2) strakstiltak vedtas ved Grimseidkrysset 3) strakstiltak vedtas ved Tefreflaten

Handlingsplan for Bergen 2014-17, s. 10-12

Forslag til prioritering av konkrete investeringstiltak på kommunale veier for perioden 2014-2017 - fordelt på bydeler

Lavt (dagens) bevilgningsnivå Forslag til prioritering av investeringstiltak

Tabell A Mill.kr. (2013-kr.)

Anbefalte tiltak i perioden	Id.	2014	2015	2016	2017	Sum	Restbehov Etter 2017
<i>Ytrebygda</i>							
Skeievegen	5500	0,55	6,45			7,00	
Geithusvegen del 1	5537						5,10
Geithusvegen del 2							1,30

**Konsekvens
Hjellestad skole:**

**Ingen
bevilgninger
ved lavt
bevilgningsnivå**

Tabell B Middels bevilgningsnivå (dagens budsjett + ca 50%) Mill.kr. (2013-kr.)

Anbefalte tiltak i perioden	Id.	2014	2015	2016	2017	Sum	Restbehov Etter 2017
<i>Ytrebygda</i>							
Skeievegen	5500	0,55	6,45			7,00	
Geithusvegen del 1	5537				5,10	5,10	
Geithusvegen del 2					1,30	1,30	

**Middels/
høyt**

**⇔ Oppnås
midler til
trafikk-
sikkerhets-
tiltak!**

Tabell C Høyt bevilgningsnivå (ca. 2x dagens budsjett) Mill.kr. (2013-kr.)

Anbefalte tiltak i perioden	Id.	2014	2015	2016	2017	Sum	Restbehov etter 2017
<i>Ytrebygda</i>							
Skeievegen	5500	0,55	6,45			7,00	
Geithusvegen del 1	5537				5,10	5,10	
Geithusvegen del 2					1,30	1,30	

⇔ Bevilgningsnivået må økes fra lavt til middels/høyt!

Handlingsplan for Bergen 2014-17, s. 13 + Vedlegg K (Ytrebygda bydel)

BESKRIVELSE AV FORSLAG TIL PRIORITERTE TILTAK PR. BYDEL

Ytrebygda

Geithusvegen (id. 5537): Tiltak i Geithusvegen er delt i to delstrekninger. Det må erverves grunn til begge tiltakene.

- *Delstrekning 1:* Etablere ca. 300 m fortau og vegutvidelse langs nordre del av Geithusvegen, fra x Mildevegen til Geithusvegen 21. Totalkostnad er anslått til ca. 5,1 mill.kr.
- *Delstrekning 2:* Etablere 60 m fortau for avstigning ved x Geithusvegen/Grendatunvegen, for å begrense kjøring av elever til Hjellestad skole morgen/ettermiddag. Totalkostnad er anslått til ca. 1,3 mill.kr.

- 1) Kolabakken: 300m fortau**
- 2) X-Grendatunvegen: 60 m avstigningsfortau**

TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG					Punkt nr.:	5537
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:	Hp	Fra Km	Til Km	Retn.	
Kv	Geithusvegen			-		
Situasjonsbeskrivelse:		Bilde 1				
Smal veg uten tilbud til mye trafikanter. Snarveger på kryss og tvers						
Personskadeulykker (99-12): Ingen						
Fartsgrense: 30-sone						
Avvik	Feil	Merknad	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre			
Strakstiltak:	Mindre invest tiltak:	Strekn. invest tiltak				



Beskrivelse av tiltak

Fortau, bedre avsetningsmuligheter ved x Grendatunvegen

KONKLUSJON: Etablere fortau/gs-veg mellom x Mildeveien og Geithusv. 21 (del 1). Etablere fortau for avstigning ved x Geithusvegen/Grendatunvegen (del 2)

Begrense kjøring til Hjellestad skole morgen/ettermiddag (del 2)



Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuelt område)			
Konsekvens	→			
Sannsynlighet	↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten				
Middels				
Høy				

5526/5517 Punkttiltak Tefreflaten

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



Bydel	Id	Skole	Veg	Stedbeskrivelse	Ønsket tiltak under vurdering
Ytrebygda	5517	Hjellestad	Fv 556	Hjellestadvegen, Hjellestadskiftet - Hjellestad kai	Opphøyde gangfelt på strekningen (4), evt. lysregulerte gangfelt
Ytrebygda	5526	Hjellestad	Fv 556	Hjellestadvegen, v/ nr. 256B	Opphøyd gangfelt med tilhørende sluseport og fortau



- Punkttiltak:
- a) Opphøyd fartsdump ved overgang
 - b) «Sluseport» for å lede Barnetråkket 90° inn på veien
 - c) Tilrettelegging på kommunal eiendom 106/463 for fortau mot sluseport

Kryssende skolebarn møter tungtransport (50 km/h)



Tefreflaten



Nærbutikk
Hjellestad kai



Ingen eksisterende trafikksikringstiltak
Et altfor komplisert trafikkbilde for små barn som skal krysse veien

SV: Resultater tellebokser Tefreflaten

Hollekim Trond [trond.hollekim@vegvesen.no]

Til: Trine Marcussen

Kopit: Høyland Tor S [tor.hoyland@vegvesen.no]; Lillebo Sindre [sindre.lillebo@vegvesen.no]

Vedlegg: Registreringer Hjeltestadv 2.pdf (1 MB) (Åpne i webleser)

Hei,
vi viser til henvendelse av 10.4.2014 og til senere korrespondanse og tlf. samtaler om deres forslag om å bygge gangfelt i kryssingspunkt på fv 558 Hjeltestadvegen Tefreflaten.

Som nevnt har vi foretatt registreringer av fartsnivå og antall kryssende og gir her en vurdering av søknaden.

Trafikkmengden er 2500 kjøretøy pr døgn (ÅDT). Vegen er relativt smal, og det er ikke langsgående tilbud til myke trafikanter på strekningen. Det er veglyst langs østsiden av vegen, der et av veglyspunktene er i avkjørselen ved kryssingspunktet. Kryssingspunktet ligger på en rettstrekning, og siktforholdene er gode, forutsatt at vegetasjon langs vegen holdes ryddet.

Det er gjort telling av kryssende ettermiddag 15.5. og morgen den 21.5 2014. Fra kl. 07-09 er det talt 10 kryssende barn, herav 3 på sykkel, i perioden 7.30.-8.00. På ettermiddag er det registrert 8 kryssende barn i perioden 13.15-14.45. Antall kryssende i maksimaltime er 10 personer.

Fartsmåling ved kryssingspunktet (Tefreflaten) i perioden 28.5-2.6.2014 viser at gjennomsnittsfarten i begge retninger ligger mellom 48-49 km/t. Når vi ser på 85%-fraktal av fartsmålingene (det fartsnivå som 15% av kjøretøyene overskrider) så ligger dette på 56-57 km/t. Målingene viser et fartsnivå som er nokså normalt for en slik strekning med fartsgrense 50 km/t.

I perioden 2004-2013 er registrert 3 politrapporterte trafikkulykker med personskade mellom krysset Hjeltestadvegen x Mildevegen og Hjeltestadv ferjekai. 2 av ulykkene involverer fotgjenger og skjedde i området ved x Grindhaugvegen og parkeringsplassen (ca 275 m sør for kryssingspkt). Den tredje var en sykkelulykke i nærheten av ferjekaien. Ulykkene skjedde i 2007 og 2008.

I Statens vegvesens veileder V127 Gangfeltkriterier (tidl. håndbok 270) er det gitt kriterier for vurdering av tiltak ved kryssingssteder. Ved trafikkmengde mellom 2000 og 8000 ÅDT er kravet 20 kryssende i makstimen evt. 15 barn i makstimen der det er skolebarn.

I forhold til kriteriene i veileder V127 er ikke krav til nytt gangfelt oppfylt mht. antall kryssende, og veilederen anbefaler ikke gangfelt men alternativt tilrettelagt kryssingsted. Ut fra dagens situasjon vil vi derfor ikke foreslå tiltak her utover å påse at evt. sikthindringer ryddes. Dersom situasjonen over tid endrer seg f.eks. i forhold til økning av antall kryssende vil det være aktuelt å vurdere forholdene på nytt. Vi vil uansett foreta en supplerende morgen- og ettermiddagsstilling av antall kryssende nå i høst.

Vedlegger dokumentasjon mht. telling av antall kryssende og fartsmålings-rapport.

PS: Skal ettersende mer detaljerte opplysninger om fartsmålingen rett over helgen – fikk ikke tatt del i det.

Med hilsen
Trond Hollekim

Statens vegvesen:

- Totalmengde 2500 kjøretøy per dag
- Gjennomsnittsfart begge retninger: 48-49 km/t
- 85%-fraktal (det fartsnivået 15% av kjøretøyene overskrider) : 56-57 km/t
- Målingene viser et fartsnivå som er nokså normalt for en slik strekning med fartsgrense 50 km/t

Tolkning Trafikkgruppen:

- 2500 kjøretøy per dag ⇔ 2 pr/min
- 15 % av 2500 = 375 kjøretøy
- ⇔ Hver 7. bil kjører i minst 60 km/h

Statens vegvesen: Resultater telleboks Tefreflaten

1201391 HJELLESTADVEIEN 2
FV 556 Hp 5 Km 4.560

Tallene gjelder alle kjørefelt

Dato	Volum	Hastighet, gjennomsnitt	Spredning (tilnærmet)	85 fraktil Km/t (tilnærmet)	95 fraktil Km/t (tilnærmet)
28.05.2014	2356	49	8	56	62
29.05.2014	2214	48	9	56	61
30.05.2014	2236	49	9	57	63
31.05.2014	1868	49	9	57	63
01.06.2014	2165	48	9	56	61
02.06.2014	2249	49	8	56	61

1201391 HJELLESTADVEIEN 2
FV 556 Hp 5 Km 4.560

Tallene gjelder med kilometreringsretning

Dato	Volun	Has	Spr	85	195	fraktil Km/t (tilnærmet)
28.05.2014	1219	50	8	57	62	
29.05.2014	1121	50	8	57	62	
30.05.2014	1139	50	9	57	64	
31.05.2014	937	51	8	58	64	
01.06.2014	1075	49	9	57	62	
02.06.2014	1128	50	7	56	61	

1201391 HJELLESTADVEIEN 2
FV 556 Hp 5 Km 4.560

Tallene gjelder mot kilometreringsretning

Dato	Volun	Has	Spr	85	195	fraktil Km/t (tilnærmet)
28.05.2014	1137	48	8	56	61	
29.05.2014	1093	47	9	55	60	
30.05.2014	1097	49	9	57	63	
31.05.2014	931	48	9	57	63	
01.06.2014	1090	47	9	54	60	
02.06.2014	1121	48	8	55	61	

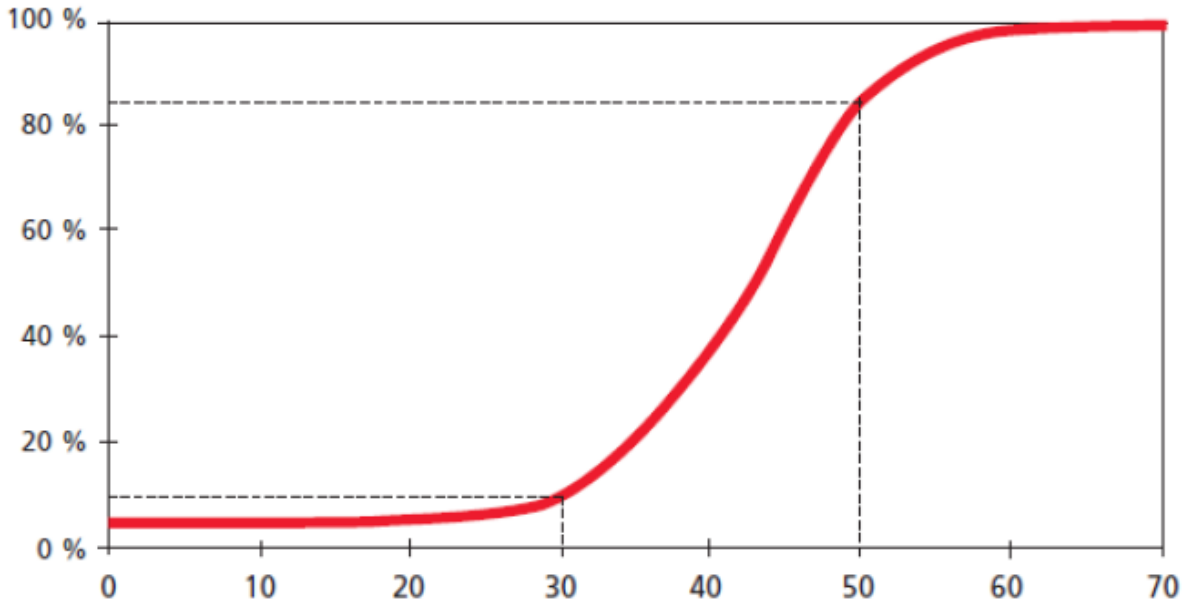


- Gjennomsnittshastighet 48-49 km/h
- Fartssone: 50 km/h
- Periode: Onsdag 28. mai – mandag 2. juni 2014 (torsdag 29. mai var Kr. Himmelfartsdag)
- ↔ Like mye kjøring offentlig fridag som ellers!

Tefreflaten har 50 km/h sone

Hver 7. bil (375 biler pr/dag) kjører i minst 60 km/h
 Påkjørsel ⇔ 100 % dødsrisiko fotgjengere

- Samfunnsøkonomisk optimale fartsgrenser
- Fartsgrenser tilpasset nullvisjonen



Figur 4.2 Figuren viser fart i påkjørselsøyeblikket og sannsynligheten for at fotgjengeren skal bli dødelig skadet
 Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017 Hastighet km/t

Fart	Dødsrisiko fotgjengere	Kommentar
60 km/h	100 %	Drept, dødelig skadet
50 km/h	≈ 85 %	
30 km/h	≈ 10 %	Redusert dødsrisiko ≈ 75 %

⇔ Fartsgrense tilpasset nullvisjonen = 30 km/h
 ⇔ Samfunnsøkonomisk optimal fartsgrense 30 km/h



Statens vegvesen: Resultater telleboks Tefreflaten

«På vei til skolen»

215	1201391 HJELLESTADVEIEN 2						
216	FV 556 Hp 5 Km 4.560						
217							
218	Tallene gjelder med kilometreringsretning						
219							
220	Dato	Volum	Hastig	Spred	85 frak	95 fraktil	Km/t (tilnærmet)

Onsdag 28. mai 2014

238	28.05.14 7:00	18	51	5	56	60
239	28.05.14 8:00	36	51	7	56	58
240	28.05.14 9:00	31	51	7	56	59

Mandag 2. juni 2014

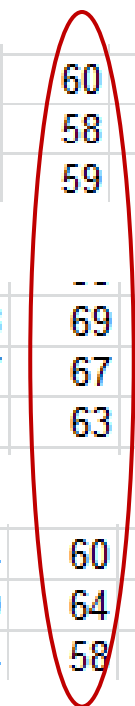
358	02.06.14 7:00	17	48	14	53	69
359	02.06.14 8:00	24	49	9	57	67
360	02.06.14 9:00	27	50	9	61	63

Tirsdag 3. juni 2014

382	03.06.14 7:00	14	47	11	54	60
383	03.06.14 8:00	22	48	13	59	64
384	03.06.14 9:00	42	49	6	54	58

Skolefri
torsdag – søndag
(Kr. Himmelfartshelgen)

85 % - fraktil er
det fartsnivået
15 % av
kjøretøyene
overskrider



- Skolebarn krysser Tefreflaten i tidsrommet kl. 07.15-09.15
- Da er gjennomsnittshastigheten $\approx 49,6$ km/h i 50-sonen
- 95 %- fraktil viser høye verdier. (60 km/h \Leftrightarrow 100 % dødelighet)

Statens vegvesen: Resultater telleboks Tefreflaten

«Verstinghastigheter»

215	1201391 HJELLESTADVEIEN 2						389	1201391 HJELLESTADVEIEN 2							
216	FV 556 Hp 5 Km 4.560						390	FV 556 Hp 5 Km 4.560							
217	Retning: Bergens Seilforening → Hjellevstad kai						391	Retning: Hjellevstad kai → Bergens Seilforening							
218	Tallene gjelder med kilometeringsretning						392	Tallene gjelder mot kilometeringsretning							
219							393								
220	Dato	Volu	Hasti	Spred	85 fra	95 fra	Km/t (tilnærmet)	394	Dato	Volu	Hasti	Spred	85 fra	95 fra	Km/t (tilnærmet)
232	28.05.14 1:00	10	56	13	70	89		435	29.05.14 6:00	4	54	19	60	80	
233	28.05.14 2:00	1	91		91	91		475	30.05.14 22:00	46	52	13	61	77	
257	29.05.14 2:00	8	56	20	70	100		480	31.05.14 3:00	9	57	18	71	91	
282	30.05.14 3:00	5	59	28	72	101		481	31.05.14 4:00	4	67	16	70	89	
283	30.05.14 4:00	1	87		87	87		482	31.05.14 5:00	2	69	29	89	89	
305	31.05.14 2:00	9	58	9	68	78		503	01.06.14 2:00	8	54	13	63	83	
306	31.05.14 3:00	10	56	19	87	87		506	01.06.14 5:00	7	52	19	65	79	
307	31.05.14 4:00	4	89	14	90	108		524	01.06.14 23:00	33	52	15	65	80	
308	31.05.14 5:00	5	66	19	81	93									
328	01.06.14 1:00	17	52	13	57	77									
329	01.06.14 2:00	9	55	11	63	76									
331	01.06.14 4:00	8	65	18	90	94		231	28.05.14 0:00	23	48	6	54	57	
332	01.06.14 5:00	3	59	18	80	80		232	28.05.14 1:00	10	56	13	70	89	
350	01.06.14 23:00	29	50	13	61	79		233	28.05.14 2:00	1	91		91	91	
376	03.06.14 1:00	11	59	16	66	82		234	28.05.14 3:00	1	22		22	22	
								235	28.05.14 4:00	2	58	10	65	65	

- «Verstinghastighet» Tefreflaten om natten i tidsrommet kl. 22.00 – 06.00
- Høyeste fartsretning «med» ↔ Retning Bergens Seilforening til Hjellevstad kai
- Største verdier registrert fart: 91, 91, 93, 94, 100, 101 og 108 km/h
- «Førerkortbeslag» >76 km/h i 50-sone: 23 ganger fra 28. 05 – 02.06.2014
- 233 Fotgjenger krysser veien? ... Folk er ute og går om natten også ...

233
234

Råkjøring har også skjedd på dagtid: Tefreflaten/Hjellestad: Bil kolliderte i 180 km/h

VS: vedr sak 6971461

Ellen Solbrekke [ellen.solbrekke@politiet.no]

Til: Trine Marcussen

Svar fra Pad. Eli Valheim nedenfor.

Mvh
Ellen Solbrekke

Fra: Eli Valheim

Sendt: 1. september 2014 14:56

Til: Ellen Solbrekke

Emne: SV: vedr sak 6971461

Det vi kan bekrefte er at retten fant bevist at han hadde en fart godt over fartsgrensen- han ble dømt for uaktsom kjøring.

Vi kan ikke si noe nærmere om hvor mye over fartsgrensen.

Vitneutsagn:

- Dato: Lørdag 25. august 2001
- Det var sommermarked på Hjellestad kai, hvor bl.a. Røde Kors hadde stand
- Mange mennesker tilstede
- Frydenbø lot en ung mann prøvekjøre en volvo
- Han hadde voldsom fart
- Han greide ikke den lange svingen på toppen av Tefreflaten mot Hjellestad kai
- Bilen knakk en lyktestolpe og traff 5 parkerte biler
- 2-3 av bilene ble kondemnert
- Føreren slapp uskadd i fra ulykken
- Ingen ble påkjørt
- Politiavhør av vitner
- Fart = 180 km/h (ifølge vitner fra rettsaken)
- Rettsak med domfellelse på Tinghuset
- Store erstatningssummer
- Dømt for uaktsom kjøring

1. september 2014 14:59



POLITIET

Dokumentasjon fra politiet om Tefreflaten:

- Skolebarn både går på langs og krysser veien
 - Høy fart konstateres (78 km/h i 50-sonen)
- ↔ store fartsovertredelser (førerkortbeslag)

Ad. Politiet i Bergen Sør politistasjonsdistrikt (BESØ) sin trafikkontrollvirksomhet i Hjellestadvegen i den seinere tid.

Deres referanse

Vår referanse

Dato

30.9.2013

Politiet v/BESØ prioriterer høyt trafiksikkerhetsarbeidet knyttet til barneskolene i Fana og Ytrebygda.

Kontrollene har som formål å trygge barnas skoleveg.

I den forbindelse har BESØ avholdt 4 trafikkontroller (med fokus på fart og adferd) på Tefreflaten i tida fra primo mai og fram til i dag. (Siste kontroll ble avholdt 26.9.2013)

Resultatet av disse 4 (siste) kontrollene på stedet gav følgende resultat:
3 forenklede forelegg utferdiget for fartsovertredelser (høyeste hastighet var 72 km/timen i 50-sonen.)

1 anmeldelse med førerkortbeslag for fartsovertredelse. (Kjørt i 78 km/timen i 50-sonen.)

Politiet bemerker at Tefreflaten er en rett veggstrekning uten fortau/gang/sykkelsti.

Strekningen tjener bl.a som skoleveg ved at skolebarn både går langs, og krysser vegen.

Med hilsen

Harald Lekren

Politioverbetjent/ Seksjonsleder Orden

BESØ tlf. 55919111

Fartsgrensekriterier Statens vegvesen: NA-rundskriv 05/19 samt vedlegg

<http://www.vegvesen.no/attachment/60500/binary/12210> s. 5

<http://www.bing.com/search?q=NA-rundskriv+05%2F17&src=IE-TopResult&FORM=IE10TR> s. 6

Grunnlag for kriteriene

- Rapport "Fartsgrenser i byer og tettsteder" TTS-3-2002
- Mange prinsipper for fastsetting av fartsgrenser:
 - Tilpassing av fartsgrensen til det faktiske fartsnivået
 - Veg- og trafikktekniske kriterier
 - Funksjonsbestemte fartsgrenser
 - Samfunnsøkonomisk optimale fartsgrenser
 - Fartsgrenser tilpasset nullvisjonen



Statens vegvesen

Statens vegvesen:

- «Normalt brukes ikke fartsdempende tiltak ved fartsgrense 50 km/h.
- Slike tiltak kan imidlertid vurderes i spesielle tilfeller, f.eks. hvis fartsgrensen brytes i særlig stor grad»

Jfr. NA – rundskriv 05/17 «Kriterier for fartsgrenser i byer og tettsteder» skal 50 km/t brukes innenfor tettbygd strøk dersom særskilt fartsgrense ikke er skiltet.

Kriteriene sier også at «Normalt brukes ikke fartsdempende tiltak ved fartsgrense 50 km/t. Slike tiltak kan imidlertid vurderes i spesielle tilfeller, for eksempel hvis fartsgrensen brytes i særlig stor grad.»

Tefreflaten: Utrygghetsfølelse og store fartsovertredelser

Fartsgrensekriterier: Statens vegvesen NA-rundskriv 05/19 samt vedlegg:

<http://www.vegvesen.no/attachment/60500/binary/12210> s. 6

5.2 Fartsdempende tiltak basert på fartsmålinger

Fartsmålinger benyttes for å få et sikrere grunnlag for å avklare om det bør anlegges fartsdempende tiltak enn vurderinger basert på erfaring. Selv om resultater av fartsmålinger ikke skulle tilsi at det bør anlegges fartsdempende tiltak, kan det likevel anlegges slike dersom en ønsker det, for eksempel av hensyn til trygghetsfølelse eller hvis det forekommer relativt få, men store fartsovertredelser. En kan således si at hovedformålet med fartsmålinger er å avklare hvor det ikke er nødvendig å anlegge fartsdempende tiltak dersom en ikke ønsker slike.

Statens vegvesen sitt rundskriv åpner opp for å anlegge fartsdempende tiltak pga. utrygghetsfølelse eller pga. relativt få, men store fartsovertredelser, selv om ikke fartsmålingene oppnår fartsgrensekriteriet 50 km/h.

**Tefreflaten oppnådde gjennomsnittsfart begge retninger: 48-49 km/t
Grimseidkrysset oppnådde gjennomsnittsfart: 43 km/t**

Fra: Hollekim Trond [trond.hollekim@vegvesen.no]

Sendt: 15. mai 2014 11:53

Til: Trine Marcussen

Kopi: Høyland Tor S; Lillebø Sindre

Emne: SV: Tefreflaten - svært utrygt krysningspunkt for barn. Dokumentasjon foreligger

Hei,

vi viser til deres henvendelse vedr. ønske om trafikksikringstiltak på fv 556 Hjellestadvegen (Tefreflaten) og i krysset fv 174 Mildevegen x kv Grimseidvegen.

Som det blir nevnt i deres henvendelse er det meldt inn flere forslag om tiltak i Bergen kommunes trafikksikkerhetsplan 2014-17 både på fv 556 og fv 174, men vi gjør oppmerksom på at det ikke er satt av midler til trafikksikringstiltak i inneværende byggeprogram for 2014 eller i tiltaksplan for trafikksikkerhet 2014-17 på de fylkesvegstrekingene som henvendelsen gjelder.

Mht. krysset Grimseidvegen/Mildevegen så har Statens vegvesen nylig (25.10.2013) behandlet søknad om opphøyd gangfelt og nedsatt fartsgrense. Ut fra registrering av antall kryssende, registrert fartsnivå og stedlige forhold så er det ikke grunnlag for gangfelt eller endring av fartsgrense i dagens situasjon. Tiltak vil være avhengig av en ombygging i kryssområdet, og det er i inneværende byggeprogram og handlingsplan ikke satt av midler til slik ombygging. Statens vegvesen vil arbeide videre med å få frem en god løsning for de kryssende og få oversikt over hva dette vil koste. (se vedlegg)

Mht. Tefreflaten må vi i første omgang foreta registreringer (telling, fartsmåling, befaring) og vil deretter vurdere evt. aktuelle trafikksikkerhetstiltak. Dette vil kunne ta litt tid, men vi vil komme tilbake med nærmere orientering når slik vurdering foreligger.

Med hilsen
Trond Hollekim

**Statens vegvesen har ikke satt av midler til
trafikksikring ved Tefreflaten eller
Grimseidkrysset i planperioden 2014-17**

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen

5529/5518 Punkttiltak: Grimseidkryss/Mildevegen

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



Bydel	Id	Skole	Veg	Stedbeskrivelse	Ønsket tiltak under vurdering
Ytrebygda	5518	Hjellestad	Fv 174	Mildevegen	Forkjøringsregulering
Ytrebygda	5529	Hjellestad	Fv 174	Mildevegen v/x Grimseidvegen	opphevd gangfelt før og etter kryss
	5529	Hjellestad	Fv 174	Mildevegen v/x Grimseidvegen	Utbedre/forleng eksisterende fortau i kryss



X-krysset er definert som så farlig at skolebarn 1 - 4 trinn fra Grimseidvegen er innvilget skoleskyss. Større barn (5 tinn, →) innvilges ikke skoleskyss!

24 skolebarn fra 1.-4. trinn fra Grimseidvegen er innvilget skoleskyss

Hvor mange skolebarn bor i Grimseidvegen totalt og hvor mange går i 1.-4. Klasse?

Vi ser også at de som bor i Mildeveien, som må bruke mildekrysset Ikke får innvilget skoleskyss, hvor mange er det? Og hvor mange skolebarn er det i Mildeveien frem til den farlige svingen?

Hei.

Vi har 36 elever med adresse Grimseidvegen og 22 av elevene går på 1.-4.trinn.

Vi har 7 elever med adresse Eikeneset og 2 av elevene går på 1.-4.tr.

Vi har 8 elever med adresse Mildevegen frem til den "farlige" svingen.

Mvh

Anne Karin Aarestrup

Konsulent Hjellestad skole

Tlf.: 53035400

Totalkostnad skoleskyss for 2013/14 for 24 barn: 50.000 kr/måned

SV: Kostnad skyssbussen mellom Hjellestad skole og Grimseid

Aarestrup, Anne [Anne.Aarestrup@bergen.kommune.no]

Til: [Trine Marcussen](#)

1. september 2014 08)

Gjennomsnittlig ca. kr 50.000 pr. mnd.

Mvh

Anne Karin Aarestrup

Konsulent Hjellestad skole

Tlf.: 53035400

Facebooksiden vår har skapt engasjement og gitt PR

 Trafikksikkerhetstiltak rundt Hjellesstad skole 

 Trine Heim 20+ 

Du postar, kommenterer og likar som Trafikksikkerhetstiltak rundt Hjellesstad skole — Endre til Trine Marcussen



Trafikksikkerhetstiltak rundt Hjellesstad skole

Samfunn

Likt

Tidslinje Om Bilete Likar Manage Tabs

FOLK >

339 likar

Bente Enehaug, Brita Sandven og 52 andre likar dette.

 +49

Reach a new milestone
500 Likes

Status

 What have you been up to?

 Trafikksikkerhetstiltak rundt Hjellesstad skole
for 6 timar sidan

Gjøre mål tirsdag 02.09.2014:
1) Publisere "Trygg skolevei til Hjellesstad skole og idrettsanlegg – et ansvar for alle!" i Fanaposten
2) Muntlig innspillmøte hos KMBY

0 Messages

Nyleg
2014
2013

Prat (15)



Trafikksikkerhetstiltak rundt Hjellevstad skole

26. august



Utsagn/støtteerklæring:

- Eiler Macody Lund **(FrP)**: Dere skisserer rimelige tiltak (om Tefreflaten og Grimseidkrysset etter KMBY-innspillmøtet 02.04.2014)

- Herman Friele **(H)**: **Trafikkgruppen har gjort alt riktig** (BT, NAF, Facebook, lokalt engasjement, dokumentasjoner)
- Stig Hammersland **(Ap)**: Støtter opp om Facebooksiden vår og har gitt nyttige råd

Vis delingar



Stig Hammersland

26. august kl. 16:08

en viktig sak for foreldre og barn på Hjellevstad og Milde.



Trafikksikkerhetstiltak rundt Hjellevstad skole

Med stolthet kan jeg melde at jeg har vært i møte med Ap-politiker Stig Hammersland samt NAF, representert ved daglig leder Giske Eggen og Per Storli som er med...

Sjå meir

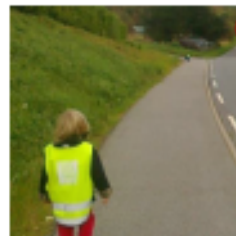
Ikkje lik · Kommentér · Del



NAF Bergen og Omegn

26. august 


NAF avd. Bergen og Omegn støtter FAU Hjeltestad sin kamp for trafikksikker skolevei. Hjeltestad har vært nedprioritert i mange år og det er på tide med tiltak som sikrer de myke trafikantene.



Trafikksikkerhetstiltak rundt Hjeltestad skole

Elektronisk underskriftskampanje for "Trafikksikringstiltak rundt Hjeltestad skole". Å klikke på "Liker", regnes som en underskrift.
Samfunn: 338 likar dette

Ikkje lik · Kommentér · Del

 1 Share

 Du likar dette.



Skriv ein kommentar... 



Trine Marcussen Det betyr svært mye for Trafikkgruppen/FAU Hjeltestad skole at NAF støtter oss i vårt arbeid for trafikksikker skolevei. Der eksisterer faktisk ikke ett eneste sikkert krysningspunkt for å kunne komme seg trygt til Hjeltestad skole og idrettsanlegg, dersom man bor på feil side av Hjeltestadvegen eller Mildevegen!

Likar · Svar · 22 minutt sidan

NAF har:

- merket seg vårt engasjement for tryggere skolevei
- invitert oss til samarbeid
- bistått oss med info og tall

Tall fra NAF: Hva et invalid barn koster staten



Fwd: SV: KOPI: Hva koster et invalid barn staten - Samfunnsøkonomiske kostnader

Eggen Giske [Giske.Eggen@naf.no]

Til: Trine Marcussen

Vedlegg: (2) Last ned alle vedlegg

 image001.png (15 kB);  image001.png (15 kB)

Tall via NAF fra Transportøkonomisk Institutt: (TØI)
En invalid voksen koster \approx 23 millioner
Ett invalid barn koster \approx 45 millioner

29. august 2014 15:1

Hei, dette er det nærmeste jeg kommer.

Dette er kostnad pr ulykke. Velferdseffekt er det som er livsløpskostnaden.

Kostnader ordnet etter alvorligste skade (kr)

Ulykkestype og kostnadsart	Drept	Meget alvorlig skade	Hard skade	Alvorlig skade	Lettere skade	Kun materiell skade
Realøkonomiske kostnader	4 095 962	9 570 090	5 361 365	4 124 127	146 345	29 564
Velferdseffekt	26 126 880	13 362 853	5 225 376	4 019 520	467 342	0
Total ulykkeskostnad	30 222 842	22 932 943	10 586 741	8 143 647	613 687	29 564
Total ulykkeskostnad (avrundet)	30 220 000	22 930 000	10 590 000	8 140 000	614 000	30 000

Med vennlig hilsen

Jon Olav Alstad
Leder
Politikk og Forbruker

NAF
Mob: 911 20006
Telefon: 08505

Fikk akkurat en liten oppklarende orientering ift tallene:

Dette gjelder gjennomsnittstall for voksne. Man kan påregne doble tall for barn siden de er i en tidlig fase i livsløpet (spesielt ift velferdseffekt). Det pågår en diskusjon ift om man skal skille tallene i to grupper, en for voksne og en for barn. Dette til orientering.

Mvh
Un9

Fra: Eriksen Unni

Sendt: 29. august 2014 13:33

Til: Eggen Giske

Kopi: Forbundskontoret

Emne: KOPI: Hva koster et invalid barn staten - Samfunnsøkonomiske kostnader

Hvorfor oppfyller ikke Tefreflaten og Grimseidkrysset Statens vegvesen sitt krav om 15 kryssende skolebarn (eller 20 kryssende) i makstimen?

Svar: **Av redsel for å krysse hovedveien**

- **NAF:** «Trygg skolevei er et ansvar for alle»
- **NAF:** «Alle trafikanter har et ansvar for å bidra til å sikre atferd langs skoleveier. Sikker ferdsel avhenger også av et tilrettelagt veinett. Dette er et samfunnsmessig ansvar som ligger hos kommunen, fylket og staten»
- **NAF:** «Mengden av buss- og tungtrafikk er et punkt som bekymrer mange foreldre og som representerer et stort faremoment i trafikken langs mange skoleveier»



Kilde:

<https://www.naf.no/Global/Lokalt/Lokalavdelinger/Bergen/Bergen/Omoss/Trafikksikkerhet/PermTryggSkoleveiNAFavdBergen.pdf> s. 6, 22

- **Dominoeffekt: Farefull vei ⇔ mer bilkjøring til skolen ⇔ mer farefull vei**
- **Trafikksikker vei ⇔ Trygg ferdsel ⇔ reisevaner endres ⇔ gå/sykle til skolen**

Hvorfor oppfyller ikke Tefreflaten og Grimseidkrysset Statens vegvesen sitt krav om 15 kryssende skolebarn (eller 20 kryssende) i makstimen?

Svar: Av redsel for å krysse hovedveien

SV: Hastesak fra Trafikkgruppen/FAU Hjellestad skole

Aarestrup, Anne [Anne.Aarestrup@bergen.kommune.no]

Til: Trine Marcussen

29. august 2014 14:

Hei.

Det var ordinær undervisning.

Det var 24 elever som hadde adresse i Synningav. og Gamle Synningav. forrige skoleår, men timeplan for forrige skoleår har jeg ikke.

Hvem som gikk på SFO til kl. 15.00 har jeg ikke funnet.

Mvh

Anne Karin Aarestrup
Konsulent Hjellestad skole
Tlf.: 53035400

Fra: Trine Marcussen [mailto:Trine.Marcussen@hfk.no]

Sendt: 29. august 2014 13:11

Til: Aarestrup, Anne

Kopi: Stange, Eli

Emne: Hastesak fra Trafikkgruppen/FAU Hjellestad skole

Viktighet: Høy

* 24 elever hadde adresse
Gamle Synningavegen og
Synningavegen skoleåret 2013/14

* Ikke alle går rett hjem fra skolen kl. 13.15:
SFO tilbys 1.-4. trinn kl. 07.30-16.30

⇔ Barn går/hentes til ulike SFO-tider

I anledning Statens vegvesen sin trafikkteiling ved Tefreflaten, er jeg interessert i **torsdag 15. mai kl. 07-09** og **onsdag 21 mai kl. 11.15-14.45**.

1) Var der ordinær undervisning for alle trinn (1. - 7. trinn) begge dagene?

2) Var der noen klassetrinn som begynte til andre time (kl. 9.15) torsdag 15. mai 2014? Hvilke trinn?

Er det mulighet for å finne ut hvor mange barn det gjaldt fra både Gamle Synningavegen og Synningavegen (forrige skoleår)?

3) Hvor mange barn fra Gamle Synningavegen og Synningavegen gikk på SFO etter skolen og var der til minst kl. 15.00 onsdag 21. mai 2014?

Jeg ber om snarlig tilbakemelding (i dag!), grunnet et møte med kommunen ang Handlingsplan for Bergen 2014-17

Trine Marcussen (Trafikkgruppen/FAU Hjellestad skole)



Statens vegvesen

Siren Berge
sirenberge@hotmail.com

Grimseidkrysset oppfylte ikke Statens vegvesen sine krav om 15 kryssende skolebarn (eller 20 kryssende) i makstimen eller kriterie om gj.fart 50 km/h (oppnådde 43 km/h)

Behandlende enhet:	Saksbehandler/innvalg:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region vest	Tomislav Jajcinovic - 46875 621	2013.097921-004		23.10.2013
Vegavdeling Hordaland				

Søknad om sikring av Fv 174 - Mildeveien

Vi viser ti Deres e-post av 28.08.2013, der Dere søker sikring av Fv. 174, Mildeveien, fra Grimseidvegen til Geithusvegen.

Statens vegvesen har gjennomført en rekke tiltak i forbindelse med din bekymringsmelding. Vi har kartlagt bevegelsesmønsteret til gående og syklande, samt vi har målt gjennomsnittlig fart på fylkesveien.

I denne sammenhengen ønsker vi å gi en generell orientering om våre retningslinjer og våre kriterier for anleggelse av et nytt gangfelt.

Med referanse til vår håndbok 270 «Gangfeltkriterier», utarbeidet av Vegdirektoratet, gjelder det blant annet at gangfelt kan vurderes dersom kriteriet om mer enn 20 kryssinger i makstimen er oppfylt. Trafikktellinger viser at trafikkmengden av fotgjengere som skal til for å anlegge gangfelt ikke er tilfredsstillende.

Tellinger ble foretatt morgen den 2.oktober 2013 og ettermiddag den 17. oktober 2013.

De gav følgende resultater:

- 14 kryssinger i makstimen om morgenen og
- 13 kryssinger i makstimen om ettermiddagen

Total sett vil et gangfelt ikke gi den trafiksikkerhetsmessige gevinst som det er meningen at det skal gi. Der er bedre at fotgjengerne krysser vegen med full oppmerksomhet mot biltrafikken, enn med redusert oppmerksomhet i et gangfelt.

Minst 20 som krysser veien i makstimen kan sikkert virke urimelig, men det har sin forklaring:

- statistikk over ulykker viser at der er flere som blir påkjørt i fotgjengerfelt som blir lite brukt enn fotgjengere som krysser der det ikke er fotgjengerfelt

- samtidig gir fotgjengerfeltet en følelse av trygghet slik at mange ikke ser etter om det er klar bane før de krysser
- bilister som over tid kjører over fotgjengerfelt som blir brukt lite «glemmer» at fotgjengerfeltet er der
- det kan være dårlig kombinasjon som kan resultere i alvorlige ulykker

Vi finner derfor ikke å kunne merke opp gangfelt som omsøkt.

Når det gjelder fartsnivå, fra fredag 11/10 til tirsdag 22/10 ble fartsnivået registrert. Våre radarmålinger viser at gjennomsnittshastigheten på dette stedet ligger på 43 km/t. Jfr. NA – rundskriv 05/17 «Kriterier for fartsgrenser i byer og tettsteder» skal 50 km/t brukes innenfor tettbygd strøk dersom særskilt fartsgrænse ikke er skiltet.

Kriteriene sier også at «Normalt brukes ikke fartsdempende tiltak ved fartsgrænse 50 km/t. Slike tiltak kan imidlertid vurderes i spesielle tilfeller, for eksempel hvis fartsgrænsen brytes i særlig stor grad.»

På Mildeveien, FV 174, gjelder trafikkreguleringens bestemmelser om vikeplikt for trafikk fra høyre. Krysset er skiltet med fareskilt nr. 124.0 «farlig vegkryss» og trafikantene må avpasse farten etter trafikkforholdene som det står i Vegtrafikklovens § 6.

Fartsnivået på stedet viser at det er oppfylt i dag fordi farten i gjennomsnitt ligger på 43 km/t. Av den grunn og med bakgrunn i ovennevnte, kan vi ikke gå inn for å endre fartsgrænsen og etablere fartsdempende tiltak slik Dere ber om.

Generelt, for å kunne forbedre situasjonen i området, vil det være nødvendig å gjennomføre en ombygging. Dessverre er midlene til trafikksikringstiltak begrensede og vi må derfor gjøre en vurdering og prioritering av bruken av midlene.

Vi må presisere at forbedring i dette området som tiltak ikke er prioritert og vi har ingen planer for dette området i perioden 2014-2017.

Vi gjør oppmerksom på at vegvesenets avgjørelser i saker som behandles som forskrift ikke er gjenstand for klage.

Plan og forvaltning Bergen
Med hilsen

Sindre Lillebø
seksjonsleder

Tomislav Jajcinovic

Barnetråkk og trygg ferdsel

- **Bergensprogrammet** slår fast at «Målet for trafikksikkerhetsarbeidet er at trygghetsfølelsen for gående og syklende skal økes, med spesielt fokus på skoleveier»
- **Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017** påpeker at:
 - «Tiltak for å bedre sikkerheten for myke trafikanter langs skoleveger, boligveger og gang- og sykkelveger, er viktige satsingsområder»
 - «Foreldre og barn oppfordres å gå til skolen og fritidsaktiviteter»
- **Handlingsplan for Bergen 2014-17** viser til at midlene er øremerket til bl.a. tiltak rettet mot faktisk og følt risiko, hvor målet er å øke trygghet og trygghetsfølelse for gående og syklene. Her skal særlig skoleveger og områder der eldre ferdes prioriteres

⇔ **Øremerke midler til faktisk og følt trygghet langs skoleveier!**

- Barn blir smartere av å sykle til skolen

FANA: Flere barn bør sykle til skolen, men ikke bare for den fysiske aktiviteten sin del, mener Syklistenes Landsforening.

- Sykling til skolen har så mange fordeler at det er rart at foreldre tør la være, sier informasjonssjef i Syklistenes Landsforening, Hulda Tronstad.

Undersøkelser fra Danmark viser at skolesykling gjør at barn lærer bedre. Aktiviteten bidrar til at konsentrasjonen holder seg i opptil fire timer etterpå. Barna selv vil gjerne sykle mer om de får lov. Her er noen av fordelene med sykling:

■ Balanse, koordinasjon og gode vaner øves tidlig.

■ Mestringsfølelsen på sykkel gir barna noe ekstra.

■ Flere sykler betyr færre biler rundt skolene og tryggere skolevei.

■ Lokal miljøforurensning reduseres.

■ Barnas bevegelsesradius etter skoletid øker og gir dem mer frihetsfølelse.

- Mange snakker om en ekstra time kroppsøving i skolen. Vi mener at det som skjer på skoleveien i form av fysisk aktivitet, har vel så stor betydning. Hvis barn sykler eller går i stedet for å bli kjørt, har vi løst en del utfordringer med stillesitting, sier Tronstad.

FANAPOSTEN 19. AUG 2014 56

Samfunnsøkonomiske kostnader/besparelser:

- **Tall fra NAF: Et invalid barn koster samfunnet \approx 45 millioner kr**
- **Tefreflaten og Grimseidkrysset: Fartsgrenser tilpasset nullvisjonen \Leftrightarrow samfunnsøkonomisk optimal fartsgrense = 30 km/h (opphøyd gangfelt)**
- **Budsjett trafiksikkerhet kommunale veier for Bergen 2014-17 = 36 millioner kr**
- **\Leftrightarrow Stor samfunnsøkonomisk besparelse, hvis Statens vegvesen sin nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken oppfylles**
- **Opphøyd gangfelt kr 50 000** Kilde: <http://tsh.toi.no/index.html?22192>
- **Skoleskyssbussen «x-Grimseid» 1.- 4. trinn \Leftrightarrow Kostnad kr 50 000 per måned**
- **Der er penger i systemet til trafiksikring. De må bare omdisponeres!**
- *NAF: «Alle trafikanter har et ansvar for å bidra til å sikre atferd langs skoleveier. Sikker ferdsel avhenger også av et tilrettelagt veinett. Dette er et samfunnsmessig ansvar som ligger hos kommunen, fylket og staten»*
- **Trygg skolevei er et ansvar for alle, inkludert vegvesen og KMBY**

Hjellestad skole



ET SAMLET YTREBYGDA sitt håp til KMBY den 04.09.2014:

- 1) Øke bevilgningsnivået fra lavt til middels/høyt
- 2) Vedta strakstiltak ved Grimseidkrysset
- 3) Vedta strakstiltak ved Tefreflaten

Avisomtale

Trafikkgruppen FAU/Hjellestad skole



Avisutgave:
03.12.2013

Barns utrygge ferdsel til Hjellestad skole og idrettsanlegg

DEBATT: Der eksisterer faktisk ikke ett eneste sikkert krysningspunkt for å kunne komme seg trygt til Hjellestad skole og idrettsanlegg, dersom man bor på feil side av Hjellestadvegen eller Mildevegen! skriver FAU-medlem Trine Marcussen på Hjellestad.

[Les mer](#)



Avisutgave:
28.01.2014

Skolebarns farefulle krysning av fartsetappen Tefreflaten

DEBATT: – Tefreflaten har 50-sone, men svært ofte kan vi som bor i nærheten høre rusing av motorer, før biler og motorsykler hviner avgårde for å «testes ut» i en fart som kvalifiserer til det å «miste lappen», skriver Trine Marcussen i dette debattinnlegget.

[Les mer](#)



– Det mest skremmende er at villmannskjøringen også skjer når skole/skolefritidsordningen akkurat er slutt for dagen og når de små er på vei hjem, skriver Trine Marcussen i sitt innlegg.

Flytter igjen

Etter noen år på Nesttun er Guller Skoleid på flyttertog igjen. Sjøvikervillaen ved Birkestrand kirke blir neste stoppested.

Se side 8

Lucia-feber

Barn i barne-kjoler, glørende kranser og spise harer satte sitt preg på skoler og barnehager i Fana.

Se slesisjonen

TIRSDAG

FANAPOSTEN



Ny hverdag med fotballen

Uferetrvygdde Asle Lottaas var lei av å sitte hjemme og se på TV. Et samarbeid mellom NAV og Fana Fotball ga ham drømmejobben.

Se side 12 og 13



Stor leteaksjon

200 personer lette i går etter en savnet 17 år gammel jente, som forsvant sporløst fra hjemmet sitt søndag kveld.

Se side 3

» Det bør legges til grunn en mer romslig tolkning av regelverket når det gjelder skoleskysst.

Fredrik (7) får skyss Mathias (10) må gå



Kommunen har slått fast at veien fra Grimseidvegen til Hjeltestad skole er farlig, men ikke farlig nok til at alle elevene får skoleskysst. Kun 24 av de 37 elevene som bor langs veien har fått godkjent skyss til skolen. – Veldig merkelig. Konsekvensen er vi foreldre kjører ungene våre. Ingen våger å slippe dem alene til skolen uansett, sier mor Siren Berge.

Se side

Fredrik (7) får skoleskysst, Mathias (10) får ikke

Skoleskysst – Det er jule og det er mørkt. Det er en skolekole på Grimseidvegen i Fana. Fredrik (7) får skoleskysst, Mathias (10) får ikke.



Fredrik Mathias (7) og Mathias (10) på vei til skolen. Fredrik får skoleskysst, Mathias ikke.

Fikk avslag hos

Fanaposten 17. 12.2013 «Grimseidkrysset»

BABOR

Gavekort
i alle prisklasser

Kilden
HUD & KROPPSPLEIE

Wohlfühl siden 1997

18 35 13 70 01 · Kilden Senter 2 etg., Nordås
090 000 000

Julegavetips!
Se side 19

FANAPOSTEN

Fana
Nesttunveien 94, Nesttun
Tlf. 55 27 40 70

PROAKTIV
Eiendomsmedlingen

Ida (11) må gå av bussen når den er full

GRIMSEID: Er denne veien for farlig for skoleelever? Se video og bedøm selv.

Terje Bringsvor Nilsen

Publisert: 23.mai. 2014 10:20 Oppdatert: 23.mai. 2014 10:29

Ida Mjelde Folkestadås (11) fra Grimseidåsen risikerer å måtte gå av skolebussen når yngre Hjellesstad-elever skal ha venner med seg hjem.

Dette er ett av flere merkelige utslag reglene for skoleskyss på Grimseidvegen får. På Grimseidåsen er sjetteklassingen egentlig for gammel til å ha krav på skoleskyss til Hjellesstad skole. Men å gå 2,5 kilometer på den smale, svingete veien er et ikke-tema.

– Veien er så ille at det er uaktuelt å sende henne på sykkel eller til fots. Vi mener veien er akkurat like farlig om barna er åtte eller 11 år gamle, sier moren Elisabeth Mjelde.

– Helt molbo

Kommunen ser det annerledes, og skiller skarpt mellom de yngste og eldste elevene. I fjor høst ble det opprettet skoleskyss med minibuss for noen av elevene.

Når minibussen kommer om morgenen, er det 1.-4. klassingene som har krav på å være med. Etter loven har Ida ikke krav på skoleskyss, og må bli kjørt eller komme seg til skolen på egen hånd.

Lillebror Paal Mjelde Folkestadås går i 3. klasse og har lov til å ta minibussen som kommer og henter barna om morgnen og ettermiddag.

– Det er helt molbo. Veien er for farlig til at hun kan gå, og noe busstilbud har vi ikke. Samtidig oppfordres elever til å gå eller sykle. Resultatet er at det alltid blir uavklart hvordan hun skal komme seg til skolen, sier en oppgitt Mjelde

Fanaposten 22.05.2013
«Grimseidkrysset»



Del på facebook



Del på google



Del på twitter



Send på epost

aaa

GRIMSEIDVEGEN SOM SKOLEVEI

Bør 5. klassinger langs Grimseidvegen få tilbud om skoleskyss?

- Ja
 Nei

STEM

BILDER



FØRSTE SOM MÅ AV: Ida Mjelde Folkestadås er egentlig for gammel for å ta minibussen som lillebror Paal får ta til skolen hver morgen og ettermiddag. Moren Elisabeth Mjelde fortviler. FOTO:

Terje Bringsvor Nilsen

Store byggeplaner på Hjellestad

Store byggeprosjekter:

- **Langeneset**
275 boliger

Kilde: Rektor ved Hjellestad skole, Eli Stange:

- Barneskoleelever har rett til plass på sin nærscole, men kan søke og få plass på annen skole hvis skolen har plass
- **Elever i Langenesvegen hører til i Liland skolekrets, men har søkt og fått plass på Hjellestad skole**



Satser på bolig-boom på Hjellestad

NYE LANGENESET: Langeneset sett fra sørvest. Overblikket kan få litt bebyggelse av boligblokker, rekkehus og småhusbebyggelse.

Fanaposten, 24.06.2014

■ 275 boliger kan komme mellom Aadland og Kviturspollen

LANGENESET: En gruppe utbyggere har slått kreftene sammen på Hjellestad. Nå kommer boligene i hundretalls.

Av Terje Bringsvør Nilsen
tevel@fanaposten.no

10. FANAPOSTEN TIRSDAG 24. JUNI 2014

Fra Aadland i nord til Kviturspollen i sør skal det komme rundt 275 boliger i årene fremover, fordelt på blokker, rekkehus og eneboliger. Hele ti utbyggere har gått sammen om en felles plan, som nå er lagt ut til offentlig ettersyn.

Utbyggingen var tidligere fordelt på fire ulike reguleringsplaner, men i samarbeid med kommunen fant utbyggerne ut at det beste var å slå kreftene sammen.

Det er nok noe spesielt at så mange utbyggere har gått sammen om en plan. Fordelen er at vi får en helhetlig løsning der alle utbyggerne kan få tilfredsstillt sine krav til utnyttelse. Samtidig gjør det jo prosessen billigere at man går sammen, sier Terje Ledahl som representerer utbyggerne.

Planen som nå er på høring legger opp til å ta i bruk nye områder til boliger, samtidig som eksisterende boligområder skal forrettes.

– Vi legger opp til blokkbebyggelse ut mot Hjellestadvegen. Litt lenger inne i planområdet vil det komme rekkehusbebyggelse, mens vi satser på mer spredt

Fakta:

Utbygging på Langeneset

► Planforslaget gjelder utbygging av ca. 275 nye boliger på Espeland og Aadland i Ytrebygda bydel. Planområdet ligger mellom Aadlandsveien i nord og Kviturspollen i sør.

► Planforslaget omfatter nye boliger i ubebygde områder, og som forlenging i eksisterende boligområder. I østre del av planområdet med Hjellestadvegen legges i hovedsak opp 111 blokker og rekkehusbebyggelse, mens del i vestre del av planområdet planlegges fritliggende småhusbebyggelse. Det er lagt opp til grad av utnyttelse med fra BRA 50% til 125%.

► Det er lagt opp til noen nye nærområder i tilknytning til eksisterende nærområder. Områdene langs sjøen er ellers satt ut til grønstruktur. Det planlegges ny Langenesvege med fortau nord i planområdet, og utbygging av eksisterende kryss ved Hjellestadvegen. Det etableres nytt kryss ved Hjellestadvegen på Aadland, og som også omfatter omlegging av vegutløst til Øykjenest.

► Disse står bak planene: Langenesveien Utbygging AS, Hallstein Aadland, OBOS Nye hjem AS, Hamlet Eiendom AS, Midgardgruppen AS, Berent Friete AS, Arnold Birkeland, Eide Entreprenør AS, Jostein Aadland, Atle Aadland

Kilde: Sverre Johnsen/Sjølund

bebyggelse ut mot sjøen, oppsammerer Ledahl.

Lang liste

På listen over utbyggere finner vi Langenesveien Utbygging AS, Hallstein Aadland, OBOS Nye hjem AS, Hamlet Eiendom AS, Midgardgruppen AS, Berent Friete AS, Arnold Birkeland, Eide Entreprenør AS, Jostein Aadland og Atle Aadland.

Felles er at de alle har gått og ventet på at nye Hjellestadvegen skulle bli vedtatt. Boligprosjektene har blitt stående på vent i påvente av veiplanene, men nå nærmer det seg at også dette hinderet blir ryddet av veien. Ny vei ble vedtatt i bystyret i 2013, og nå begynner nærmer det seg anleggstart.

– Vi har blitt frempjålet at vegvesenet starter byggingen av veien i slutten av 2015. Allerede før den tid håper vi å være i gang med å bygge veien til boligområdet. Vi stenger den gamle veien og gir hele området en langt bedre trafikal løsning enn i dag, sier Ledahl.

Planen innebærer altså helt ny Langenesvege med to kjørefelt og fortau, med nytt kryss mot Hjellestadvegen.

Blokker, rekkehus og eneboliger

Et mye omtalt problem har vært støyen fra flyplassen, som lenge har skapt usikkerhet rundt utbygging på Mildehalvøya.

– En av utfordringene har vært at boligene blir liggende i gul støysoner. Dette mener vi å ha løst i den planen som nå er ute på høring, sier Ledahl.

Kommunen har blant annet sagt seg villig til å tenne på støykravene ved å tillate at bare deler av uteområdene oppfyller kravene. Samtidig går de med på å bygge inn uteområder med for eksempel glassvegger for å redusere flystøyen.

Ønsker boliger

Den nye kommunedelplanen for deler av Ytrebygda legger det opp til at det skal tiltales mer boliger langs Hjellestadvegen.

Her er noen av planene som finnes i området:

► Røtt nord for planområdet ligger Aadland, der Bybo AS jobber med planer for 500-800 nulltalsleilingsboliger. Planene var tidligere stoppet av fylkesmannen, men har nå fått grønt lys etter mekling i Miljøverndepartementet.

► OBOS planlegger også rundt 250-300 boliger i Blomsterdalen, litt lenger nord. Samme selskap har opsjon på en tomt som per i dag ligger i red støysoner, som de likesvi håper å kunne bygge på i fremtiden.

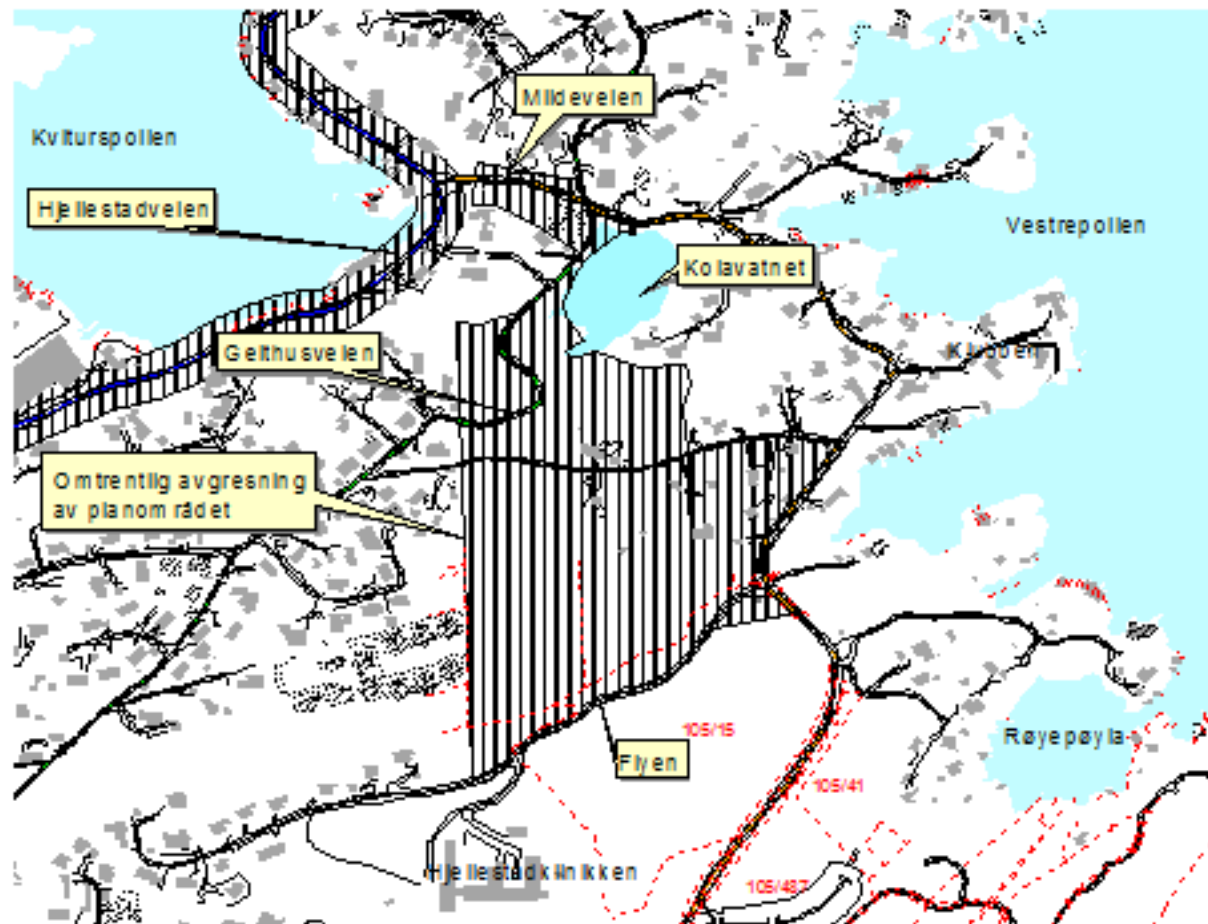
► Det er også startet opp planarbeid for boliger på Øykjenest.

Hva mener du om planene på Hjellestad? Si din mening på Fanaposten.no.

**YTREBYGDA, GNR. 106, BNR. 850 MEL. KOLAVATNET -
HULDREGRYTENE, PLANNUMMER. 18570000. FORSLAG TIL
REGULERINGSPLAN, VEDTAK OM OFFENTLIG ETTERSYN.**

Bakgrunn

Rambøll As fremmer på vegne av Huldregrytene As planforslag for et område på Hjellestad mellom Kviturspollen og Vestrepollen, nord for Hjellestadklinikken. Vi viser til planmaterieill mottatt 11.06.2008.



Lokalisering og omtrentlig avgrensning av planområdet (Mildeveien, som kom til sent i planprosessen, mangler)

Store byggeprosjekter:

- Kolabakken/
Huldregrytene
- **100 boenheter**

Kilde:

http://www3.bergen.kommune.no/BKSAK_filer/bksak%5C0%5CVEDLEGG%5C2008097191-2249105.doc

Store byggeprosjekter:

Ytrebygda, Gnr. 102, Bnr. 2 m.fl., Gravåsen/Nepegjerdshaugen, Reguleringsplan
Planforslag til offentlig ettersyn

Kort beskrivelse

ABO Plan og arkitektur fremmer på vegne av Arborethaugen AS planforslag for et område ved Mildevegen, sør for arboretet på Mildehalvøya.



Planområdet innenfor stiplet område

- «Arborethaugen»:
Gravåsen/
Nepegjerdshaugen
- **40 boenheter**

Forslaget legger til rette for 40 boenheter, hvorav 16 eneboliger og 12 tomannsboliger. Planområdet er avsatt til byggeområde 5A og B i kommunedelplan for Mildehalvøya. Viktige hensyn i saken er fly- og vegstøy, adkomstforhold, uteoppholdsarealer, grønnstruktur og forholdet til omgivelsene med bl.a. arboretet som nabo i nord.

Store bygge- prosjekter:

29. august 2014 12:3

Marit Østervold [marit.ostervold@gneist.no]

Til: Trine Marcussen

- Du videresendte denne meldingen 29.08.2014 12:53.

Det er riktig at det jobbes med hall på Hjellestad, Dag Kjetil Grønnesby er han som vet mest om hvor langt de er kommet, dagketil@gronnesby.no tlf 90871187

Med vennlig hilsen

Marit Helle Østervold

Daglig Leder

Tlf 55 22 70 60

Fax 55 12 06 30

Mob 952 46 440



Idrettshall ved Dalen/Hjellestad idrettsbane

Kilde: Gneist

Fra: Trine Marcussen [mailto:Trine.Marcussen@hfk.no]

Sendt: 29. august 2014 12:27

Til: marit.ostervold@gneist.no

Kopi: Frank.Gjosund@teamrelocations.com

Emne: Forespørsel

Viktighet: Høy

Har Gneist eller Milde og Hjellestad Grendalag et arbeidsdokument som sier noe om at der arbeides med å få til en idrettshall ved Dalen/Hjellestad idrettspark?

Trafikkulykker på Hjellestad



TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.: 5538

Vegnummer: Kv

Parsell/Strekn.-navn: Grendatunvegen

Hp

Fra Km

Til Km

Retn.

[Empty input fields for distance and direction]

Grendatunvegen (forbi Hjellestad skole)

- Eksisterende avstigningslomme
- Ingen tilbud til myke trafikanter
- Har skjedd påkjørsel ved skolen

Situasjonsbeskrivelse:

Det er avstigningslomme og fortau ved skolen, ellers ingen tilbud til mye trafikanter

Bilde 1



Personskadeulykker (99-12): Ingen, utrygghetspunkt

Fartsgrense: 30-sone

Beskrivelse av tiltak

Fortau, avstigningslomme ved Hjellestad skole

Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)



KONKLUSJON: Ønskelig å begrense trafikk til skolen. Ikke aktuelt med tiltak. Har allerede avstigningslomme.

Trafikkulykke på Hjellestad

Gutt påkjørt ved Hjellestad skole fredag ettermiddag.

Marianne Nilsen

Publisert: 11.jun. 2010 13:17 Oppdatert: 11.jun. 2010 15:10

Lagre i leselisten



En 11 år gammel gutt ble påkjørt i Grendatunvegen ved Hjellestad skole i ettermiddag. Ulykken skjedde i 13-tiden.

Trafikkulykke på Hjellestad: Grendatunvegen ved Hjellestad skole

Trafikkulykke på Hjellestad

Gutt påkjørt ved Hjellestad skole fredag ettermiddag.

Marianne Nilsen

Publisert: 11.jun. 2010 13:17 Oppdatert: 11.jun. 2010 15:10

Lagre i leselisten



En 11 år gammel gutt ble påkjørt i Grendatunvegen ved Hjellestad skole i ettermiddag. Ulykken skjedde i 13-tiden.

- Gutten ble sjekket av ambulanse på stedet. Det var ikke snakk om store skader og han ble kjørt hjem etterpå, sier operasjonsleder Erik Gjesdal ved Hordaland politidistrikt.

Politiet og ambulanse var på stedet.



<http://www.bt.no/nyheter/lokalt/Trafikkulykke-pa-Hjellestad-1778746.html>

Trafikkulykke på Hjellevstad: Skolebussen til Hjellevstad skole

Tre ruter i skolebuss knust

Glasset sprutet over elevene da en skolebuss traff en bergnabb på Hjellevstadvegen i dag.



PÅL ENGESÆTER

Publisert: 21.des. 2011 13:38 Oppdatert: 21.des. 2011 14:10

Lagre i leselisten

Klokken 09.45 onsdag formiddag skjedde ulykken på Hjellevstadvegen i Ytrebygda bydel i Bergen.

Flere busser var leid inn for å kjøre elever fra Hjellevstad skole til gudstjeneste i Ytrebygda nærkirke.

- Glasset sprutet

- I en sving på den smale veien møtte skolebussen en lastebil. Det var ikke mulighet for å passere. For å unngå en møtekollisjon, måtte begge de to store bilene kjøre langt ut på veiskulderen, forteller rektor ved Hjellevstad skole, Eli Stange.

Bilene skla ikke ha holdt stor fart. Men da bussen skulle svinge inn igjen på veien, traff den en bergnabb.

- Vi hørte et smell og tre store bussruter ble sprengt inn i bussen. Glasset sprutet over de elevene som satt på de fem radene ved rutene, sier rektor.

En 11 år gammel jente ble kjørt til legevakten. Hun hadde muligens fått glass i øyet. Det skal gå bra med jenten, men hun blir hjemme fra skolen resten av dagen.

- Skremt da det smalt

- Hvordan opplevde dere dette?

- Vi ble skremt da vi hørte smellet, men både elever og lærere i bussen beholdt roen. Noen elever ble redde, men vi har snakket med elevene etterpå. Alle foreldre til elevene vil få en orientering om hendelsen, sier rektoren.

Politiet kjente ikke til ulykken, da vi snakket med dem klokken 11.35.

- Vi var veldig heldige

Hjellevstad skole har rundt 300 elever. De aller fleste skulle på gudstjenesten i dag. I bussen der rutene ble sprengt, var det rundt 40 elever.

- Jeg har vært redd for tungtrafikken på denne veien lenge. Veien er smal og uoversiktlig, og jeg vil be bilistene ta det rolig, sier moren til en elev til bt.no.

- Vi føler vi har vært veldig heldige. Dette gikk tross alt bra, sier rektor Stange.

<http://www.bt.no/nyheter/trafikk/Tre-ruter-i-skolebuss-knust-2629173.html#.U4Ns-vM4XIU>

Kjørte av veien

HJELLESTADVEGEN: Sjåføren slapp unna uten skader.

Kent Roar Nybø

Publisert: 16.feb. 2014 09:32 Oppdatert: 16.feb. 2014 09:32

En bil kjørte av Hjellestadvegen lørdag kveld.

Bilen havnet på et jorde.

Politiet rykket ut, og vurderer hendelsen til å være et hendelig uhell.

Det er ingen mistanke om kjøring i påvirket tilstand.

Føreren kom fra episoden uten skader.

Trafikkulykke på Hjellestad: Lav sol og vanskelig sikt

Trafikkulykke på Hjellestad

En mann er skadet i kollisjon mellom to biler i Hjellestadvegen.

PÅL ENGESÆTER , JO HJELLE

Publisert: 14.mar. 2011 09:47 Oppdatert: 14.mar. 2011 10:25

Lagre i leselisten



- Det er en trafikkulykke på Hjellestadvegen i krysset med Mildevegen. Vi fikk melding klokken 09.40. En person skal være skadet og sitter i bilen, sier operasjonsleder Frode Kolltveit i Hordaland politidistrikt til bt.no.

- En mann er skadet. Trolig lettere. Både politi, brannfolk og ambulanse er på stedet. Begge bilene må tause bort, sier operasjonsleder Erik Gjesdal.

Politiet har ikke fått melding om trafikkproblemer etter ulykken.

- Den ene bilen skulle svinge inn på Mildevegen, og traff da en bil som kom imot på Hjellestadvegen. Det var lav sol og vanskelig sikt da ulykken skjedde. Den ene sjåføren ble kjørt til legevakten for sjekk, sier politiet på stedet til bt.no.

<http://www.bt.no/nyheter/trafikk/Trafikkulykke-pa-Hjellestad-1757952.html#.U4NqhPM4XIU>

Trafikkulykke på Hjellestad: Ekstremt glatte veier

Pass på!

Ekstremt glatt på enkelte veier i Hordaland.

CHRISTIAN LURA , KATARINA LUNDE

Publisert: 14.nov. 2010 08:46 Oppdatert: 14.nov. 2010 10:52

Lagre i leselisten



En bil krasjet i fjellveggen i Hjellestadvegen søndag morgen. Ved Steinrusten på Askøy krasjet en bil klokken 07.15.

Begge ulykkene kan skyldes ekstremt glatte veier, opplyser politiet.

<http://www.bt.no/nyheter/lokalt/Pass-pa-1787986.html#.U4NwXvM4XIU>

Enda en person mistenkt for ruskjøring

Ulykke på Hjellestadvegen.



Linn Engesvik

[Profil](#) [E-post](#)

Publisert 05.05.2012 kl 13:26 Oppdatert 05.05.2012 kl 15:46

En bil med to personer var involvert i en trafikkulykke på Hjellestadvegen lørdag formiddag.

Politiet ble varslet om ulykken klokken 1144.

Begge personene hadde hodesmerter og ambulanse ble derfor tilkalt. Ingen av personene skal være alvorlig skadet.

Det ble imidlertid materielle skader, og bilen ble tauet vekk.

– Fører er mistenkt for å ha vært ruspåvirket, og fremstilles på legevakt for utvidet prøve, opplyser operasjonsleder i Hordaland politidistrikt, Gustav Landro i en pressemelding.

Trafikkulykke på Milde: Høy fart og ruspåvirkning

Glatved-Prahl, Håkon [Hakon.Glatved-Prahl@bt.no]

Til: [Trine Marcussen](#)

1. september 2014 09:4

Braste i veggen, forlot blødende kvinne

Familien våknet til et kjempebråk da en flygende bil smalt i husveggen. Fyllekjørereren stakk, og lot en blødende kvinne sitte igjen. DAG IDAR TRYGGESTAD KRISTER HOAAS RUNE NIELSEN (foto) ØRJAN DEISZ (foto) dag.tryggestad@bt.no - Det var et utrolig smell. Da vi så ut vinduet så vi rett i et blodig ansikt, forteller Dag Steinslid. Sammen med konen, datteren Lise og to barnebarn fikk han en svært brå start på dagen i går. Mistanke om promille Like etter klokken 06.30 kom en sølvgrå Audi kjørende i stor fart på veien ovenfor huset. Politiet mener bilføreren var påvirket av alkohol da han mistet kontrollen, sneiet noen trær og havnet i husveggen i Mildevegen på Hjellestad. - Barnebarnet på fem var stått opp. Heldigvis oppholdt han seg ikke på kjøkkenet, sier bestemor Gudrun Vinje og viser oss kjøkkenet. Da skjønner vi hvorfor hun er lettet. Skuffer og skap er tømt for innhold. På benker og gulv flyter det av glasskår og gjenstander. Benkeplaten er kløyvd, og flisene på veggen har sprukket. - Bilen har skjøvet veggen noen centimeter innover. Dermed kom alt som var i skapene ut. Vi har noen timers arbeid med å rydde opp her, sier Dag Steinslid. - Vi har hatt flaks Det kan både han og familien leve med. - Både vi og de som var i bilen har hatt flaks. Hadde bilen truffet hjørnet på huset, ville liv gått tapt, tror Steinslid. - Det var et voldsomt smell, forteller han idet vi runder hushjørnet får å se hvor bilen landet. - Jenten som satt i baksetet fortalte at de hadde stor fart. Det må de også ha hatt, for bilen har fløyet flere meter før den havnet i husveggen. - Se, her er en del av bilen, sier barnebarnet som kommer løpende til. Funnet hjemme Steinslid kom seg raskt i klærne og ut til de tre personene som befant seg i bilen, to menn og en kvinne. - En av mennene blødde kraftig, forteller Steinslid. Mens han tok hånd om den sjokkskadete kvinnen, nyttet de to mennene sjansen til å stikke av. - De hadde vel god grunn til å stikke dersom de ikke var edru, sier Steinslid, som selv ikke snakket med dem. Politi, brannvesen og luftambulans kom raskt til stedet. Mens kvinnen ble tatt hånd om, startet jakten på de to mennene. Den ene ble funnet i en kjeller i et hus like ved, den andre i sin egen seng - sterkt blødende. Tyvlånte morens bil Tilstanden til 22-åringen beskrives som alvorlig, mens stabil av Haukeland universitetssykehus. Kvinnen og den andre mannen (20) beskrives å ha lettere skader. De er begge skrevet ut. - Vi har tatt blodprøver av begge mennene, da det er mistanke om promillekjøring. Det er ikke helt avklart hvem som kjørte bilen, sier operasjonsleder Nils Petter Drange i Hordaland politidistrikt til BT. Ulykkesbilen ble påført store skader. Bilen tilhører moren til en av mennene. De skal ha tyvlånt Audien mens moren var hjemme fra. Bilen har skjøvet veggen noen centimeter innover. Dermed kom alt som var i skapene ut.