

Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014 - 2017

○ = Barnetråkk som krysser bilvei til/fra Hjellestad skole og idrettsanlegg



Utrygghet og ulykker

Registrert utrygghet

- Utrygghetspunkt
- Utrygghetsstrekning

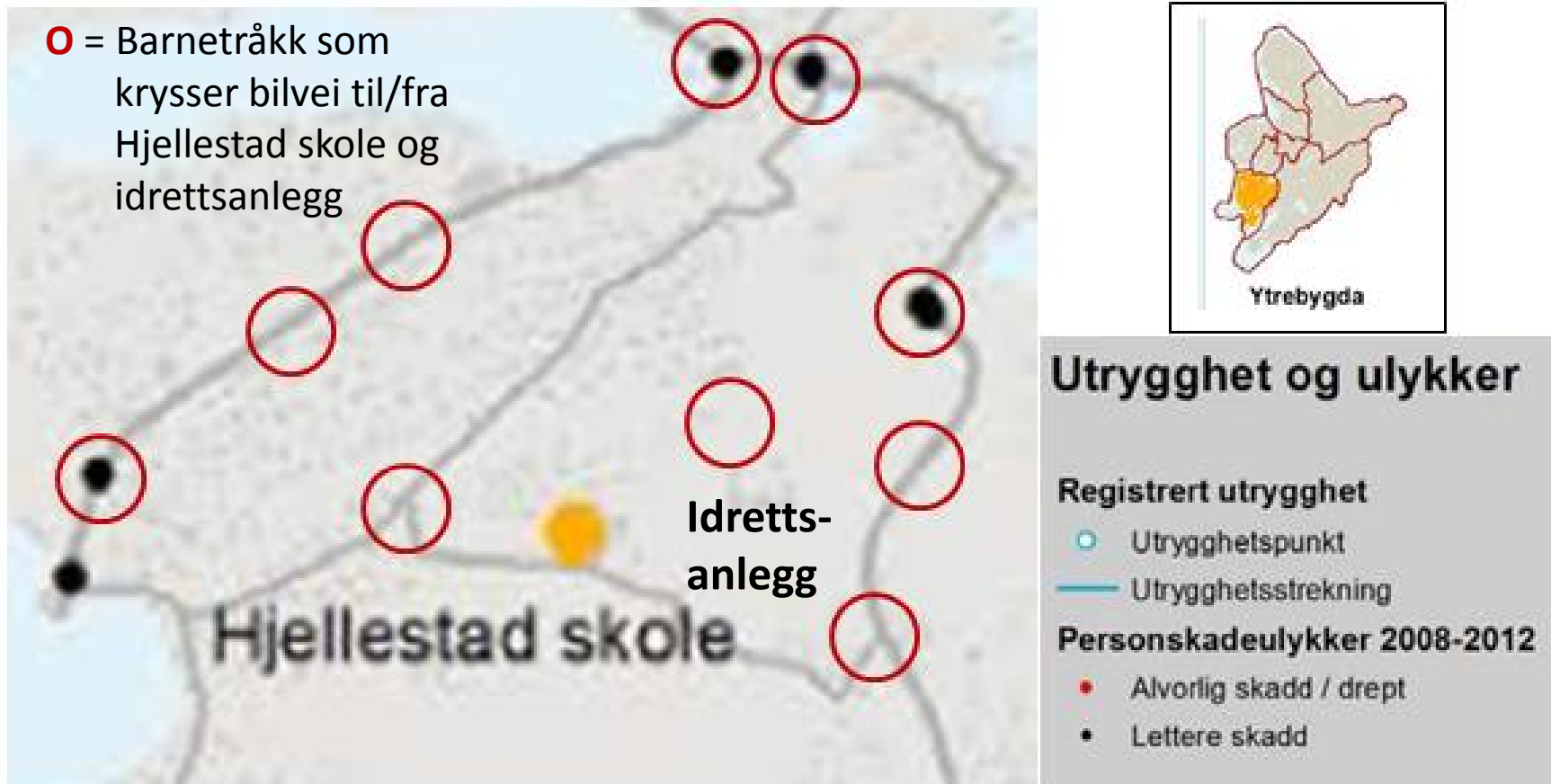
Personskadeulykker 2008-2012

- Alvorlig skadd / drept
- Lettere skadd

Trine Marcussen

Trafikkgruppen/FAU Hjellestad skole

Barns utrygge ferdsel til Hjeljestad barneskole og idrettsanlegg



- Der eksisterer faktisk ikke ett eneste sikkert krysningspunkt for å kunne komme seg trygt til Hjeljestad skole og idrettsanlegg, hvis man bor på feil side av Hjellestadvegen eller Mildevegen!
- Flere sammenfallende punkt mellom personskade og Barnetråkk



Utrygghet og ulykker

Registrert utrygghet

- Utrygghetspunkt
- Utrygghetsstrekning

Personskadeulykker 2008-2012

- Alvorlig skadd / drept
- Lettere skadd



Aktuelle tiltak i bydelen

Se tabell med nummererte tiltak

- Strekningstiltak
- Punkttiltak

Trafikksikkerhetsplanen inneholdt INGEN punkttiltak eller strekningstiltak rundt Hjellestad skole og idrettsanlegg

Revidert Trafikksikkerhetsplan (20.11.2013) har nå tatt dem med:



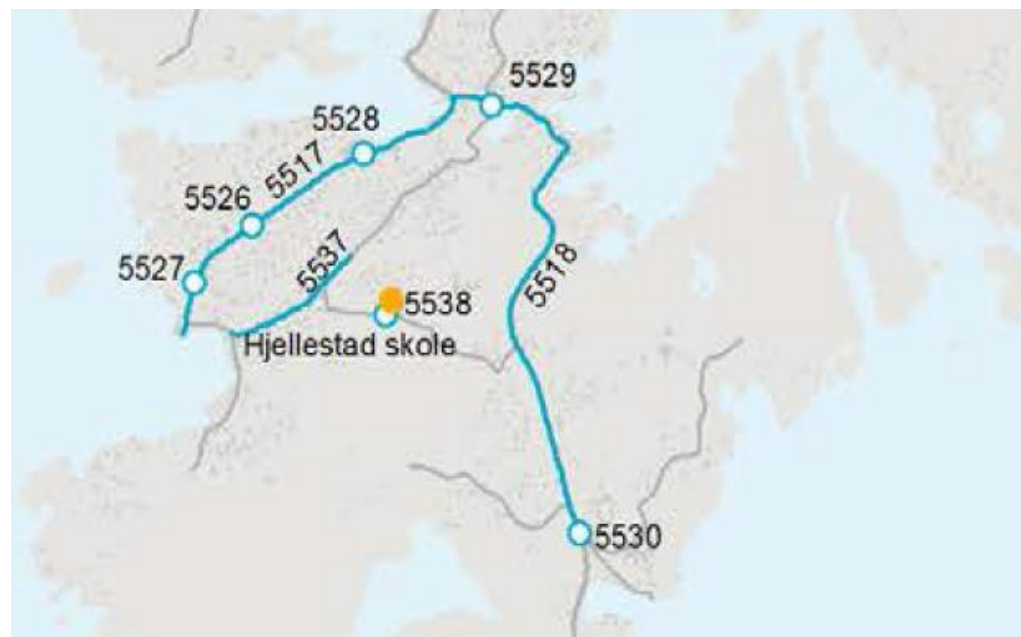
Utrygghet og ulykker

Registrert utrygghet

- Utrygghetspunkt
- Utrygghetsstrekning

Personskadeulykker 2008-2012

- Alvorlig skadd / drept
- Lettere skadd



Aktuelle tiltak i bydelen

Se tabell med nummererte tiltak

- Strekningstiltak
- Punkttiltak

Ny utgave av Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-17:

Innsendte innspill fra bl.a. FAU/Trafikkgruppen Hjellevstad skole, fanges opp i planen:



- Strekningstiltak: Fartsdempende tiltak (s. 97):**

| Bydel | Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|-----------|------|-------------|--------|--|---|
| Ytrebygda | 5517 | Hjellevstad | Fv 556 | Hjellevstadvegen, Hjellevstadskiftet - Hjellevstad kai | 40 km/t fartsgrense og fartsputer/fartshumper |

- Punkttiltak/strekningstiltak: Trafikkskilt (s. 101):**

| Bydel | Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|-----------|------|-------------|--------|--|-------------------------------|
| Ytrebygda | 5517 | Hjellevstad | Fv 556 | Hjellevstadvegen, Hjellevstadskiftet - Hjellevstad kai | Forkjøringsregulering |
| Ytrebygda | 5518 | Hjellevstad | Fv 174 | Mildevegen | Forkjøringsregulering |

- Punkttiltak: Gangfelt (s. 107):**

| Bydel | Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|-----------|------|-------------|--------|--|--|
| Ytrebygda | 5517 | Hjellevstad | Fv 556 | Hjellevstadvegen, Hjellevstadskiftet - Hjellevstad kai | Opphøyde gangfelt på strekningen (4), evt. lysregulerte gangfelt |
| Ytrebygda | 5526 | Hjellevstad | Fv 556 | Hjellevstadvegen, v/ nr. 256B | Opphøyd gangfelt med tilhørende sluseport og fortau |
| Ytrebygda | 5527 | Hjellevstad | Fv 556 | Hjellevstadvegen, 2 krysningpunkt ved Grindhaugvegen | Opphøyd gangfelt |
| Ytrebygda | 5528 | Hjellevstad | Fv 556 | Hjellevstadvegen, ved Bergen Seilforening | Opphøyd gangfelt |
| Ytrebygda | 5529 | Hjellevstad | Fv 174 | Mildevegen v/x Grimseidvegen | Opphøyd gangfelt før og etter kryss |
| Ytrebygda | 5530 | Hjellevstad | Fv 174 | Mildevegen v/ Arboretet | Gangfelt |

Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-17

Hjellestad skole

Innsendte innspill fra bl.a.
FAU/Trafikkgruppen Hjellestad skole,
fanges opp i planen:



- Ikke-kategoriserte investeringstiltak Ytrebygda (s. 131):

| Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|------|----------------------|--------|---|---|
| 5517 | Hjellestad Ytrebygda | Fv 556 | Hjellestadvegen, Hjellestadskiftet - Hjellestad kai | Fortau, Gang- og sykkelvei. Lysregulering av strekning. |
| 5518 | Hjellestad | Fv 174 | Mildevegen | Ferdigstilling av påbegynt gang- og sykkelvei. |
| 5526 | Hjellestad | Fv 556 | Hjellestadvegen, v/ nr. 256B | Fortau og sluseport |
| 5528 | Hjellestad | Fv 556 | Hjellestadvegen, ved Bergen Seilforening | Fortau |
| 5529 | Hjellestad | Fv 174 | Mildevegen v/x Grimseidvegen | Utbedre/forlenge eksisterende fortau i kryss |
| 5537 | Hjellestad | Kv | Geithusvegen | Fortau, bedre avsetningsmuligheter ved x Grendatunvegen |
| 5538 | Hjellestad | Kv | Grendatunvegen | Fortau, avsetningslomme ved skole |

5527/5517 Punkttiltak Tefreflaten

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



| Bydel | Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|-----------|------|------------|--------|---|--|
| Ytrebygda | 5517 | Hjellestad | Fv 556 | Hjellestadvegen, Hjellestadskiftet - Hjellestad kai | Opphøyde gangfelt på strekningen (4), evt. lysregulerte gangfelt |
| Ytrebygda | 5527 | Hjellestad | Fv 556 | Hjellestadvegen, 2 krysningpunkt ved Grindhaugvegen | Opphøyd gangfelt (2 stk.) |



5527 Dagligdags trafikksituasjon ved Hjellestad kai



- 1) **Barnetråkk: Grindhaugvegen ⇔ krysse vei ⇔ buss ⇔ Ytrebygda ungdomsskole**
 - 2) **Barnetråkk: Gamle Synningavegen ⇔ krysse vei ⇔ gå ⇔ Hjellestad skole**
- Flere skolebusser/rutebusser samtidig ved snuplass Hjellestad kai (02.10.2013)
 - Geometrisk utforming av snuplass: Busser må bruke grønn trafikkøy for å snu
 - **Dagligdags eksempel** på at Krysning nr. 1 og Krysning nr. 2 ved bussenes snuplass ved Hjellestad kai er særdeles utrygge for ethvert barn i enhver alder
 - **Små barn har ikke mulighet for å takle et slikt komplisert trafikkbilde**

5517 Strekningstiltak Tefreflaten: Fartsreduksjon

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



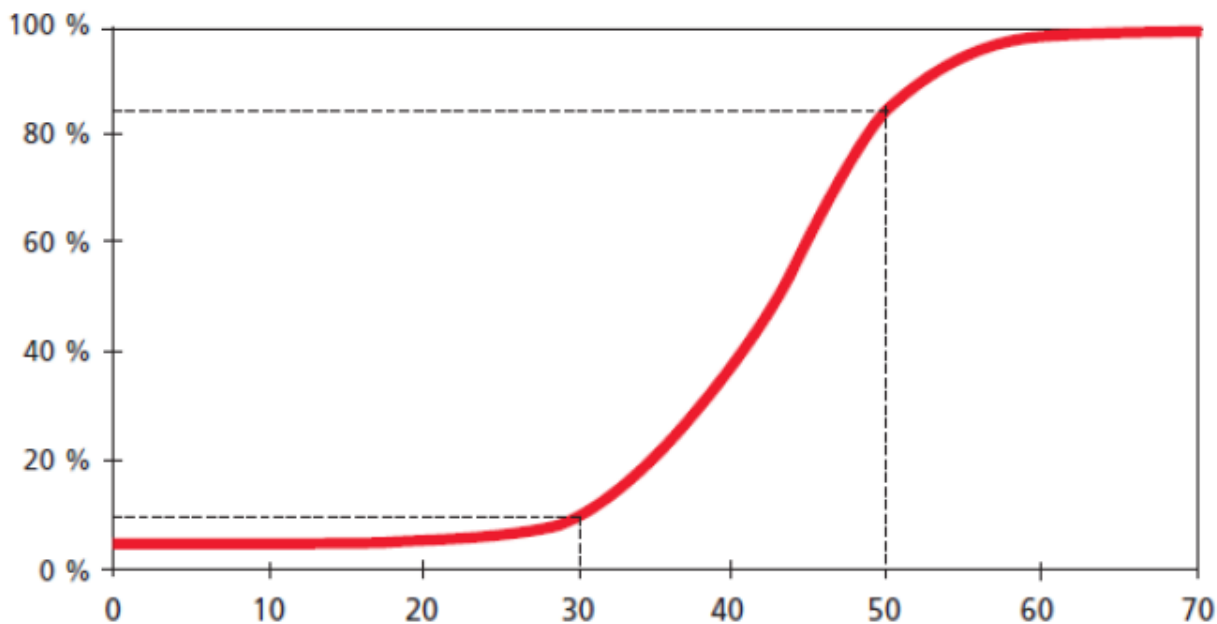
| Bydel | Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|-----------|------|------------|--------|---|--|
| Ytrebygda | 5517 | Hjellestad | Fv 556 | Hjellestadvegen, Hjellestadskiftet - Hjellestad kai | 40 km/t fartsgrense og fartsputer/fartshumper |
| Ytrebygda | 5517 | Hjellestad | Fv 556 | Hjellestadvegen, Hjellestadskiftet - Hjellestad kai | Opphøyde gangfelt på strekningen (4), evt. lysregulerte gangfelt |
| Ytrebygda | 5517 | Hjellestad | Fv 556 | Hjellestadvegen, Hjellestadskiftet - Hjellestad kai | Forkjøringsregulering |



Strekningstiltak: Fartsredusering til 40 km/h sone, med 4 opphøyde gangfelt på denne strekningen



«Fartsetappen Tefreflaten» har i dag 50 km/h sone



Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017 Hastighet

km/t

Figur 4.2 Figuren viser fart i påkjørselsøyeblikket og sannsynligheten for at fotgjengeren skal bli dødelig skadet

| Fart | Dødsrisiko fotgjengere | Kommentar |
|---------|------------------------|----------------------------|
| 60 km/h | 100 % | Drept, dødelig skadet |
| 50 km/h | ≈ 85 % | |
| 30 km/h | ≈ 10 % | Redusert dødsrisiko ≈ 75 % |

⇔ Påkrevd fart ved krysning Tefreflaten = 30 km/h



POLITIET

Dokumentasjon fra politiet:

- Skolebarn både går på langs og krysser veien
- Høy fart konstateres (over 70 km/h i 50-sone)

Ad. Politiet i Bergen Sør politistasjonsdistrikt (BESØ) sin trafikkontrollvirksomhet i Hjellestadvegen i den seinere tid.

Deres referanse

Vår referanse

Dato

30.9.2013

Politiet v/ BESØ prioriterer høyt trafiksikkerhetsarbeidet knyttet til
barneskolene i Fana og Ytrebygda.

Kontrollene har som formål å trygge barnas skoleveg.

I den forbindelse har BESØ avholdt 4 trafikkontroller (med fokus på fart og
adferd) på Tefreflaten i tida fra primo mai og fram til i dag. (Siste kontroll
ble avholdt 26.9.2013)

Resultatet av disse 4 (siste) kontrollene på stedet gav følgende resultat:
3 forenklede forelegg utferdiget for fartsovertredelser (høyeste hastighet
var 72 km/timen i 50-sonen.)

1 anmeldelse med førerkortbeslag for fartsovertredelse. (Kjørt i 78 km/
timen i 50-sonen.)

Politiet bemerker at Tefreflaten er en rett veggstrekning uten
fortau / gang / sykkelsti.

Strekningen tjener bl.a som skoleveg ved at skolebarn både går langs, og
krysser vegen.

Med hilsen

Harald Lekren

Politioverbetjent/ Seksjonsleder Orden

BESØ tlf. 55919111

Ulykker skjer langs Tefreflaten

Dokumentasjon på at ulykker inntreffer langs Tefreflaten, er vanskelig for meg å fremskaffe:

| Instans | Søkbar database: |
|-------------|---|
| Politi | Veikode som Fv 556 Hjellestadveg, ikke detaljkode som Tefreflaten |
| Bilbergning | Nummerskilt |
| Forsikring | Person |

Bilbergning (Viking, Falken) bekrefter bilberginger langs Tefreflaten, særlig vinterstid ⇔ Utforkjøringer

Årsak: Høy kant veiskulder, lav sol

Høy kant veiskulder Tefreflaten:

⇔ Bilens hjul og barnets hode er på samme høydenivå! →



Ulykkes tidspunkt ↑
08.11.2013 kl. 15.45:
SFO-slutter samtidig!

Barnetråkk som krysser samme vei



5526/5517 Punkttiltak Tefreflaten

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



| Bydel | Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|-----------|------|------------|--------|---|--|
| Ytrebygda | 5517 | Hjellestad | Fv 556 | Hjellestadvegen, Hjellestadskiftet - Hjellestad kai | Opphøyde gangfelt på strekningen (4), evt. lysregulerte gangfelt |
| Ytrebygda | 5526 | Hjellestad | Fv 556 | Hjellestadvegen, v/ nr. 256B | Opphøyd gangfelt med tilhørende sluseport og fortau |



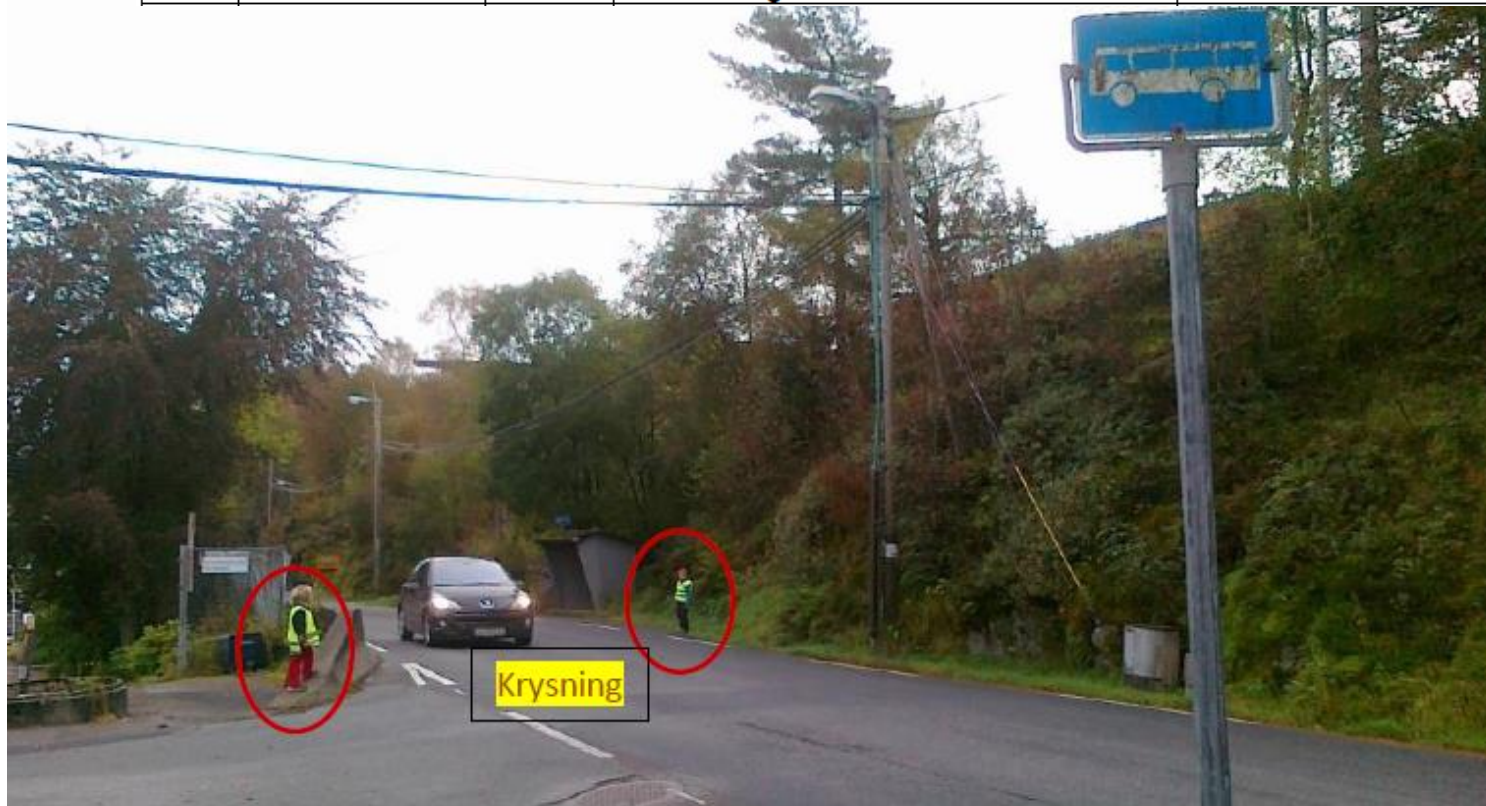
- Punkttiltak:
- Opphøyd fartsdump ved overgang
 - «Sluseport» for å lede Barnetråkket 90° inn på veien
 - Tilrettelegging på kommunal eiendom 106/463 for fortau mot sluseport

5528/5517 Punkttiltak: Seilforeningen/Tefreflaten

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



| Bydel | Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|-----------|------|------------|--------|---|--|
| Ytrebygda | 5517 | Hjellestad | Fv 556 | Hjellestadvegen, Hjellestadskiftet - Hjellestad kai | Opphøyde gangfelt på strekningen (4), evt. lysregulerte gangfelt |
| Ytrebygda | 5528 | Hjellestad | Fv 556 | Hjellestadvegen, ved Bergen Seilforening | Opphøyd gangfelt |
| | 5528 | Hjellestad | Fv 556 | Hjellestadvegen, ved Bergen Seilforening | Fortau |



5528/5517 Punkttiltak: Seilforeningen/Tefreflaten

Trafikksikkerhet for F 556, PlanID 201222251:

Harald Thomsen [harald.thomsen@thomsen.no]

Sendt: 7. oktober 2013 13:46

To: trafikketaten@bergen.kommune.no

Cc: Trine Marcussen

Vedlegg: Politiet Trafikksikkerhet~1.doc (51 kB) ; Sydningane velforening T~1.docx (4 MB) ; Trafikkgruppen Trafikksik~1.pdf (2 MB)



Til Trafikketaten

Bergen Seilforening er en idrettsforening med ca 1000 medlemmer. En rekke av våre medlemmer har aktive barn i jolle og seilbrett miljøet i foreningen, og dette representerer en stor resurs og er en stadig voksende gruppe. Barn og ungdomsgruppen er aktive hele året, og dette generer stor trafikk til og fra Foreningen.

Styret og ledelse BS har sikkerhet i høysetet, ikke bare til sjøs, men også i Bergens Seilforenings nærmiljø.

Vi har studert og slutter oss til forslaget til «Barnetråkk for Fv556», med følgende:

"Bergens Seilforening stiller seg derfor bak FAU/Trafikkgruppen Hjeltestad skole og Sydningane Velforening sin tilbakemelding til trafikketaten med tittelen: PlanID 201222251: Trafikksikkerhetsplan rundt Hjeltestad skole/ Fv 556 datert 30.09.2013. Vedlagt i denne mail."

Med hilsen

Harald Thomsen

Styreleder

Mob: 93416880



Bergens Seilforening (idrettsforening):

- har ca. 1000 medlemmer
- er opptatt av sikkerhet til sjøs og i nærmiljø
- Støtter FAU/Trafikkgruppen Hjeltestad skole og Sydningane Velforening sine innspill

5529/5518 Punkttiltak: Grimseidkryss/Mildevegen

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



| Bydel | Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|-----------|------|------------|--------|------------------------------|--|
| Ytrebygda | 5518 | Hjellestad | Fv 174 | Mildevegen | Forkjøringsregulering |
| Ytrebygda | 5529 | Hjellestad | Fv 174 | Mildevegen v/x Grimseidvegen | opphevd gangfelt før og etter kryss |
| | 5529 | Hjellestad | Fv 174 | Mildevegen v/x Grimseidvegen | Utbedre/forlenge eksisterende fortau i kryss |



X-krysset er definert som så farlig at skolebarn 1 - 4 trinn fra Grimseidvegen er innvilget skoleskyss. Større barn (5 tinn, →) innvilges ikke skoleskyss!

5518 Punkttiltak: Mildevegen/Arboretets p-plass

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



| Bydel | Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|-----------|------|------------|--------|-------------------------|---|
| Ytrebygda | 5518 | Hjellestad | Fv 174 | Mildevegen | Forkjørsregulering |
| | 5518 | Hjellestad | Fv 174 | Mildevegen | Ferdigstillelse av påbegynt gang- og sykkelvei. |
| Ytrebygda | 5530 | Hjellestad | Fv 174 | Mildevegen v/ Arboretet | Gangfelt |



- Trafikkplanen har uteglemt punkttiltak «Gangfelt/avsettings lomme» her!
- SFO krysser vei til tur i Arboretet

5518 Punkttiltak Mildevegen/Grendatunvegen

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



| Bydel | Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|-----------|------|------------|--------|-----------------|---|
| Ytrebygda | 5518 | Hjellestad | Fv 174 | Mildevegen | Forkjøringsregulering |
| | 5518 | Hjellestad | Fv 174 | Mildevegen | Ferdigstillelse av påbegynt gang- og sykkelvei. |

Mildevegen



Punkttiltak:

Ferdigstillelse av fortau med fysisk skille langs Mildeveien. Slik det er nå, er dette en parkeringsplass som gjør strekket farligere enn det den var med bare marken der, da Barnetråkk ledes ut i veien forbi hindringer-
I påvente av ferdigstilt fortau: Parkering forbudt langs hele Mildeflaten

5538 Punkttiltak Mildevegen/Grendatunvegen

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



| Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|------|------------|-----|-----------------|-----------------------------------|
| 5538 | Hjellestad | Kv | Grendatunvegen | Fortau, avsetningslomme ved skole |



↑ Hjellestad skole + gymsal



↑ Gneist: Dalen idrettsanlegg



↑ Smal veibredde

Grendatunvegen:

- Smal, kronglete og uoversiktlig
- Mange passasjer hvor to biler ikke kan passere hverandre
- Private innkjørsler brukes til passering av biler
- Barn tvinges ut i veigrøften



↓ Uoversiktlig og kronglete vei

saksnummer 201222251.

Marit Østervold [marit.ostervold@gneist.no]

Sendt: 2. oktober 2013 20:39

To: trafikketaten@bergen.kommune.no

Cc: Trine Marcussen; Stig Hammersland

Saksnummer 201222251 - Trafikksikringstiltak rundt Hjellevstad skole og Dalen idrettsanlegg

Idrettslaget Gneist stiller seg bak Trafikkgruppen/FAU Hjellevstad skole sin tilbakemelding til Trafikketaten med PlanID 2012222251: Trafikksikkerhetsplan rundt Hjellevstad skole".

Idrettslaget Gneist ønsker at alle barn som deltar på Gneist-aktiviteter i gymsalen på Hjellevstad skole og Dalen Idrettsanlegg skal få en tryggest mulig tilgang på sikker ferdsel. Dette gjelder også alle våre arrangementer som idrettslaget har i nærmiljøet.

Med vennlig hilsen
Marit Helle Østervold

Daglig Leder
Tlf 55 22 70 60
Fax 55 12 06 30
Mob 952 46 440



Gneist (idrettslag):

- **Hordalands største med ca. 4000 medlemmer**
- **Har aktiviteter i gymsalen på Hjellevstad skole og Dalen idrettsanlegg (rett nedenfor skolen)**
- **Støtter FAU/Trafikkgruppen Hjellevstad skole sitt innspill**

5537/5538 Punkttiltak Grendatun-/Geithusvegen

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



| Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|------|------------|-----|-----------------|---|
| 5537 | Hjellestad | Kv | Geithusvegen | Fortau, bedre avsetningsmuligheter ved x Grendatunvegen |
| 5538 | Hjellestad | Kv | Grendatunvegen | Fortau, avsetningslomme ved skole |

8) Avstigingsplass og kryssende Barnetråkk ved avkjørsel fra Grendatunveien til skolen



Punkttiltak: Bedret avstigingsmuligheter langs Geithusvegen ved «X»
Varselskiltmarkering med «Kryssende skolebarn»

5537 Punkttiltak Geithusvegen: Fortau

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



| Id | Skole | Veg | Stedbeskrivelse | Ønsket tiltak under vurdering |
|------|------------|-----|-----------------|---|
| 5537 | Hjellestad | Kv | Geithusvegen | Fortau, bedre avsetningsmuligheter ved x Grendatunvegen |

Ved utbygging langs Geithusvegen er utbyggerne pålagt gjennom byggesaksbehandlingen å avsette grunn for fortau og opprustning av vegen med blant annet møteplasser. Bygging av fortau må ses på i en større sammenheng og etter en samlet plan.

02.11.2005



Punkttiltak: Ferdigstilling av fortau og møteplasser



Vi mener tiden er inne for iverksetting av fortau nå, - 9 år etter!

Dokumentasjon

- Bergen kommune, byutvikling
- Ref: 200501084-20
- Dato: 02.11.2005
- «Ved utbygging langs Geithusvegen er utbyggerne pålagt gjennom byggesaksbehandlingen. å avsette grunn for fortau og opprustning av vegen med blant annet møteplasser Bygging av fortau må ses på i en større sammenheng og etter en samlet plan»



BERGEN KOMMUNE

BYUTVIKLING

Elisabeth Strøm Askeland
Synningavegen 14
5259 HJELLESTAD

Deres ref.

Deres brev nr:

Vår ref:

200501084-20
SAL

Emnekode

BBY-6315

Dato

2. november 2005

Geithusvegen / Hjeltestadvegen. Tilstand på kommunal veg.

Vi viser til Deres e-post sendt 18. oktober oversendt oss sammen med kopi av svarbrev for besvarelse vedrørende de kommunale vegene Hjeltestadvegen og Geithusvegen.

Den kommunale del av Hjeltestadvegen går fra ferjekaien og til snuplass ved husnr 318. Geithusvegen er kommunal mellom Hjeltestadvegen og Møldevegen.

Samferdselsetaten har ansvar for drift / vedlikehold av de kommunale vegene. Med lite tilgjengelige midler og mange ønsker kan vi ikke utføre alt det er behov for.

Ved utbygging langs Geithusvegen er utbyggerne pålagt gjennom byggesaksbehandlingen å avsette grunn for fortau og opprustning av vegen med blant annet møteplasser. Bygging av fortau må ses på i en større sammenheng og etter en samlet plan.

For øvrig må den alminnelige trafikken på den offentlige vegen følge offentlige skilter og generelle trafikkregler.

Med vennlig hilsen
Samferdselsetaten

Ove Foldnes
Samferdselsdirektør

Svein-Arne Langeland
Overingeniør

Utredning av Barnetråkk fra snarveier/skoleveier som leder til Hjellestad skole og idrettsanlegg



Private veier prioriteres ikke i Trafikksikkerhetsplanen

Flyen har to snarveier: En ned mot Dalen idrettsbane og en ned til Hjellestad skole.

- Foresatte med «dårlig tid» (kl. 08.00-08.15) setter av barna på privat vei. For å snu, rygges det inn mot den uopplyste Barnetråkksnarveien til Hjellestadskogen



Punkttiltak: Uttalelser fra Flyen Veilag

Massivt og samlet engasjement på Hjellevstad/Milde om trafikksikringstiltak

| Innlevert bidrag til Bergen Kommune; Trafikketaten | Egen rapport | Nevner FAU/ Trafikkgruppens forslag i uttalelsen |
|---|--------------|--|
| SU Hjellevstad skole | JA | JA |
| FAU Ytrebygda skole | JA | |
| FAU Krokusbakken Barnehage | JA | JA |
| Politiet | JA | |
| Bergens Seilforening | JA | JA |
| Gneist Idrettslag | JA | JA |
| Sydningane Velforening | JA | JA |
| Nye Synningavegen Veglag | JA | |
| Gamle Synningavegen Veglag | JA | |
| Kvituren Velforening | JA | JA |
| Flyen Veglag | JA | |
| Hjellevstadskogen Sameie | JA | JA |
| Milde og Hjellevstad Grendalag | JA | JA |

Facebookgruppen har også skapt engasjement og oppmerksomhet

facebook Trine Marcussen Heim

Du postar, kommenterer og likar som Trafikksikkerhetstiltak rundt Hjellestad skole — Endre til Trine Marcussen

Trafikksikkerhetstiltak run... Tidslinje Nyleg Administrasjonspanel Promote Page



Utrygghet og ulykke

Registrert utrygghet

- Utrygghetspunkt
- Utrygghetsstrekning

Personskadeulykker 2008-2012

- Alvorlig skadd / drept
- Lettere skadd

Ytrebygda



Trafikksikkerhetstiltak rundt Hjellestad skole

312 likar dette · 13 snakkar om dette

Oppdater infomasjon Likt Følgjer

Samfunn Elektronisk underskriftskampanje for "Trafikksikringstiltak rundt Hjellestad skole". Å klikke på "Liker", regnes som en underskrift.

Bilete Likar 312

Nyleg 2013

7. januar 2013



Avisutgave:
03.12.2013

Barns utrygge ferdsel til Hjellestad skole og idrettsanlegg

DEBATT: Der eksisterer faktisk ikke ett eneste sikkert krysningspunkt for å kunne komme seg trygt til Hjellestad skole og idrettsanlegg, dersom man bor på feil side av Hjellestadvegen eller Mildevegen! skriver FAU-medlem Trine Marcussen på Hjellestad.

[Les mer](#)



Avisutgave:
28.01.2014

Skolebarns farefulle krysning av fartsetappen Tefreflaten

DEBATT: – Tefreflaten har 50-sone, men svært ofte kan vi som bor i nærheten høre rusing av motorer, før biler og motorsykler hviner avgårde for å «testes ut» i en fart som kvalifiserer til det å «miste lappen», skriver Trine Marcussen i dette debattinnlegget.

[Les mer](#)



– Det mest skremmende er at villmannskjøringen også skjer når skole/skolefritidsordningen akkurat er slutt for dagen og når de små er på vei hjem, skriver Trine Marcussen i sitt innlegg.

Barnetråkk og trygg ferdsel

- Av **Stortingsmelding nr. 26** (2006-2007) fremgår det at «... det er et nasjonalt mål at det ved boliger, skoler og barnehager skal være god adgang til trygg ferdsel»
- I arbeidet med **Nasjonal gåstrategi** er hovedmålet at flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå. Med attraktivt, menes reell sikkerhet og følt trygghet ved å gå
- **Bergensprogrammet** slår fast at «Målet for trafikksikkerhetsarbeidet er at trygghetsfølelsen for gående og syklende skal økes, med spesielt fokus på skoleveier»
- **Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017** påpeker at:
 - «Tiltak for å bedre sikkerheten for myke trafikanter langs skoleveger, boligveger og gang- og sykkelveger, er viktige satsingsområder»
 - «Foreldre og barn oppfordres å gå til skolen og fritidsaktiviteter»
- **Blågrønn infrastruktur i Bergen** søker å sikre at informasjon om Barnetråkk implementeres i planmiljøene

Barnetråkk og trygg ferdsel

Byrådets behandling av Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017:

- (s 1): «I tillegg til ulykkesforebyggende tiltak, legges det således også vekt på å fange opp behov for tiltak som kan gi økt reell trygghetsfølelse når det gjelder trafikksituasjonen langs skoleveger og nærmiljø»
 - **Tiltak må iverksettes ⇔ reell trygghetsfølelse**
- (s 2): «Trygghet og trygghetsfølelse for gående og syklende skal økes, fortrinnsvis med tiltak det er dokumentert har ulykkesreducerende effekt. Spesielt nevnes at trygghet relatert til skoler/skoleveger og for eldre fotgjengere skal prioriteres»
 - **Tefreflaten må få redusert fart ved Barnetråkkets 4 krysninger ⇔ 30-sone**
- (s 3): «Fra høringen nevnes at Ungdommens bystyre pekte på følgende: Det er viktig at barn som ferdes i trafikkbildet prioriteres, og at det legges ekstra fokus på skoleveier der barn ferdes, og at det etableres 30-sone ved alle skoler i Bergen»
 - **Opphøyd gangfelt ⇔ 30-sone**
- (s 4): «Byrådet tiltrer at også trafikksikkerhetsarbeid bør fange opp konsekvenser av at befolkningen kan endre reisevaner, eller stimulere til at flest mulig reiser kollektivt, sykler eller går»
 - **Dominoeffekt: Farefull vei ⇔ Mer bilkjøring til skolen ⇔ mer farefull vei**
 - **Trafikksikker vei ⇔ Trygg ferdsel ⇔ reisevaner endres ⇔ gå/sykle til skolen**

Viktigste strakstiltak:



- **5517: Strekningstiltak: Fv 556 Hjellevadvegen; fartsreduksjon**
- **5527, 5526, 5528: Punkttiltak: 4 opphøyde gangfelt**
- **5529: Punkttiltak: 1 opphøyd gangfelt og 1 fartsdump**
- **5538: Strekningstiltak: Fortau langs hele Grendatunvegen**

Vårt håp (og et SAMLET YTREBYGDA sitt håp):

- ⇔ **Politikerne (KMBY) legger føringer på prioriteringstiltak til Trafikketaten/Statens vegvesen/Hordaland fylkeskom.(samf.avd)**
- ⇔ **Forhindre dødsulykker på myke trafikanter/barn i Ytrebygda**

Veien videre til trygg ferdsel til Hjellestad skole:

- Trafikksikkerhetsplanen 2014-17 har fanget opp og tatt med våre innspill til tiltak
- **Der eksisterer per i dag faktisk ikke ett eneste sikkert krysningspunkt for å kunne komme seg trygt til Hjellestad skole og idrettsanlegg, dersom man bor på feil side av Hjellestadvegen eller Mildevegen!**
- Folkevalgte politikere, **KMBY, kan og bør legge føringer på prioriteringstiltak** til Trafikketaten/Statens vegvesen/Hordaland fylkeskommune (samferdselsavdelingen) om påpekte strakstiltak i henhold til «Nullvisjonen»
 - ⇔ Skolebarn **sikres** trygge krysningspunkt
 - ⇔ Trygg ferdsel til Hjellestad skole og idrettsanlegg