

## Skolebarns farefulle kryssing av fartsetappen Tefreflaten

Trafikksikkerhetsplanen for Bergen 2014 – 2017 skal etter planen behandles i byrådet 30. januar, i Komite for miljø og byutvikling 6. februar og i bystyret 19. februar. Trafikketaten inviterte alle barne- og ungdomsskolene i Bergen til å komme med innspill til tiltak på punkter og strekninger der elevene føler seg utrygge i trafikken, med formål å bedre sikkerhet og fremkommelighet for fotgjengere. Allmennheten ble også invitert gjennom annonser i Kommunetorget. I kraft av dette, har Trafikkgruppen/FAU Hjellestad skole påpekt at der eksisterer faktisk *ikke ett eneste* sikkert kryssingspunkt for å kunne komme seg trygt til Hjellestad skole og idrettsanlegg, dersom man bor på feil side av Hjellestadvegen eller Mildevegen. Vi har pekt på flere konkrete punkttiltak og ett strekningstiltak langs Tefreflaten som kan skape en tryggere hverdag for våre barn. Detaljer om Trafikkgruppen/FAU Hjellestad skole sine forslag til tiltak kan ses på <https://www.facebook.com/TrafikksikkerhetHjellestadskole?fref=ts> hvor «Liker» regnes som en underskrift.

Strekningstiltaket som *må* gjøres noe med, er Tefreflaten, som er siste veistrekning langs Hjellestadvegen fra Bergens Seilforening og til bussenes snuplass rett før Hjellestad kai. Tefreflaten er en rett veistrekning uten fortau, gangvei eller sykkelsti. Strekingen tjener blant annet som skolevei, ved at barn fra Synningavegen må skråkrysse denne farefulle veien midt på flaten for å komme seg til Hjellestad skole, Krokusbakken Barnehage og Dalen Idrettsanlegg.

Tefreflaten har 50-sone, men svært ofte kan vi som bor i nærheten høre rusing av motorer, før biler og motorsykler hviner avgårde for å «testes ut» i en fart som kvalifiserer til det å «miste lappen». Politiet prioriterer heldigvis høyt trafikksikkerhetsarbeid knyttet til barneskolene i Fana og Ytrebygda, og gjennomfører kontroller med formål å trygge barnas skolevei. Politiets dokumenterte resultater av de fire siste kontrollene på Tefreflaten pr. 30.09.2013, ga 3 forenklede forelegg utferdiget for fartsøvertredelser med høyeste hastighet 72 km/h i 50-sonen samt 1 anmeldelse med førerkortbeslag for å ha kjørt i 78 km/h i 50-sonen. Grunnen for at ikke flere er tatt, skyldes nok utbredt tendens til spredning av opplysninger på Facebook og Twitter om politikontroller, samt at «testkjørerne» undersøker «stripen» først for kontrollører, før villmannskjøringen tar overhånd. Om myke trafikanter kanskje kommer til å krysse veien i mellomtiden, enses ikke med en tanke!

Det mest skremmende er at villmannskjøringen også skjer når skole/skolefritidsordningen akkurat er slutt for dagen og når de små er på vei hjem. En dag jeg akkurat hadde krysset Tefreflaten med mine to små og fått dem trygt over, kom en bil i en avsindig fart. Kanskje kom flere barn etter oss, så jeg gikk ut mot veien igjen for å så tvil hos ungdommene. De måtte bremse opp, knyttet neven mot meg og kjefter meg huden full for å ha ødelagt farten deres!

Trafikksikkerhetsplanens høringsdokument s. 57 lyder: «Tiltak for å redusere fartsnivået i trafikken anbefales prioritert på ulykkespunkt og strekninger med stor konflikt mellom biltrafikk og myke trafikanter. Tiltak som gir reell fartsreduksjon har god ulykkesreducerende effekt, og gir redusert skadeomfang når ulykker først inntreffer.» Videre viser figur s 36 fart i påkjørselsøyeblikket og sannsynligheten for at fotgjengeren skal bli dødelig skadet: Ved 50 km/h er dødsrisikoen for fotgjengere 85 %, mens ved 30 km/h er dødsrisikoen drastisk redusert til 10 %. Trygg Trafikk påpeker i høringsdokumentet s 35 at oppmerking av vanlig gangfelt øker antall ulykker med 9 % i forhold til et ikke oppmerket kryssingssted pga. falsk trygghet, slik at eneste fornuftige fartsreducerende tiltak ved

barnetråkket langs Tefreflaten må være opphøyd gangfelt/hump i begge kjøreretninger med fysisk midtsperre og skilting, slik de har det på Kokstad.

Bystyret besluttet nylig at reguleringsplanen for gang- og sykkelvei Hjellevadvegen skal ha strekningen Blomsterdalen til Ådlandsstraumen som prioritert første utbyggingsetappe. Det vil si at den mest farefulle strekningen videre til Hjellevad kai, vil være forskjøvet langt ut i tid. Derfor er det viktig at påpekte nødvendige punkttiltak og strekningstiltak iverksettes nå, slik at våre barn kan oppleve reell sikkerhet og følt trygghet ved ferdsel til Hjellevad skole og idrettsanlegg.

Av Trine Marcussen, Trafikkgruppen/FAU Hjellevad skole