

Politikerne kan i dag legge føringer for å trygge våre barns utrygge ferdsel rundt Hjeltestad skole!

Byrådet har nettopp ferdigbehandlet «Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-17» og planen ligger nå hos Komite for miljø og byutvikling, som har invitert allmennheten til muntlig innspillmøte på Rådhuset i dag, før de fatter vedtak til torsdag. Endelig vedtak foretas av bystyret 19. februar.

Trafikksikkerhetsplanen er et overordnet kommunalt plandokument, utarbeidet av Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen i samarbeid med Hordaland politidistrikt og Trygg Trafikk. Planen er rullerende og er den femte i rekken siden oppstarten i 1998.

Endelig godkjent Trafikksikkerhetsplan vil returneres fra Bystyret tilbake til de tre første instansene igjen: Til Trafikketaten som prioriterer kommunale veier, til Statens vegvesen som prioriterer fylkesveier samt til Hordaland Fylkeskommune og samferdselsavdelingen. Evaluering og prioritering av tiltak vil skje gjennom utforming av en egen «Handlingsplan for trafikksikkerhet 2014-17», som bystyret vil få til behandling i juni 2014. Disse tre samarbeidende instansene skal og må gjøre omprioriteringer på rekkefølgen av tiltak, enten dersom dødsulykker inntreffer eller dersom politiske beslutninger legger føringer på prioriteringslisten.

Det har vært et solid engasjement rundt Trafikksikkerhetsplanen i Ytrebygda og i sær på Hjeltestad og Milde, hvor blant annet SU Hjeltestad skole, FAU Krokusbakken barnehage, Milde og Hjeltestad Grendalag, Sydningane velforening, Kvituren velforening, veilag og flere andre både har levert sine bidrag, men også dokumentert at de støtter opp om Trafikkgruppen/FAU Hjeltestad skole sine innspill til trafikksikring. Verd å merke seg er det også at idrettsforeningene Bergens Seilforening, med sine 1000 medlemmer, samt Gneist, som er det største idrettslaget i Hordaland med sine 4000 medlemmer, begge har gitt sin støtte til Trafikkgruppen/FAU Hjeltestad skole sine innspill til tiltak også for å sikre barne- og ungdomsgruppens trygge ferdsel i nærmiljøet til og fra idrettsarenaene.

Den nye utgaven av Trafikksikkerhetsplanen 2014-17, har altså fanget opp og tatt med våre innspill til tiltak for en trygg ferdsel til Hjeltestad skole og idrettsanlegg. Per i dag eksisterer der faktisk ikke ett eneste sikkert krysningspunkt for å kunne komme seg trygt til Hjeltestad skole og idrettsanlegg, dersom man bor på feil side av Hjeltestadvegen eller Mildevegen! Via Bergensprogrammet er det anbefalt avsatt midler til bygging av etappe 1 Blomsterdalen-Ådlandsstraumen langs fylkesvei 556 Hjeltestadvegen. Strekningen er prioritert, på grunn av manglende tilbud til mye trafikanter. Men dette argumentet må også gjelde for oss: Med all tydelighet har vi i Fanaposten 03.12.2013 og Fanaposten 28.01.2014 påpekt det totale fraværet av tilbud til mye trafikanter rundt Mildehalvøya. Byrådet og Trafikketaten har fanget opp behov for tiltak som kan gi økt reell trygghetsfølelse når det gjelder trafikksituasjonen langs skoleveier og i nærmiljø, men det blir et spill for galleriet, dersom dette bare stanser på kartlegningsstadiet for Hjeltestad og Milde sin del. Våre folkevalgte politikere hos Komite for miljø og byutvikling kan og bør i dag etter muntlig innspillmøte på Rådhuset, legge føringer på prioriteringstiltak til Trafikketaten/Statens vegvesen/Hordaland fylkeskommune, slik at våre skolebarn og idrettsutøvere kan sikres trygge krysningspunkt til Hjeltestad skole og idrettsanlegg! Trafikkgruppen/FAU Hjeltestad skole betrakter særlig Tefreflaten fra Bergens Seilforening til Hjeltestad kai, hvor Barnetråkk krysser fire steder, samt Grimseidkrysset, som største farer for mye trafikanter hvor det er størst sannsynlighet for påkjørsel med verst tenkelig utfall. Vi har så stor tillit til våre folkevalgte politikere, at vi føler oss trygg på bli tatt på alvor i denne trafikksikkerhetsplanen ved at Komite for miljø og

byutvikling legger føringer ved å prioritere trafikksikringstiltak rundt Hjellevstad skole og idrettsanlegg. Dette vil også være i tråd med bystyrets vedtak i 2001 om «Nullvisjon» over hardt skadde og drepte.

Av Trine Marcussen, Trafikkgruppen/FAU Hjellevstad skole

Vedlegg:

- Bilde 1: Dagligdags trafikksituasjon ved Hjellevstad kai. Små barn har ikke mulighet for å kunne takle et slikt komplisert trafikkbilde Foto: Privat
- Bilde 2: Utforkjøringer langs Tefreflaten skyldes oftest smal vei og veiskulderens høye kant: Bilens hjul og barnets hode er på samme høydenivå. Foto: Trine Marcussen