

Trygg skolevei til Hjeltestad skole og idrettsanlegg – et ansvar for alle!

Der eksisterer faktisk ikke ett eneste sikkert krysningspunkt for å komme seg sikkert til Hjeltestad skole og Dalen idrettsanlegg, dersom man bor på feil side av Hjeltestadvegen eller Mildevegen. Slik vil det fortsette å forbli, dersom Komite for miljø og byutvikling (KMBY) ikke nå griper den gylne muligheten til følgende vedtak i behandlingen av Handlingsplan for Bergen 2014-17 nå til torsdag 04.09.2014: 1) Øke bevilgningsnivået fra lavt til middels/høyt 2) Vedta strakstiltak ved Grimseidkrysset 3) Vedta strakstiltak ved Tefreflaten.

Økt bevilgningsnivå fra lavt til middels/høyt vil sikre de kommunale veiene Kolabakken med 300 m fortau og krysset Geithusvegen/Grendatunvegen med 60 m avstigningsfortau for å begrense kjøring av elever til Hjeltestad skole morgen/ettermiddag. Strakstiltak ved både Grimseidkrysset og Tefreflaten vil gi trygg ferdsel for Barnetråkk: **Bergensprogrammet** slår fast at «Målet for trafikksikkerhetsarbeidet er at trygghetsfølelsen for gående og syklende skal økes, med spesielt fokus på skoleveier». **Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017** påpeker at: «Tiltak for å bedre sikkerheten for myke trafikanter langs skoleveger, boligveger og gang- og sykkelveger, er viktige satsingsområder» og «Foreldre og barn oppfordres å gå til skolen og fritidsaktiviteter». **Handlingsplan for Bergen 2014-17** viser til at «midlene er øremerket til bl.a. tiltak rettet mot faktisk og følt risiko, hvor målet er å øke trygghet og trygghetsfølelse for gående og syklende. Her skal særlig skoleveger og områder der eldre ferdes prioriteres». Denne gang må ord overføres til handling!

Der er store byggeprosjekter på gang på Hjeltestad: Langeneset (275 boliger), Kolabakken/Huldregrytene (100 boenheter), Arborethaugen (40 boenheter) samt idrettshall ved Dalen/Hjeltestad idrettsbane. Trafikkgruppen/FAU Hjeltestad skole er positiv til utbygging, under forutsetning av at rekkefølgebestemmelsene følges slik at trafikksikker skolevei ivaretas.

Ved Tefreflaten møter kryssende skolebarn tungtransport til/fra nærbutikk og på det meste også fire busser samtidig. Statens vegvesen sin telleboks langs Tefreflaten viste et resultat på totalmengden 2500 kjøretøy per dag, hvilket er et stort tall, da fylkesveien ender ved Hjeltestad kai. Gjennomsnittsfarten var tilnærmet fartsgrensen 50 km/h, mens 85 % - fraktilen, som viser det fartsnivået 15 % av kjøretøyene overskrider, var på nesten 60 km/h med de tre største «versting-fartene» på 100, 101 og 108 km/h. Hver syvende bil kjører i minst 60 km/h, hvilket betyr at 350 biler i døgnet har potensiale til å kunne gi 100 % dødsrisiko for fotgjengere ved påkjørsel i Barnetråkket over Tefreflaten. Vår tolkning er den at smal veibredde og høy veiskulder kombinert med at Barnetråkket kommer brått på, forverrer resultatene. Ved å få til strakstiltaket opphøyd gangfelt med 30 km/h ved Tefreflaten, reduseres dødsrisikoen til «bare» 10%! Dette vil også være i samsvar med Statens vegvesen med fartsgrense tilpasset nullvisjonen over antall drepte og hardt skadde i trafikken.

Fartsgrensekriteriene til Statens vegvesen, NA-rundskriv 05/17, lyder: «Normalt brukes ikke fartsdempende tiltak ved fartsgrense 50 km/h. Slike tiltak kan imidlertid vurderes i spesielle tilfeller, for eksempel hvis fartsgrensen brytes i særlig stor grad» og «Selv om resultater av fartsmålinger ikke skulle tilsi at der bør anlegges fartsdempende tiltak, kan det likevel anlegges slike dersom en ønsker det, for eksempel av hensyn til trygghetsfølelse eller hvis det forekommer relativt få, men store fartsovertredelser». Trafikkgruppen/FAU Hjeltestad skole besitter også dokumentasjon fra Politiet om at skolebarn både går på langs og krysser Tefreflaten og at høy fart konstateres der (78 km/h i 50-sonen og førerkortbeslag). Statens vegvesen sitt rundskriv åpner dermed opp for at strakstiltak som

opphevd gangfelt på både Tefreflaten og Grimseidkrysset kan bli en realitet med velvillighet fra Statens vegvesen og de folkevalgte politikerne som nå skal vedta Handlingsplan for Bergen 2014-17.

Statens vegvesen har ikke avsatt ordinære midler til trafikksikring ved Tefreflaten eller Grimseidkrysset i planperioden 2014-17. Grimseidkrysset er definert som så farlig at 24 skolebarn fra 1.-4. trinn fra Grimseidvegen og Eikeneset er innvilget skoleskyss, mens større barn ikke innvilges dette. Totalkostnaden for denne skoleskyssen er kr 50000 per måned. En fartsdump vil beløpe seg til kr 50.000 og vil således være innspart i forhold til skoleskyss i løpet av én måned!

NAF avdeling Bergen og Omegn har merket seg Trafikkgruppen/FAU Hjeltestad skole sitt engasjement for tryggere skolevei, invitert oss til samarbeid og bistått oss med info. Tall fra Transportøkonomisk institutts trafikksikkerhetshåndbok viser at én invalid voksen koster samfunnet 23 millioner kroner, mens ett invalid barn koster 45 millioner kroner. Til sammenlikning er totalbudsjettet for trafikksikkerhet for de kommunale veiene i Bergen den kommende fireårsperioden lik 36 millioner kroner. Det å bevilge strakstiltakene opphevet gangfelt på Tefreflaten og Grimseidkrysset, vil både oppfylle samfunnsøkonomisk optimal fartsgrense samt fartsgrense tilpasset nullvisjonen.

Det vil således være en stor samfunnsøkonomisk besparelse, dersom man ser alt i en helhetlig tankegang og i en større sammenheng. Det at Handlingsplan for Bergen 2014-17 gir rom for oppjustering fra lavt til middels/høyt bevilgningsnivå, viser dessuten at der er penger i systemet som kan overføres fra en sekk til en annen. Eller for å sitere NAF: «Alle trafikanter har et ansvar for å bidra til å sikre atferd langs skoleveier. Sikker ferdsel avhenger også av et tilrettelagt veinett. Dette er et samfunnsmessig ansvar som ligger hos kommunen, fylket og staten». Grip ansvaret nå!

Trine Marcussen

Trafikkgruppen/FAU Hjeltestad skole

[trimar@hfk.no](mailto:trimar@hfk.no) , mob: 48295332

Vedlegg: Bilder

Nr.	1	2	3	4
Bilde				
Foto:	Giske Eggen [NAF, avd. Bergen og Omegn]	Trine Marcussen	Trine Marcussen	Trine Marcussen
Tekst:	24 barn fra Synningavegen skråkrysser Tefreflaten på vei til skole og barnehage	Barnetråkket skråkrysser Tefreflaten	Barnetråkket krysser Tefreflaten. Tefreflatens høye kant veiskulder gjør at bilens hjul og barnets hode er på samme høydenivå.	Fartsetappen Tefreflaten