

Fellesbrev til Hordaland fylkeskommune samferdselsavdeling og Statens vegvesen om strakstiltak

Fellesbrev fra Trafikkgruppen/FAU Hjellevad skole og Sydningane velforening, datert 28.10.2014

Strakstiltak ved Tefreflaten og Grimseidkrysset må vedtas nå!

«Handlingsplan for Bergen 2014-2017» oppnådde Bystyrevedtak per 17.09.2014 (utdrag):

Merknad

Ny informasjon vedrørende veiene i Hjellevadområdet viser at trafikksituasjonen er langt mer alvorligere enn tidligere antatt og målt. Bystyret anmoder byrådet å gjøre henvendelse til Fylkeskommunen angående trafikksituasjonen på fylkesveiene i Hjellevadområdet. Dette gjelder spesielt to forhold:

- Fartsdempende tiltak på Hjellevadveien (Tefreflaten)
- Trafikksikre for myke trafikanter i krysset Mildeveien/Grimseidveien.

Bergen kommune, ved byrådsavdeling for byutvikling, klima og miljø, videresendte oppfølgingsbrevet av bystyrets behandling av sak 203/14 datert 17.09.14, med ovennevnte merknad til Hordaland fylkeskommune 22. september 2014.

1) Strakstiltak: Fartsdempende tiltak på Hjellevadvegen (Tefreflaten)

Helt siden 1989, da privat vannledning ble lagt over Slådalsmyren, har Barnetråkk eksistert som snarvei over Tefreflaten fra Synningavegen til Hjellevad skole, Krokusbakken barnehage, Hjellevad idrettsanlegg og Mildeheimen. I tillegg benyttes skråkrysningen over Tefreflaten som mosjonsrute til/fra Arboretet på Milde. Tefreflaten skråkrysses derfor til alle døgnets tider.

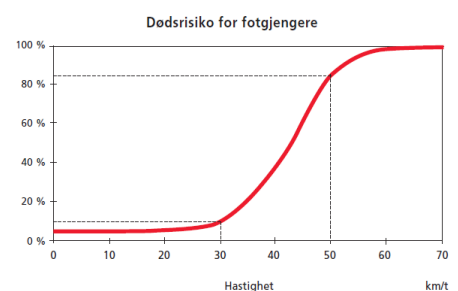
Statens vegvesen gjennomførte trafikkteilinger på kjøretøy ved Tefreflaten i perioden 28/5-3/6-2014. Resultater telleboks Tefreflaten ga et gjennomsnittsvolum på ca. 2200 kjøretøypasseringer i døgnet hver dag, som tilsvarer ca. 2 passeringer per minutt. Tefreflaten er en svært trafikkert vei, tatt i betraktning av at Hjellevadvegen *ender* ved butikken på Hjellevad kai.

Tefreflaten er en fylkesvei med fartssone 50 km/h. Statens vegvesens trafikkteiling viste også at gjennomsnittshastigheten ved Tefreflaten fra Bergens seilforening i retning Hjellevad kai hadde gjennomsnittshastighet lik fartssonen 50 km/h. Motsatt vei var farten 47,8 km/h, som er nokså nært opp til fartssonen. 85 % fraktill av fartsmålingene (det fartsnivå som 15 % av kjøretøyene overskrider) ligger mellom 56-57 km/h i begge retninger, dvs. **hver 7. bil krysser Barnetråkket i ca. 60 km/h.**

Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-17, figur 4.2 s. 43, viser at **hastighet på 60 km/h gir tilnærmet 100 % dødsrisiko for fotgjengere**, fartssonen 50 km/h gir \approx 85 % dødsrisiko, mens ved å redusere hastigheten fra 50 km/h til 30 km/h med fartsdump, reduseres dødsrisikoen med hele 75 % til 10 %!

Fartsgrense tilpasset Nullvisjonen, vil derfor være 30 km/h der hvor Barnetråkket skråkrysser Tefreflaten. Dette vil også være samfunnsøkonomisk optimal fartsgrense, da vi vet at ett invalid barn vil koste samfunnet 45 millioner kroner.

(Kilde: NAF/Transportøkonomisk Institutt)



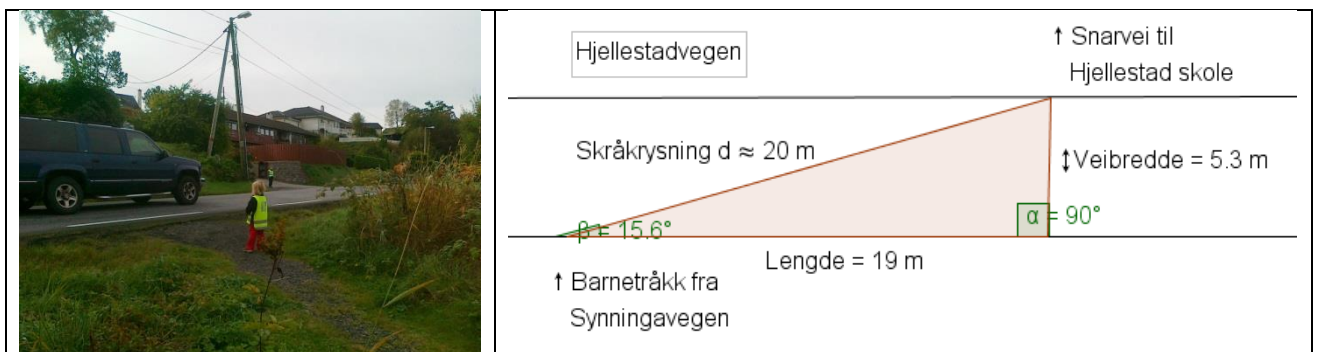
Figur som viser fart i påkjørselsøyeblikket og sannsynligheten for at fotgjengeren skal bli dødelig skadet (Kilde: Interdisciplinary Working Group for Accident Mechanics (1986, Walz et al. (1983), Swedish Ministry of Transport (2002))

Fartsgrensekriteriene til Statens vegvesen (NA-rundskriv 05/19) lyder: «Selv om resultater av fartsmålinger ikke skulle tilsa at der bør anlegges fartsdempende tiltak, kan der likevel anlegges slike dersom en ønsker det, for eksempel av hensyn til **trygghetsfølelse** eller hvis det forekommer **relativt få, men store fartsovertredelser**»

«Relativt få, men store fartsovertredelser»: Tefreflaten har i alle år fungert som fartsetappe, hvilket de nedslående resultater fra vegvesenets telleboks bekrefter. Dokumentasjon fra Politiet pr. 30/8-13 viser at høy fart konstateres (fører kortbeslag) og at skolebarn både går på langs og krysser veien. Råkjøring skjer også på dagtid: Lørdag formiddag 25. august 2001 unngikk så vidt en da 13 år gammel jente å bli påkjørt av en bil som holdt en skremmende fart på 180 km/h over Tefreflaten i retning fra Bergens Seilforening mot Hjeltestad kai. Det var sommermarked på kaien, med mange folk til stede, og bl.a. Røde Kors hadde stand. Før den nådde helt ned, knakk den en lyktestolpe og smadret 5 biler, hvor 2-3 av disse ble kondemnert. Rettsaken på Tinghuset medførte domfellelse for uaktsom kjøring og store erstatningssummer (*Politiid. 6971461*). Fanaposten

«Trygghetsfølelse»: Det er en følt og reell utrygghetsfølelse forbundet med det å skråkrysse Tefreflaten, grunnet råkjøring i tillegg til følgende opplistede punkt som gjør at vegvesenets krav til 15 kryssende skolebarn i makstimen ikke oppfylles (Forrige skoleår hadde 24 elever ved Hjeltestad skole adresse i Gamle Synningavegen og Synningavegen):

- Skråkrysningen gjør at myke trafikanter må oppholde seg ≈ 4 ganger lengre i veibanen enn nødvendig, enn om krysningen foregikk vinkelrett på veibanen
- Overvann medfører også forlenget opphold i selve bilveien
- Først 60 cm fra veien, har en helt klar sikt i begge retninger
- Høy kant veiskulder gjør at barnets hode er på samme høydenivå som bilens hjul
- Mengden av buss og tungtransport til/fra butikken bekymrer
- Hverken kjøretøy eller skolebuss stoppet for å slippe myke trafikanter over veien, noe både NAF og BT fikk erfare da BT laget reportasje fra Tefreflaten 31/8-2014 s. 1 og 6-8



Bilde 1: Barnetråkket fra Synningavegen skråkrysser den trafikkerte Hjeltestadvegen. I stedet for at Barnetråkket krysser over veibredden 5,3 m må de skråkrysse over veien som utgjør en distanse på ≈ 20 m.

Bilde 2: Barnetråkkets skråkrysning og overflatevann gjør at myke trafikanter må oppholde seg ≈ 4 ganger lengre i veibanen enn nødvendig, enn om krysningen foregikk vinkelrett på Hjeltestadvegen. Først 60 cm fra hvit veistripe, har en helt klar sikt i begge retninger.



Også barn på Hjellevad er opptatt av trafikksikkerhet, slik vedlagt skoleprosjekt til Mathea-Mari Glittenberg er et eksempel på. Hun bor i Hjellevadvegen 307 (gnr/bnr 106/35) og huset er nærmeste nabo til den omtalte råkjøringen i 2001.

Eksisterende fartssone 50 km/h er således ikke forsvarlig ut i fra oven nevnte forhold. Ved å få fartsdump hvor Barnetråkket krysser midt på Tefreflaten, tas samtidig fartstoppene både ved Bergens Seilforening og ved bussenes snuplass før Hjellevad kai, da akselerasjonsstrekningen halveres i begge retninger. Slik som det er nå, overholdes ikke vikeplikten ved x-G.Synningavegen/Hjellevadvegen, grunnet usikkerhet på om biler vil vike eller ikke pga. høy fart Tefreflaten.

2) Strakstiltak: Trafikksikre for myke trafikanter i krysset Mildeveien/Grimseidveien

Krysset Grimseidvegen/Mildevegen er definert som så farlig at 24 skolebarn fra 1.-4. trinn fra Grimseidvegen/Eikeneset er innvilget skoleskyss til Hjellevad skole, mens 19 barn fra 5. trinn og oppover ikke innvilges dette. Totalkostnad skoleskyss er 50 000 kr per måned. Med oppstart i august 2013, har skoleskyssbussen per i dag allerede bekostet samfunnet ca. 600 000 kr. Dette er ingen god samfunnsøkonomi over tid, tatt i betraktning av hva engangskostnaden for strakstiltak i samme krysset ville kostet.

Bystyremøtet 17.09.14 vedtok å etablere i 2017 ca. 300 m fortau og veiutvidelse langs nordre del av Geithusvegen, fra x-Geithusvegen/Mildevegen til Geithusvegen 21. Der eksisterer allerede fortau på andre siden av x-Grimseidvegen/Mildevegen opp til Eikeneset, slik at strakstiltak i krysset mellom disse to veier, vil gi en sammenhengende, helhetlig og fornuftig trafikksikring fra Eikeneset og til toppen av Kolabakken.

Der eksisterer faktisk ikke ett eneste sikkert krysningsspunkt for å kunne komme seg trygt til Hjellevad skole og idrettsanlegg, hvis man bor på feil side av Hjellevadvegen eller Mildevegen. Slik kan det fortsette å forbli, dersom ikke Hordaland fylkeskommunes samferdselsavdeling og Statens vegvesen nå vedtar strakstiltak på Tefreflaten og Grimseidkrysset. All ære til et samlet bystyre som så den utrygghet og risiko våre barn utsettes for, for de tok sitt samfunnsmessige ansvar og vedtok merknaden som kan gi oss disse to strakstiltakene. Det er av stor samfunnsøkonomisk besparelse, hvis Statens vegvesens Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken oppfylles. Trygg skolevei er et ansvar for alle. Nødpotten ligger der. Samferdselsavdelingen og vegvesenet må nå være seg sitt ansvar bevisst og vedta strakstiltak ved Grimseidkrysset og Tefreflaten nå, - før det er for sent!

Trine Marcussen

Trafikkgruppen/FAU Hjellevad skole og formann i Synningane velforening
trimar@hfk.no, mob: 48295332

*Vedlegg: Innspillmøte KMBY Handlingsplan 02.09.2014 ved Trine Marcussen
Innspillmøte KMBY Trafikksikkerhetsplan 02.02.2014 ved Trine Marcussen
Statens vegvesen telleresultat Tefreflaten 28/5-2/6-2014, påført mine kommentarer
Politiets fartskontroll datert 30.08.2013
Fanaposten 28/8-2001, s. 7 «Smadret 5 biler»
Skoleprosjekt om trafikksikkerhet av Mathea-Mari Glittenberg (elev Hjellevad skole)*