

Hordaland fylkeskommune  
hfk@hfk.no

Bønes, 10. november 2014

Fra  
Matti Torgersen og Hildegunn Odland  
Bønesstranden 8  
5155 Bønes  
Epost [mattito@online.no](mailto:mattito@online.no)

Tlf 55 12 11 51/ 922 24 656

## **Klage på avslag på søknad om utvidet bruk av eksisterende avkjørsel – Gnr 20 Bnr 27 – Bønes, Bergen kommune**

### **Bakgrunn**

Vi viser til avslag på søknad om utvidet bruk av eksisterende avkjørsel - Gnr. 20, Bnr 27 - Bønes - Bergen kommune i brev fra Statens Vegvesen datert 21. oktober 2014, saksnr. 2011/187382-008, se vedlegg. Vi viser også til vedlagte brev fra Bergen kommune datert 27. januar 2014 Dispensasjon- Oppheving av tidligere vedtak.

Vi vil med dette klage på avslag om utvidet bruk av eksisterende avkjørsel. Vi ønsker slik det framgår av korrespondansen skille ut en ny tomt fra vår eiendom.

### **Dispensasjon fra krav om reguleringsplan fra Bergen kommune**

I nevnte brev fra Bergen kommune blir det konkludert med at «Bygningsmyndigheten kan ikke se at ulemper av betydning ved en dispensasjon fra plankravet». Denne dispensasjonen ble gitt etter at vi hadde påklaget på avslag fra dispensasjon fra krav om reguleringsplan. Som det framgår av korrespondansen, hadde Statens Vegvesen frarådd tillatelse grunnet utkjøring i hovedsykkelvei.

Vi mener at de forhold bygningsmyndigheten legger vekt på bør veie tungt.

### **Kryss Fylkesveg 556 Straumevegen/Rogges vei**

Statens Vegvesen anfører at dagens avkjørsel fra fylkesveg 556 Straumevegen til Rogges vei ikke tilfredsstillir dagens krav til teknisk utforming. I tidligere korrespondanse om saken har dette forholdet ikke tidligere vært tatt opp av Statens Vegvesen. I tidligere korrespondanse er også avkjørsel fra vår eiendom foreslått lagt via Rogges vei. Det ville i så fall ha betydd at en likevel må ha brukt samme kryssløsning ut i fylkesveg 556.

Vi vil her peke på at nevnte utkjørsel vil være helt marginal, anslagsvis 4 ÅDT.

Etter prinsippskisse skal det være 5 meter avstand fra FV 556 og til kant på sykkelvei på østsiden. Som vi har tegnet inn på kartskisse, er dette tilfredsstilt i dette krysset. Det er ytterligere minst 6 meter bredde til refuge på kant av sykkelvei, dvs at det er en ytterligere bredde på sykkelvei på ca 6 meter. Krysset er med dette slikt utformet at syklende vil komme

på baksiden av biler som venter på å komme ut i FV 556, slik det framkommer i prinsippskissen. Når det gjelder siktsone, så har vi på kart målt ca 45 meter siktsone målt fra 6 meter inn i Bønesstranden og østover, mot sykkelvei østover, se tegnskisse. Dette er innenfor siktsonen det er vist til i prinsippskissen. Videre måler vi 37 meter siktsone 6 meter inn i Rogges vei og mot sykkelvei, se tegnskisse. Dette er også innenfor krav på 35 meter. Vi vurderer derfor det slik at kravene til utforming av krysset, selv om det ikke er ideelt, langt på vei tilfredstiller kravene. Rett nok er utsynet fra Bønesstranden i krysset mot Rogges vei ikke tilfredstillende, men Rogges vei er ikke definert som sykkelvei.

Vi registrerer ellers at to hus er blitt godkjent i det siste i Rogges vei. Begge disse bruker samme avkjørsel fra Rogges vei ut i FV 556. Dette gjelder Rogges vei 2a Gnr 20 Bnr 79 godkjent i august 2012 til kontor og lager. Avkjørselen til denne ligger tett ved sykkelvei, se bilde.

Rogges vei 4 gnr 20 brnr1715 ble oppført i 2009.

Vi har tidligere anført at Bønesstranden 86 tidligere har fått godkjenning til utbygging av 4 nye boenheter, men registrerer at Statens Vegvesen anfører at hensynet til sykkelvei veier tyngre i dag enn det gjorde da godkjenning ble gitt i 2006.

Vi mener derfor det vil være en forskjellsbehandling om vi får avslag for utvidet bruk av avkjørsel med begrunnelse i krysset mellom FV556 og Rogges vei.

Nedenfor er det bilde av nevnte avkjørsel sett fra Bønesstranden. Vedlagt følger kartutsnitt av krysset.



### **Avkjørsel ut i Bønesstranden**

Statens Vegvesen viser videre til at avkjørsel ikke tilfredstiller normalene for trygg kryssing for gang- og sykkeltrafikk. Vi har flere kommentarer til dette.

Vi viser til vedlagte rapport fra rådgivende ingeniør Havsgård datert 8. juli 2014. Rapporten hans viser til at økt bruk av avkjørselen vil være helt marginal, og at krav til frisikt kan bli

tilfredsstilt ved noe vegetasjonsrydding. Stigningsforholdene tilfredsstiller kravene. Vi har fått tillatelse av nabo til å felle et par trær på eiendom for å sikre siktlinjen. Dersom vi også får fjernet en bjørk som står på grunnen til fylkeskommunen, bør dette være tilfredstilt.

Vi vil igjen anføre at dagens utkjørsel må fremdeles brukes. Vi kan ikke se at det er mulig å få avkjørsel via Rogges vei, ettersom det er boliger langs vår eiendom hele veien mot Rogges vei. Utkjørsel eventuelt andre veier vil berøre LNF-område i aktivt bruk som jordbruksareal.

Statens Vegvesen viser til prinsippskisse for teknisk krav til kryssing av gang- og sykkelveg i avkjørsler. Det er vist bla krav til svingradius er på 9 meter. I prinsippskissen er det vist til veibredde på 5,5 meter.

Etter det vi kjenner til, er det vanlig med krav til veibredde på utkjørsel på 2,6 meter, ikke 5,5 meter som i prinsippskissen. Vi er kjent med at det i Sykkelhåndboka (Håndbok V122) er vist til svingradius 9 meter. Samtidig er det i håndbok om Geometrisk utforming av veg- og gatekryss (håndbok V121) i kap 3.13 vist til at avkjørsler med liten trafikk (ÅDT < 50, <10 boenheter) bør ha en hjørneavrunding med en enkel sirkel med radius på 4 meter. Vi kan ut i fra dette ikke forstå at det med såpass lite trafikk som det er fra avkjørsel (3 boenheter, anslått til 12 ÅDT) skal være nødvendig med svingradius på 9 meter og 5,5 meter vegbredde. I vårt tilfelle er det også god oversikt mellom kryss i avkjørsel mellom vår tomt og tomt mot Bønesstranden 16 og utkjørsel til Bønesstranden. Dette gjør at det ikke vil være nødvendig med rygging ut i Bønesstranden selv om biler møtes i oppkjørselen.

Vi forstår det også slik at normalene i første rekke gjelder ved utbygging av nye kryss. Det er som nevnt en avkjørsel i dag. Dersom det skal anlegges en sykkelvei i Rogges vei i framtiden, må det uansett tas hensyn til utkjøring for Bønesstranden 8 og 16.

Nedenfor er det bilder av nevnte avkjørsel. Vi vil også peke på at det er fullt mulig å endre avkjørsel slik at utkjørsel får en vinkel på 90 grader ut i Bønesstranden. Avkjørselen går gjennom LNF-område. Det vil imidlertid berøre et område som ikke er i bruk i dag som innmark. Samtidig kan den delen av avkjørselen som ikke lenger vil være i bruk, kunne tas i bruk til en marginal økning av dagens innmark. Vedlagt følger også kartutsnitt med inntegnet mulighet for omlegging av vei. Det er her tatt utgangspunkt i meter rett strekning før kryss. Vi har fått tillatelse fra grunneier til en slik løsning. Dette kan bekreftes av grunneier Ivar Takvam (tlf 938 61 507) og hans sønn Lars Takvam (tlf 932 22 128) som i nær framtid vil ta over eiendommen.





### **Konklusjon**

Vi vil på nevnte grunnlag be om at det likevel blir gitt avkjøringstillatelse til ytterligere en boenhet på vår eiendom. Økt utkjøring vil uansett være marginal, og vi kan ikke se at dette vil bety noe trafiksikkerhetsmessig verken i krysset Rogges vei/FV 556 eller i avkjørselen til Bønesstranden.

Vi vil for øvrig nevne at vi begge i stor utstrekning bruker sykkel til og fra jobb i byen, og kan ikke se at de nevnte partier er spesielt krevende trafiksikkerhetsmessig.

Matti Torgersen og Hildegunn Odland

### **Vedlegg:**

Kart over utkjøring i Bønesstranden og kryss Bønesstranden/Rogges vei/FV 556 Straumevegen.

Avslag på søknad om utvidet bruk av eksisterende avkjørsel – Gnr 20 Bnr 27 – Bønes Bergen kommune, datert 21. oktober 2014

G.nr 20 Bnr 27 Bønesstranden 8 Utvidet bruk av avkjørsel Veg og trafikkteknisk vurdering. Notat fra rådgivende ing. samferdsel Havsgård. Datert 8. juli 2014.

Dispensasjon – Oppheving av tidligere vedtak. Brev fra Bergen kommune datert 27.januar 2014.