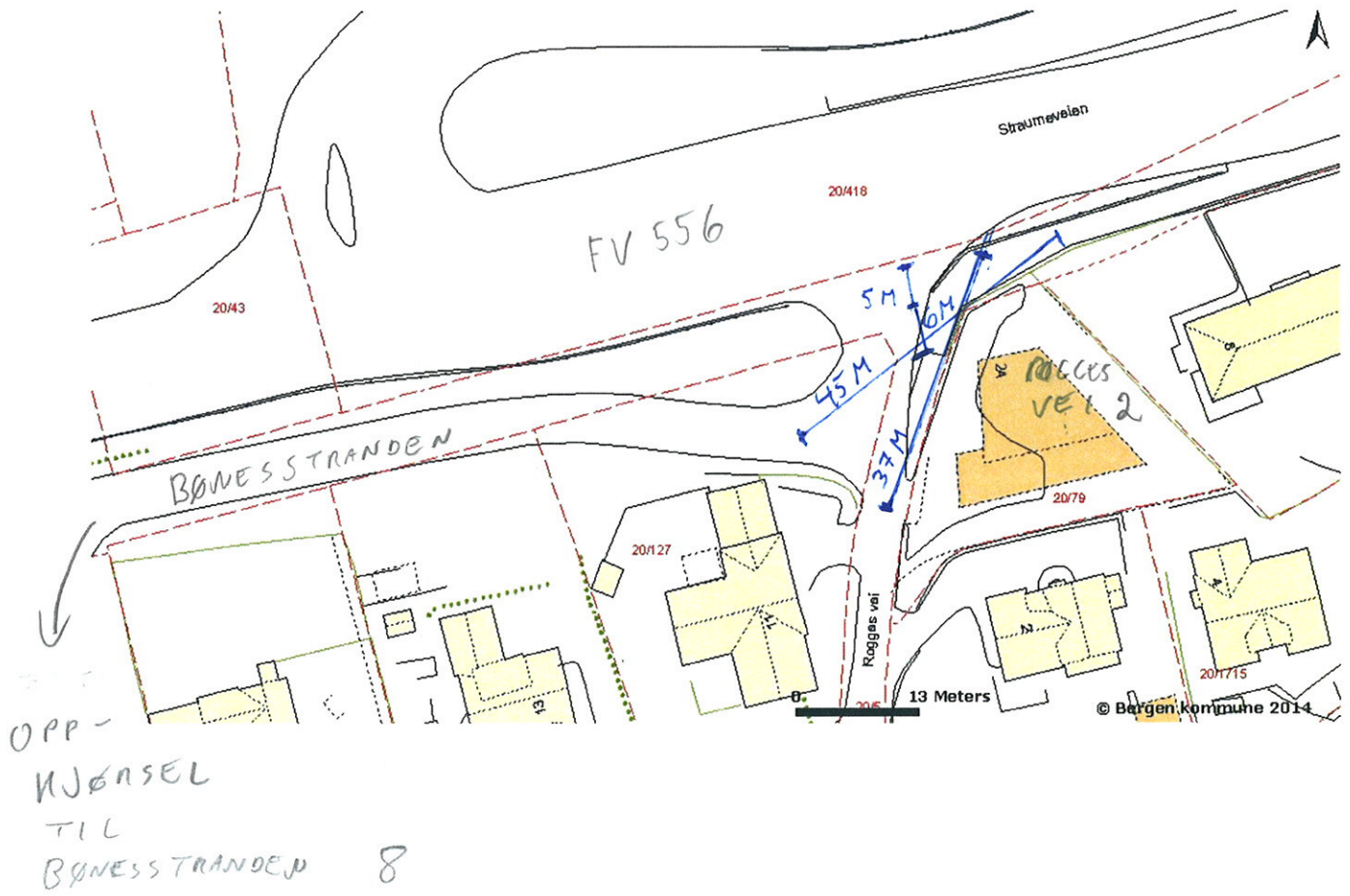


BØNESSTRANDEN 8

UTVIJØRING BØNESSTRANDEN



KRYSS BØNESSTRANDEN - ROGGES Vei - FV 556



Statens vegvesen

Matti Torgersen
Bønesstranden 8
5155 BØNES

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Kristina Ebbing Wensaas - 55516805

Vår referanse:
2011/187382-008

Deres referanse:

Vår dato:
21.10.2014

Avslag på søknad om utvidet bruk av eksisterende avkjørsel - Gnr. 20 Bnr. 27 - Bønes, Bergen kommune

Vi viser til søknad datert 1.9.2014 om avkjørsel fra fylkesveg 556 Straumevegen til eiendommen gnr. 20 bnr. 27 i Bergen kommune. Vi viser også til tidligere korrespondanse i perioden 2011-2014.

Vedtak

Statens vegvesen har vurdert søknaden og kommet frem til at søknaden må avslås med hjemmel i vegloven § 40.

Bakgrunnen for vedtaket

Statens vegvesen skal ved sin vurdering legge vekt på hensynet til trafikken på og langs vegen. Det må gjøres en totalvurdering, der det i tillegg til selve avkjørselsstedet også må tas hensyn til framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Etter vår vurdering vil den planlagte avkjørsel ikke kunne innvilges. Bakgrunnen for dette er følgende:

Tekniske opplysninger

Søknaden gjelder avkjørsel fra fylkesveg 556 Straumevegen til Rogges veg og videre kjøring langs Bønesstranden til tilkomstveg til aktuell eiendom. Avkjørselen og Bønesstranden er regulert i plan 32000003 *Straumevegen, endring av parallellvei*. Bønesstranden er regulert til offentlig kjøreveg. I Nasjonal vegdatabank (NVDB) er den vist som privat veg. Vegen ligger på eiendom tilhørende Hordaland fylkeskommune, som en del av veganlegget knyttet til fv 556.

Avkjørselen fra fv 556 oppfyller ikke dagens krav til teknisk utforming. Med bakgrunn i at årsdøgntrafikken (ÅDT) på primærvegen er over 2000 og ÅDT på sekundærveg er over 50, er det her krav om at avkjørselen skal utformes som kryss.

Bønesstranden inngår som en del av gang- og sykkelvegtilbudet langs Straumevegen og er i dag en del av hovedrutenettet for sykkel, jmfør *Sykelstrategi for Bergen 2010-2019*. Ruten binder Bergen sentrum sammen med store bo- og arbeidsplassområder fra Bønes sørover mot

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Et annet argument er at adkomst til eiendommen via Rogges veg ikke er mulig, da dette vil forutsette at naboer selger grunn. I tillegg er Rogges veg smal og uoversiktlig, noe som har konsekvenser for trafikksikkerheten i området, spesielt for familier med barn.

Vegvesenets kommentar

Svært mange enkeltsøknader etter vegloven omfatter bare én eller et fåtall boenheter. At dette også er tilfelle i denne saken er etter vår vurdering ikke grunnlag for å fravike føringene i rammeplanen som gjelder kryssing av og kjøring på gang- og sykkelveg. I sum vil mange enkeltsaker kunne føre til at trafikksikkerheten og framkommeligheten på gang- og sykkelveg blir dårligere enn i dag. Når det gjelder den tidligere tillatelsen til 4 nye boenheter på samme strekning gjør vi oppmerksom på at hensynet til sykkeltrafikk vektet vesentlig tyngre i dag enn da Statens vegvesen behandlet saken i 2006.

Dersom adkomst via Rogges veg per i dag ikke er mulig må ny utbygging med adkomst langs Bønesstranden etter Statens vegvesens vurdering vente til fylkesveganlegget langs Straumevegen er utbedret. På sikt kan det forventes at det på denne strekningen reguleres sykkelveg med fortau adskilt fra lokal kjøreveg til eiendommene. Per i dag foreligger det ikke konkrete planer for denne strekningen, men lenger nord langs Straumevegen blir en slik løsning regulert i *Reguleringsplan for Langeholmen ro- og padleanlegg* (PlanID 62410000).

Konklusjon

Vi avslår søknaden om økt bruk av avkjørsel fra Straumevegen da dette innebærer kjøring på en av Bergens hovedsykkelruter. Å bygge ned standarden på sykkelvegnettet samsvarer ikke med lokale, regionale og nasjonale målsetninger om å øke sykkeltrafikken. Økt biltrafikk vil også kunne redusere trafikksikkerheten til fotgjengere.

Søknaden kommer i konflikt med to generelle prinsipp i *Rammeplan for avkøyrer og byggjegranser på riks- og fylkesvegar i Region vest* som gjelder gang- og sykkelveg i avkjørselssaker:

- avkjørsel som krysser gang- og sykkelveg skal støtte krav i normalene
- bruk av gang- og sykkelveg til kjøring ved nyetableringer skal ikke finne sted

Klageadgang

Dette avslaget er et enkeltvedtak etter forvaltningsloven, og du kan klage på det. Klagefristen er 3 - tre - uker fra du mottok dette avslaget. I klagen må du nevne hvilket vedtak du klager over og hva du ønsker endret. Forklar gjerne hvorfor du mener avslaget bør omgjøres.

Plan- og forvaltningsseksjonen, Bergen
Med hilsen


Odd Høydalsvik
sjefsingeniør



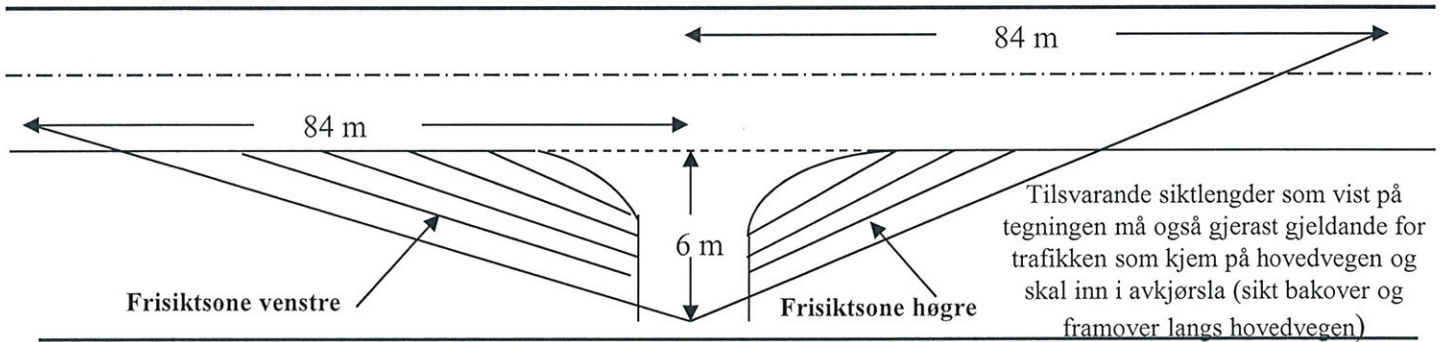
Kristina Ebbing Wensaas

2 vedlegg

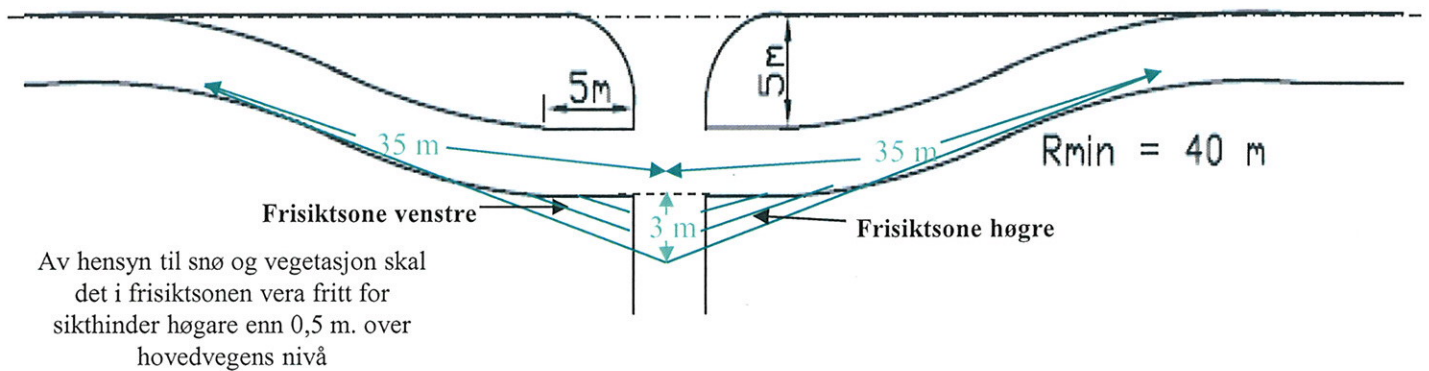
Kopi: Bergen kommune, postmottak.byggesak@bergen.kommune.no

PRINSIPPSKISSE AVKJØRSLE OVER GANG OG SYKKELVEG

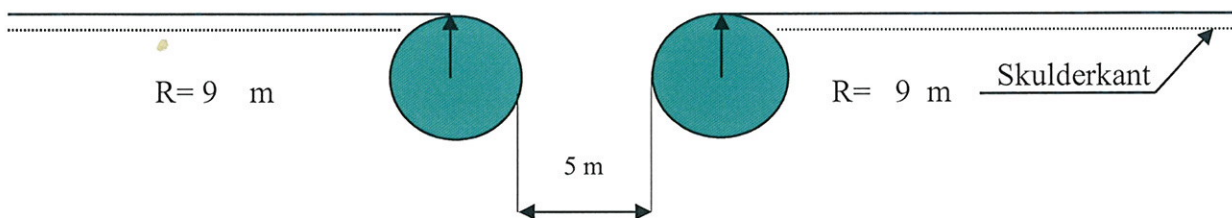
Sikt til hovedveg



Utforming og sikt gang- og sykkelveg



Krav til svingradius for avkjørsla :



Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:

