



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Hilde Birgitte Kalleklev /
55516386

Vår referanse:
16/157285-9

Deres referanse:

Vår dato:
09.04.2019

Klage på vedtak – avslag på utvidet bruk av avkjørsel – fv 556 – gnr. 21 bnr. 443 – Straumeveien – Bergen kommune

Statens vegvesen har mottatt klage på avslag på utvidet bruk av avkjørsel til eiendommen gnr. 21 bnr. 443 i Bergen kommune, i forbindelse med oppføring av bolig.

Statens vegvesen har vurdert klagen og finner ikke å kunne ta den til følge. Saken blir med dette sendt over til Hordaland fylkeskommune som klageinstans.

Vedlagt følger alle relevante dokumenter i saken:

Nr.	Avsender	Dok.dato	Innhold
8	Hilleren Prosjektering AS	04.12.18	Klage på avslag
7	Statens vegvesen	29.11.18	Avslag på endret søknad
6	Anders Glesnes	25.09.18	Endret søknad, fra 3 boenheter til enebolig med hybel
4	Statens vegvesen	22.03.18	Avslag på søknad om utvidet bruk av avkjørsel
2	Hilleren Prosjektering AS	31.10.17	Søknad om utvidet bruk av avkjørsel

Saksopplysninger

Saken gjelder

Tiltakshaver søkte opprinnelig om utvidet bruk av eksisterende avkjørsel fra fv 556 for oppføring av tre boenheter på eiendommen gnr. 21 bnr. 443 i Bergen kommune. Søknaden ble senere endret til enebolig med hybel, i klage endres det til enebolig.

Søknaden ble avslått av hensyn til framkommelighet og trafiksikkerhet på fylkesveg 556 Straumevegen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Bilde 1 – eiendommen markert med rød ring

Arealplanstatus

Den omsøkte eiendommen er uregulert og ligger i område for bebyggelse og anlegg i kommuneplanens arealdel. Bestemmelsene i kommuneplanen setter plankrav til slike områder, det er ikke avklart om tiltaket er i samsvar med overordnet plan. Den omsøkte avkjørselen er regulert i planen 7260000, Fyllingsdalen, Straumevegen, parsell Sælenvegen – Strumebro, vedtatt i 1986. Avkjørselen er ikke regulert til omsøkt tomt (se bilde). Avkjørselen er ikke opparbeidet som regulert.

Klage fra tiltakshaver

Klager vektlegger at eksisterende bolig i dag har en garasje på eiendommen som brukes til 3 biler, og tilkomst til denne er sikret gjennom avkjørsel fra fylkesvei. Avkjørselen er dermed i bruk per i dag, for parkering i eksisterende garasje. Den eksisterende eneboligen har i tillegg ny adkomst til selve boligen fra kommunal vei. Omsøkte tiltak vil være oppføring av enebolig, som vil overta bruk av garasjen fra eksisterende bolig. Dermed vil bruken av avkjørselen reelt sett forblir uendret. Det hevdes at det ikke taler negativt for trafiksikkerhet eller Statens vegvesens nullvisjon, at garasje som allerede har tilkomst fra avkjørselen endrer eier. Bruken av avkjørselen vil i realiteten ikke endres, da tiltaket medfører at det vil være den nye eneboligen som benytter garasjen og avkjørselen, i stedet for eksisterende bolig.

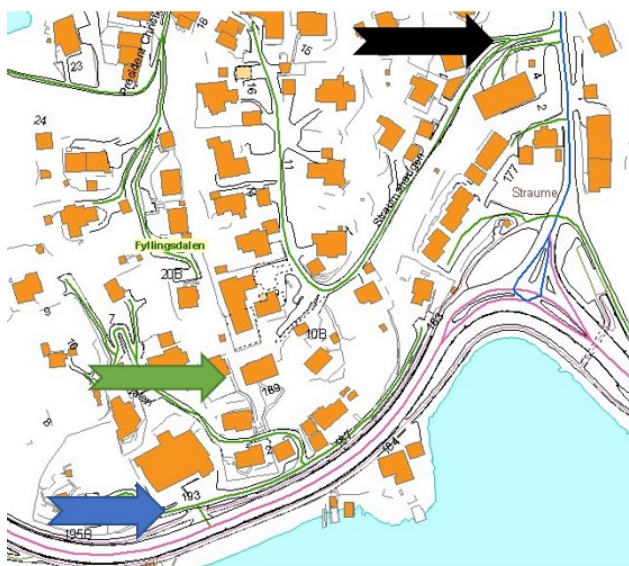
Klagen begrunnes med at vedtaket i saken må sies å være begrunnet med hensyn som ikke gjør seg gjeldende, all den tid trafiksituasjonen forblir uendret, og tiltaket i realiteten ikke medfører utvidet bruk.

Vår vurdering av klagen

Hovedargumentasjonen i klagen er knyttet til at omsøkte tiltak ikke vil gi økt bruk av avkjørsel, dette er først vurdert. I tillegg har vi vurdert søknaden og klagen med bakgrunn i:
– Rammeplan avkøyrslar og byggjegranser på riks- og fylkesvegvar i region vest 2017–2022 og planstatus.

Vil tiltaket øke antall boenheter som bruker enheten

Eksisterende bolig på gnr. 21 bnr. 443 hadde tidligere adkomst i omsøkte avkjørsel til fylkesveg 556, de har nå fått ny adkomst via kommunal veg Sælenvegen. Det argumenteres i klagen med at garasjen på eiendommen fortsatt benytter avkjørsel til fylkesveg, eiendommen har således to avkøyrslar pr. i dag, en til fylkesveg 556 og en til kommunal veg. Vi legger til grunn at det er tilkomst via kommunal veg som er eiendommens/boligens hovedadkomst og at avkjørsel til fylkesvegen er mindre brukt. Dersom det tillates ny



Sort pil = ny avkjørsel til kommunal veg Sælenveien
 Grønn pil = omsøkte eiendom
 Blå pil = omsøkte avkjørsel til fylkesveg Straumevegen

boenhet på eiendommen vil den kun være tilknyttet avkjørsel til fylkesvegen og bruken av denne vil øke.

At eiendommen har fått tilkomst fra kommunal veg gir en bedre situasjon for trafikksikkerheten og framkommeligheten på fv 556, ved å tillate ny bruk av avkjørselen vil situasjonen forverres.

I denne saken vil et nytt hus gi endret bruk av avkjørselen, det er ikke avgjørende om bruken økes, men at den endres. I en hver ny sak skal dagens krav legges til grunn. Avkjørselen tilfredsstillers ikke dagens krav etter håndbok N100, den er heller ikke opparbeidet i tråd med regulert situasjon.

Rammeplan avkjørsler og byggegrensler på riks- og fylkesvegar i region vest 2017–2022

Rammeplanen er politisk vedtatt i Hordaland fylkeskommune. Den inneholder prinsipper og føringer for hvordan vi skal vurdere avkjørselssaker og brukes derfor i vårt vurderingsgrunnlag. Et viktig prinsipp for behandling av alle våre saker er at teknisk utforming av avkjørsler skal være i samsvar med håndbøkene N100 og V121.

I rammeplanen for avkjørsler og byggegrensler er fylkesveg 556 forbi omsøkt avkjørsel vist med streng holdningsklasse – viktig hovedveg med regional og overordnet lokal funksjon. Det innebærer blant annet at:

- Antall avkjørsler til vegene skal være svært avgrenset.
- Nye avkjørsler, unntatt til primærnæring som er bundet til arealene, bør avklares i reguleringsplan. Valg av sted for avkjørsler må vurderes nøye med tanke på den framtidige arealutviklingen
- Godkjenning til utvidet bruk av avkjørsel bør avgrenses. Dette gjelder særlig for boligavkjørsler.

Reguleringsstatus

Eiendommen det søkes utvidet bruk av avkjørsel til er ikke regulert, men vises i kommuneplanen for Bergen (KPA2010) som bebyggelse og anlegg. KPA2010 har et generelt plankrav for alle tiltak innen dette formålet. Det kan gis unntak fra plankravet for mindre utbyggingstiltak på bebygd boligeiendom der forhold til transportnett, kulturverdier og loververk er ivarettatt. I dette tilfellet er ikke forholdet til transportnettet avklart, tiltaket vil dermed ha plankrav.

Konklusjon

Statens vegvesen har vurdert klagen og finner ikke å kunne ta den til følge. Vi anbefaler at vårt vedtak av 29.11.2018 opprettholdes.

Region vest, Veg- og transportavdelinga
Med hilsen

Hanne Hermanrud
avdelingsdirektør

Hjalmar Olset
seksjonsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Anders Glesnes, Straumshaugen 10 C
Hilleren Prosjektering AS, Skulebakken 2-4, 5355 KNARREVIK

Fra: Hilleren Prosjektering AS <liv-grete@hillerenprosjektering.no>
Sendt: 31. oktober 2017 14:14
Til: Firmapost-Vest
Emne: Søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser,
150945775784815928782288230792
Vedlegg: Kart søknad om utvidet bruk avkjørsel.pdf

Hei,

Statens vegvesen har mottatt en søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser.

Søknadens ID: **150945775784815928782288230792**

Steg 1 av 6

Søknaden gjelder for

Andre

Har den du søker for gitt samtykke?

Ja

Personen som det søkes for:

Optimalt Bygg AS

Steg 2 av 6

Type veg:

Fylkesveg

Vegnummer:

556

Kommune:

Bergen

Fylke:

Hordaland

Regionens epost:

vest

Gnr:

21

Bnr:

443

Festenr:

Arealformål:

Bebyggelse og anlegg

Regulert område?

nei

Detaljkart:

Kart søknad om utvidet bruk avkjørsel.pdf

Steg 3 av 6

Søkes det om avkjørsel:

ja

Søknad om avkjørsel:

Fradeling

Søkes det om dispensasjon fra byggegrenser:

nei

Søknad om dispensasjon fra byggegrenser:

Ikke relevant

Annet:

Ikke relevant

Minste avstand fra nærmeste punkt på bygget til midten av vegen:

Ikke relevant

Steg 4 av 6

Begrunnelse:

Det planlegges oppføring av en ny bolig med tre enheter på gnr. 21, bnr. 443. Det søkes derfor om utvidet bruk av avkjørsel for tre nye enheter på gnr. 21, bnr 443.

Den omsøkte avkjørselen er regulert i reguleringsplan - 7260000 FYLLINGSDALEN. STRAUMEVEGEN. PARSELL SÆLENVEGEN - STRAUME BRO .

Tiltakshaver opplyser at han selv, samt hans nabo på gnr. 21, bnr. 50 har fått endret sin tilkomst fra den omsøkte avkjørselen til en tilkomstvei på oversiden av eiendommene. Reelt sett er det derfor to enheter som har sluttet å bruke den omsøkte avkjørselen. Det planlagte tiltaket vil derfor bare medføre en økning på en enhet utover den etablerte bruken. Vi håper derfor utvidet bruk av avkjørselen kan gis.

Begrunnelse vedlegg:

Ingen filer vedlagt

Steg 5 av 6

Navn:

Hilleren Prosjektering AS

Adresse:

Skulebakken 2

Telefon:

55500360

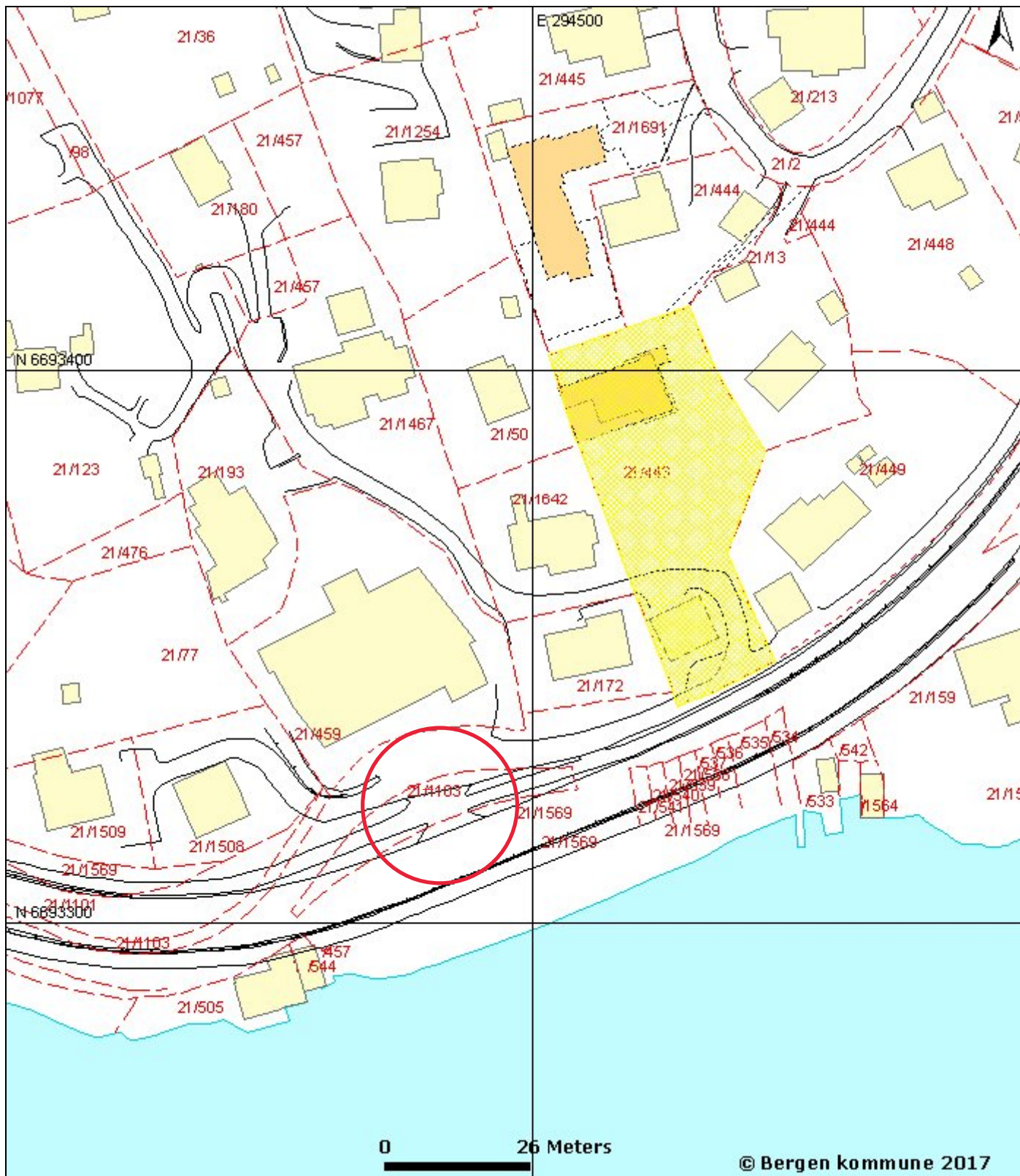
E-post:

liv-grete@hillerenprosjektering.no

Steg 6 av 6

Søkeren har godkjent at alle opplysningene er riktige. (ja)

Mvh, Kommunikasjonsstaben, webteamet



Kartgrunnlag: © Grunnkart Bergen / Bergen kommune og Statens kartverk (Tillatelsesnr. MAD12003)

Nedlasting og bruk er tillatt til private formål. Kartdata er beskyttet gjennom Lov om opphavsrett til åndsverk m.v. av 12. mai 1961. Kartbilder kan ikke gjengis i trykte publikasjoner eller gjengis som digital informasjon uten innhenting av tillatelse fra Bergen kommune, Plan- og miljøetaten, geodata. Bergen kommune er som eier av nettstedet Bergenskart.no uten juridisk ansvar for feil, mangler og overfullstendighet i kartgrunnlaget. Kartutskriften kan ikke benyttes som situasjonskart ved søknader/meldinger om tiltak etter plan- og bygningsloven (bygge- og deletiltak), eller som meglerinformasjon i forbindelse med omsetning av eiendommer. Slike dokumenter skal kvalitetssikres av kommunens saksbehandlere og må derfor bestilles ved fremmøte, skriftlig, pr. epost, pr. telefaks eller telefon ved kundesenteret, etat for byggesak og private planer i Bergen kommune www.bergen.kommune.no eller gjennom infoLAND@ www.infoland.no.



BERGEN
KOMMUNE

Plan- og bygningsetaten
Tel. 05556

Kartutskrift fra www.bergenskart.no

Koordinatsystem: UTM (EUREF89) Sone32
Målestokk: 1:1000
Utskriftsdato: 31.10.2017
Karttype: Eiendomskart

○ Omsøkt avkjørsel

Gbnr 21/443 Omsøkt eiendom



Statens vegvesen

Hilleren Prosjektering AS
Skulebakken 2
5355 KNARREVIK

Liv Grete Rangnes

Behandlende enhet: Region vest	Saksbehandler/telefon: Hilde Birgitte Kalleklev / 55516386	Vår referanse: 16/157285-4	Deres referanse: :	Vår dato: 22.03.2018
-----------------------------------	--	-------------------------------	-----------------------	-------------------------

Svar på søknad om utvidet bruk av avkjørsel – Fv. 556 – gnr. 21 bnr. 443 – Bergen kommune

Vi viser til søknad datert 31.10.2017.

Det søkes om utvidet bruk av avkjørsel til fv. 556 for tre nye enheter.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven [§ 40](#) avslår vi søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra fv 556 til eiendom gnr. 21 bnr. 443 i Bergen kommune.

Begrunnelse for vedtaket

Statens vegvesen skal i vurdering legge vekt på framkommelighet og trafikksikkerhet på veien det er søkt om avkjørsel fra.

Vi har vurdert søknaden og kommet fram til at vi ikke kan godkjenne utvidet bruk av avkjørsel både av hensyn til framkommelighet på fylkesvegen og trafikksikkerheten. Fv. 556 har fartsgrense på 60 km/t og stor trafikk, ÅDT på 14300.

Statens vegvesen har en nullvisjon om null hardt skadde eller drepte i trafikken, og denne visjonen ligger til grunn i alt arbeidet vi gjør – inkludert enkeltsøknader om f.eks. avkjørsler. En viktig del av dette arbeidet er å sikre at avkjørsler er trafikksikre. Ved søknader om økt bruk blir det dermed stilt krav til utbedring etter dagens vegnormal (blant annet håndbok N100 og N200), som er utarbeidet av eksperter på området og hjemlet i vegloven § 13.

I rammeplanen for avkjørsler og byggegrensener er fylkesvegen forbi omsøkt avkjørsel vist med **holdningsklasse 2**. Det innebærer blant annet at:

- Antall avkjørsler til vegene må være svært avgrenset. Dette gjelder også for driftsavkjørsler

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

- Nye avkjørslar bør ikkje godkjennast utan at det foreligger vedtatt reguleringsplan som godkjenner ei slik løysning. Valg av stede for avkjørslar må vurderast nøye med tanke på den framtidige arealutviklingen
- Godkjenning til utvidet bruk av boligavkjørsel bør avgrensast. Godkjenning kan vurderast der avkjørselen blir benyttet av flere
- Byggegrense 50 meter
- Viktig hovedveg (regional og overordna lokal funksjon)
- Det blir vanlegvis ikkje gitt dispensasjon utan at det foreligger reguleringsplan

Eiendommen det søkjes utvidet bruk av avkjørsel til er ikkje regulert, men vises i kommuneplanen for Bergen (KPA2010) som bebyggelse og anlegg. KPA2010 har et generelt plankrav for alle tiltak innen dette formålet. Det kan gis unntak fra plankravet for mindre utbyggingstiltak på bebygd boligeiendom der forhold til transportnett, kulturverdier og lovverk er ivarettatt. I dette tilfellet er ikkje forholdet til transportnettet avklart, tiltaket vil dermed ha plankrav.

Søknaden inneholder ikkje teyninger som viser plassering av tiltaket, men det er nærliggende å gå ut i fra at tiltaket vil plasseres nærmere fylkesvegen enn 50 meter. Det vil derfor være nødvendig med dispensasjon fra byggegrense i vegloven. Det er ikkje søkt om.

Rett til å klage

Det kan klages på dette vedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Mer informasjon om hvordan det klages finnes i skjema [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klageinstans er Hordaland fylkeskommune. Klage sendes til Statens vegvesen Region vest, firmapost-vest@vegvesen.no, som vil videresende klagen til klageinstansen.

Plan- og forvaltning Bergen
Med hilsen

Kari Elster Moen
senioringeniør

Hilde Kalleklev
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Bergen kommune – Plan- og bygningsetaten, Pb 7700, 5020 BERGEN

From: Anders Glesnes <glesnes1984@hotmail.no>
Sent: 25. september 2018 13:39
To: Firmapost-Vest
Subject: Søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser,
153788262567224733216542255732
Attachments: Skjerm bilde 2018-09-25 13.25.01.png

Hei,

Statens vegvesen har mottatt en søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser.

Søknadens ID: **153788262567224733216542255732**

Steg 1 av 6

Søknaden gjelder for

Meg selv

Har den du søker for gitt samtykke?

Ikke relevant

Personen som det søkes for:

Anders Glesnes

Steg 2 av 6

Type veg:

Riksveg

Vegnummer:

fv. 556

Kommune:

Bergen

Fylke:

Hordaland

Regionens epost:

vest

Gnr:

21

Bnr:

443

Festenr:

Arealformål:

Bustad

Regulert område?

ja

Detaljkart:

Skjermbilde 2018-09-25 13.25.01.png

Steg 3 av 6**Søkes det om avkjørsel:**

ja

Søknad om avkjørsel:

Ny bolig/boenhet

Søkes det om dispensasjon fra byggegrenser:

nei

Søknad om dispensasjon fra byggegrenser:

Ikke relevant

Annet:

Ikke relevant

Minste avstand fra nærmeste punkt på bygget til midten av vegen:

Ikke relevant

Steg 4 av 6**Begrunnelse:**

Ref. nr 16/157285

Viser til hyggelig tlf samtale med Hilde Kalleklev om avslag på søknad om utvidet bruk av avkjørsel til fv. 556 for tre nye enheter. Ref. nr 16/157285

Ønsker å endre søknaden ifra 3 boenheter til 1 enebolig med hybel (med tilgang ifra bolig) og til dette prosjektet ønsker jeg å bruke min eksisterende dobbelt garsje og utkjørsel som hører til mitt nåverende hus, med tideligere adresse Straumevegen 189, som har fått ny adresse og ny utkjørsel i Straumshaugen med utkjørsel i Sælenveien, den nye adressen er Straumshaugen 10 C for mitt eksisterende hus.

Dette nye prosjektet vil øke kvaliteten på veien opp til Bjørkedalen, med breier vei og mindre helling og med varmekabler, dette er noe jeg har lovet naboene om jeg får dette til.

Kartet som er vedlagt, viser eksisterende garasje og leilighetskomplekset med 3 leiligheter som var først tiltenkt, det vil jo blir forandret.

Håper på et positivt behandling og svar på min søknad.

Mvh:

Anders Glesnes

Begrunnelse vedlegg:

Ingen filer vedlagt

Steg 5 av 6

Navn:

Anders Glesnes

Adresse:

Straumshaugen 10 C

Telefon:

92255145

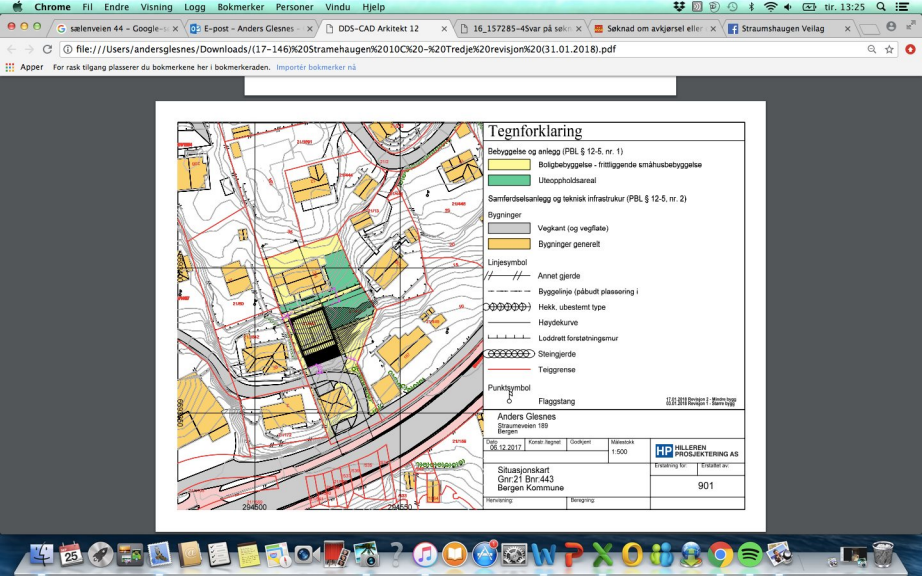
E-post:

glesnes1984@hotmail.no

Steg 6 av 6

Søkeren har godkjent at alle opplysningene er riktige. (ja)

Mvh, Kommunikasjonsstaben, webteamet





Statens vegvesen

Anders Glesnes
Straumshaugen 10 C

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Hilde Birgitte Kalleklev /
55516386

Vår referanse:
16/157285-7

Deres referanse:

Vår dato:
29.11.2018

Svar på endret søknad om avkjørsel – gnr. 21 bnr. 443 – Bergen kommune

Viser til endret søknad om avkjørsel mottatt 25.09.2018.

Statens vegvesen har i vedtak datert 22.03.2018 avslått søknad om utvidet bruk av avkjørsel til fv. 556 for tre nye enheter. Det søkes nå om utvidet bruk av samme avkjørsel for enebolig med hybel.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven § 40 avslår vi søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra fv 556 til eiendom gnr. 21 bnr. 443 i Bergen kommune.

Begrunnelse for vedtaket

Statens vegvesen skal i vurdering legge vekt på framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Vi har vurdert søknaden og kommet fram til at vi ikke kan godkjenne utvidet bruk av avkjørsel både av hensyn til framkommelighet på fylkesvegen og trafiksikkerheten. Fv. 556 har fartsgrense på 60 km/t og stor trafikk, ÅDT på 14300.

Selv om antallet boenheter er redusert i ny søknad er ikke dette avgjørende for vår vurdering. Avkjørselen det søkes utvidet bruk av er ikke egnet for flere brukere. Søker argumenterer med at eiendommen hans som tidligere hadde adkomst fra omsøkte avkjørsel nå har adkomst fra kommunal veg og at det i prinsippet ikke vil bli en økning i antall enheter som bruker avkjørselen. At eiendommen har fått tilkomst fra kommunal veg gir en bedre situasjon for trafiksikkerheten og framkommeligheten på fv 556, ved å tillate ny bruk av avkjørselen vil situasjonen forverres.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Statens vegvesen har en nullvisjon om null hardt skadde eller drepte i trafikken, og denne visjonen ligger til grunn i alt arbeidet vi gjør – inkludert enkeltsøknader om f.eks. avkjørsler. En viktig del av dette arbeidet er å sikre at avkjørsler er trafikksikre. Ved søknader om økt bruk blir det dermed stilt krav til utbedring etter dagens vegnormal (blant annet håndbok N100 og N200), som er utarbeidet av eksperter på området og hjemlet i vegloven § 13.

I rammeplanen for avkjørsler og byggegrenser er fylkesvegen forbi omsøkt avkjørsel vist med holdningsklasse 2. Det innebærer blant annet at:

- Antall avkjørsler til vegene skal være svært avgrenset.
- Nye avkjørsler, unntatt til primærnæring som er bundet til arealene, bør avklares i reguleringsplan. Valg av sted for avkjørsler må vurderes nøye med tanke på den framtidige arealutviklingen
- Godkjenning til utvidet bruk av avkjørsel bør avgrenses. Dette gjelder særlig for boligavkjørsler.

Eiendommen det søkes utvidet bruk av avkjørsel til er ikke regulert, men vises i kommuneplanen for Bergen (KPA2010) som bebyggelse og anlegg. KPA2010 har et generelt plankrav for alle tiltak innen dette formålet. Det kan gis unntak fra plankravet for mindre utbyggingstiltak på bebygd boligeiendom der forhold til transportnett, kulturverdier og lovverk er ivaretatt. I dette tilfellet er ikke forholdet til transportnettet avklart, tiltaket vil dermed ha plankrav.

Rett til å klage

Det kan klages på dette vedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Mer informasjon om hvordan det klages finnes i skjema [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klageinstans er Hordaland fylkeskommune. Klage sendes til Statens vegvesen Region vest, firmapost-vest@vegvesen.no, som vil videresende klagen til klageinstansen.

Plan- og forvaltningsseksjonen, Bergen
Med hilsen

Kari Elster Moen
senioringeniør

Hilde Kalleklev
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Bergen kommune – Plan- og bygningsetaten, Pb 7700, 5020 BERGEN

Fra: Synne Aarskaug <synne@hillerenprosjektering.no>
Sendt: 4. desember 2018 12:31
Til: Firmapost-Vest
Kopi: 'Anders Glesnes'
Emne: Sak 16/157285 Klage på vedtak
Vedlegg: Sak 16157285 klage på vedtak.pdf

Hei,

Vedlagt er klage på vedtak i overnevnte sak, Straumshaugen 10C.
Ber om bekreftelse på mottatt klage.

Med vennlig hilsen

Synne Aarskaug

Jurist/ansvarlig søker

Tlf : 55500360

Dir : 46822690

synne@hillerenprosjektering.no



Skulebakken 2
5355 Knarrevik, *og*

Hillerenveien 68 B
5174 Mathopen



Før du skriver ut, tenk på miljøet

www.Hillerenprosjektering.no

Til orientering: 14. desember er min siste arbeidsdag i Hilleren Prosjektering. Ber derfor om at fremtidige henvendelser sendes til post@hillerenprosjektering.no, eller min kollega May-Linn Askeland (may-linn@hillerenprosjektering.no).

**Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER**

Knarrevik 04.12.2018

Sak 16/157285

KLAGE PÅ VEDTAK, AVKJØRSEL

Viser til vedtak av 29.11.2018, hvorpå Statens vegvesen avslår søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 556 til eiendom gnr. 21 bnr. 443 i Bergen Kommune. På vegne av søker, Anders Glesnes, påklages dette vedtak.

Vedtaket er i hovedsak begrunnet med at avkjørselen det gjelder ikke er egnet for utvidet bruk. Videre argumenteres det med at det er uten relevans at eksisterende bolig på eiendommen har fått ny tilkomst fra kommunal vei.

Realiteten i situasjonen er at eksisterende bolig i dag har en garasje på eiendommen som brukes til 3 biler, og tilkomst til denne er sikret gjennom nevnte avkjørsel fra fylkesvei. Avkjørselen er dermed til bruk per i dag, for parkering i eksisterende garasje. Den eksisterende eneboligen har i tillegg ny adkomst til selve boligen fra kommunal vei. Omsøkte tiltak vil være oppføring av enebolig, som vil overta bruk av garasjen fra eksisterende bolig. Dermed vil bruken av avkjørselen reelt sett forblir uendret. Det er tidligere ønsket å gi eneboligen utleiedel, dette er nå strøket fra prosjektet.

Det er opprinnelig søkt om utvidet bruk av avkjørsel i forbindelse med tidligere tenkt prosjekt med 3 boenheter, da dette ville medført utvidet bruk av avkjørselen. Tiltaket er nå endret til kun å omfatte en enebolig, slik at bruken i realiteten ikke vil bli utvidet. Dette da tiltaket her ikke anses som en faktisk økt bruk, all den tid bruk av avkjørselen for tilkomst til garasjen kun flyttes fra en boenhet til en annen.

Det kan ikke sies å tale negativt for trafikksikkerhet eller statens vegvesens nullvisjon, at garasje som allerede har tilkomst fra avkjørselen endrer eier. Bruken av avkjørselen vil i realiteten ikke endres, da tiltaket medfører at det vil være den nye eneboligen som benytter garasjen og avkjørselen, i stedet for eksisterende bolig.

Både ved avslag og innvilgelse av søknaden her vil trafikksituasjonen være den samme: avkjørsel fra fylkesvei benyttes for tilkomst til garasje. Eneste forskjell vil her være *hvem* avkjørsel og garasje benyttes av. Hvem som bruker avkjørselen, eksisterende enebolig eller ny enebolig, kan ikke sies å være relevant for trafikksikkerheten.

Vedtaket i saken må dermed sies å være begrunnet med hensyn som ikke gjør seg gjeldende, all den tid trafikksituasjonen forblir uendret, og tiltaket i realiteten ikke medfører utvidet bruk.

På bakgrunn av dette bes det om at saken vurderes på nytt, og at vedtaket endres.

Dersom det er spørsmål til søknaden kan disse rettes til undertegnede på e-post post@hillerenprosjektering.no eller per telefon: 55500360.

Med vennlig hilsen
Hilleren Prosjektering AS



Synne Aarskaug
Jurist/ansvarlig søker