



Arkivnr: 2019/10734-1
Saksbehandlar: Gunhild Raddum

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for miljø og samferdsel		15.05.2019
Fylkesutvalet		29.05.2019

Sykkelbyavtale med Os kommune

Samandrag

Os kommune vedtok den 05.02.2019 å inngå sykkelbyavtale med Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen (SVV), sjå vedlagte saksframlegg. Det er eit stort potensial for å auke sykkelbruken i Os kommune, og ved å inngå sykkelbyavtale vert sykkelsatsinga styrka og kommunen vert prioritert ved tildeling av statlege tilskotsmidlar for sykkeltilrettelegging. Hensikta med ein sykkelbyavtale er å etablere eit felles grunnlag for partane si sykkelsatsing ved å definere mål, formålstenlege arbeidsformer og sikre felles ressursar i arbeidet. Sykkelbyavtalen for Os kommune er tenkt å gjelde frå 2019 – 2022. Kommunen vil då kome i betraktning i årets tildelingsprosess av midlar for 2020.

Økonomi: Fylkeskommunen set av kr 200 000,- til Sykkelbyen Os over fylkesvegbudsjettet. I tillegg vert føremålet finansiert over riksvegbudsjettet og tilskot gjennom den nasjonale ordninga «*Tilskuddsordning til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner*»

Klima: Tilrettelegging for auka sykkelbruk har som målsetting å få fleire til å nytte sykkel framfor privatbil. Ein slik utvikling vil ha ein positiv påverknad på klimautslepp frå transportsektoren.

Folkehelse: Auka sykkelbruk bidreg til ein meir aktiv befolkning og gir ein positiv effekt på folkehelsa.

Regional planstrategi: Fylkeskommunen har som langsiktig mål at fylket skal vere meir berekraftig, og legg til rette for ein meir klima- og miljøvenleg utvikling. Å stimulere til auka sykkelbruk vil vere eit steg i riktig retning for å nå målsettingane i Regional planstrategi.

Forslag til innstilling

1. Fylkeskommunen går inn for å etablere sykkelbyavtale med Os kommune og Statens vegvesen for perioden 2019 – 2022
2. Det vert årleg sett av kr 200 000,- til føremålet over fylkesvegbudsjettet.

Ingrid Kristine Holm Svendsen
kst. fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 16.04.2019

Bakgrunn

Os kommune vedtok den 05.02.2019 å inngå sykkelbyavtale med Hordaland fylkeskommune og SVV. Kommunen har gjennom si deltaking i Byregionprogrammet fått kartlagt og gjennomført ei analyse av sykkeltilhøva i kommunen og kva tiltak som bør prioriterast vidare. Dette er ei verdifull innsikt som vil vere til stor nytte i sykkelbyarbeidet. Vidare arbeider kommunen med ny sykkelstrategi som skal sikre gjennomføringskraft og forpliktande oppfølging gjennom fast rullering/revisjon. Sykkelstrategien skal vurderast ut i frå Bjørnefjorden kommune, etter samanslåinga av Os kommune og Fusa kommune i 2020.

Fylkesrådmannen legg med dette fram sak om rammeverk og ressursbruk knytt til inngåing av ei sykkelbyavtale med Os kommune.

Om sykkelbyavtalen

Økt satsing på sykkel og gange er ei nasjonal og regional målsetting som er forankra i ein rekke plan- og strategidokument. SVV har eit sektoransvar for sykkel og det inneber mellom anna ansvar for å spreie kunnskap og kompetanse om tilrettelegging for å auke sykkelbruken. SVV har oppretta eit sykkelbynettverk for tilsette i kommunar, fylkeskommunar og Statens vegvesen som er partar i ein sykkelbyavtale. Sykkelbynettverket arrangerer mellom anna temasamlingar og studieturar som er retta mot både fagfolk, planleggarar og beslutningstakarar. I Regional Transportplan 2019 - 2029 er eit av tiltaka å vurdere sykkelbyavtale i dei ulike regionsentra i fylket.

Os kommune har auke i folketallet og eit stort potensial for å få fleire til å sykle. I samband med revisjon av kommunen sin sykkelstrategi vil tiltak for å nå målet om at fleire skal velje sykkel framfor bil vere viktig for kommunen.

I samband med regionreforma kan det verte endringar i dagens ansvarsfordeling mellom Statens vegvesen og fylkeskommunen i sykkelbyarbeidet, men førebels er signala at det framleis vil vere eit samarbeid mellom tre partar. Fylkesrådmannen legg difor opp til å inngå ein sykkelbyavtale med Os kommune som tilsvarar dei avtalene fylkeskommunen og SVV har med kommunane Bergen, Stord og Fjell.

Ein sykkelbyavtale omhandlar målsettingar og strategiar for sykkelsatsinga, samt organiseringa av arbeidet og ressursbruk, både når det gjeld økonomi og fagfolk som inngår i prosjektet. Avtalen skal sikre eit felles grunnlag for det vidare arbeidet med sykkelsatsinga, gjennom felles mål, oppgåver og formålstenlege arbeidsformer.

Vegdirektoratet gjennomførte i 2017 ei undersøking som viser at kommunar og fylkeskommunar opplever stor nytte av å vere med i nettverket.



Kommunar som har ein sykkelbyavtale er prioritert i «*Tilskuddsordninga til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner*», med søknadsfrist til hausten. Denne ordninga vart etablert i 2014/2015 og vert administrert av SVV på vegne av Samferdselsdepartementet. Formålet er å bidra til ein raskare gjennomføring av tiltak som aukar framkomme for gåande og syklande

Fylkeskommunen som part i avtalen

I sykkelbyavtalen er det føresett at det vert sett av ressursar til sykkelsatsing både på fylkeskommunen sitt fylkesvegbudsjett og gjennom SVV sine riksvegmidlar. Fylkeskommunen har bidrege med 200 000,- kr årleg til tilsvarande sykkelbyavtalen på Stord og Fjell og vil bidra med tilsvarande sum for avtalen i Os kommune. I tillegg bidreg fylkeskommunen med faglege og administrative ressursar.

Fylkesrådmannen si tilråding

Fylkesrådmannen meiner prosjektet «Sykkelbyen Os» har ein viktig funksjon for å synleggjere og formalisere sykkelsatsinga lokalt. Ein sykkelbyavtale er forpliktande for partane, og det vert stilt krav til deltakarane om å fokusere særskilt på sykkel i planarbeid og gjennom ulike arrangement og kampanjar.