



Sekretariatet for Nasjonal transportplan
2018 – 2027
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Dato: 13.11.2014
Vår ref.: 2014/23325-1
Saksbehandlar: bjomidt
Dykkar ref.:

ntp.sekretariat@vegvesen.no

Kollektivtransportansvaret i Bergensområdet

Eg viser til arbeidet i analyse- og strategifasen for Nasjonal transportplan 2018 – 2027 og notatet «Byområdeutfordringer. Analyse- og strategifase. Hovednotat 30. september 2014» frå Prosjektgruppe byområdestrategier, s.13:

«I følge Nivi Analyse er Bergen det av de ni største byområdene hvor forholdene best ligger til rette for å overta ansvaret for kollektivtransport, gitt dagens kommuneinndeling og kriteriene ovenfor. Nivi har skissert et forslag til ny inndeling i de største byområdene, ut fra hensynet til kollektivtransporten. Vi anbefaler at denne skissen brukes som utgangspunkt i en videre vurdering av ansvarsoverføring.»

Eg stiller meg undrande til at dette notatet refererer til Nivi analysen og konkluderer med at Bergen er det av dei ni største byområda kor forholda best ligg til rette for at kommunen overtar ansvaret for kollektivtransporten.

I NIVI notat 2014:22 er det presentert ei skisse med 9 byområde utanfor Osloområdet som kan vera aktuelle for å vurdere endringar i kollektivtransportansvaret, fordi områda samla sett kan få eit stort nok innbyggargrunnlag og langt på veg vil vera funksjonelle for oppgåveløysinga.

Fylkesordførar kan ikkje sjå at det i notatet frå Nivi er konkludert med at noko område eller by er foretrekt i høve til å overta kollektivtransportansvaret. Eg ber derfor om ei tilbakemelding på grunnlaget for omtalen av Bergen og kollektivtransportansvaret i notatet om byområdeutfordringar i analyse- og strategifasen for Nasjonal transportplan 2018 – 2027.

Med helsing

Tom - Christer Nilsen
Fylkesordførar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.